

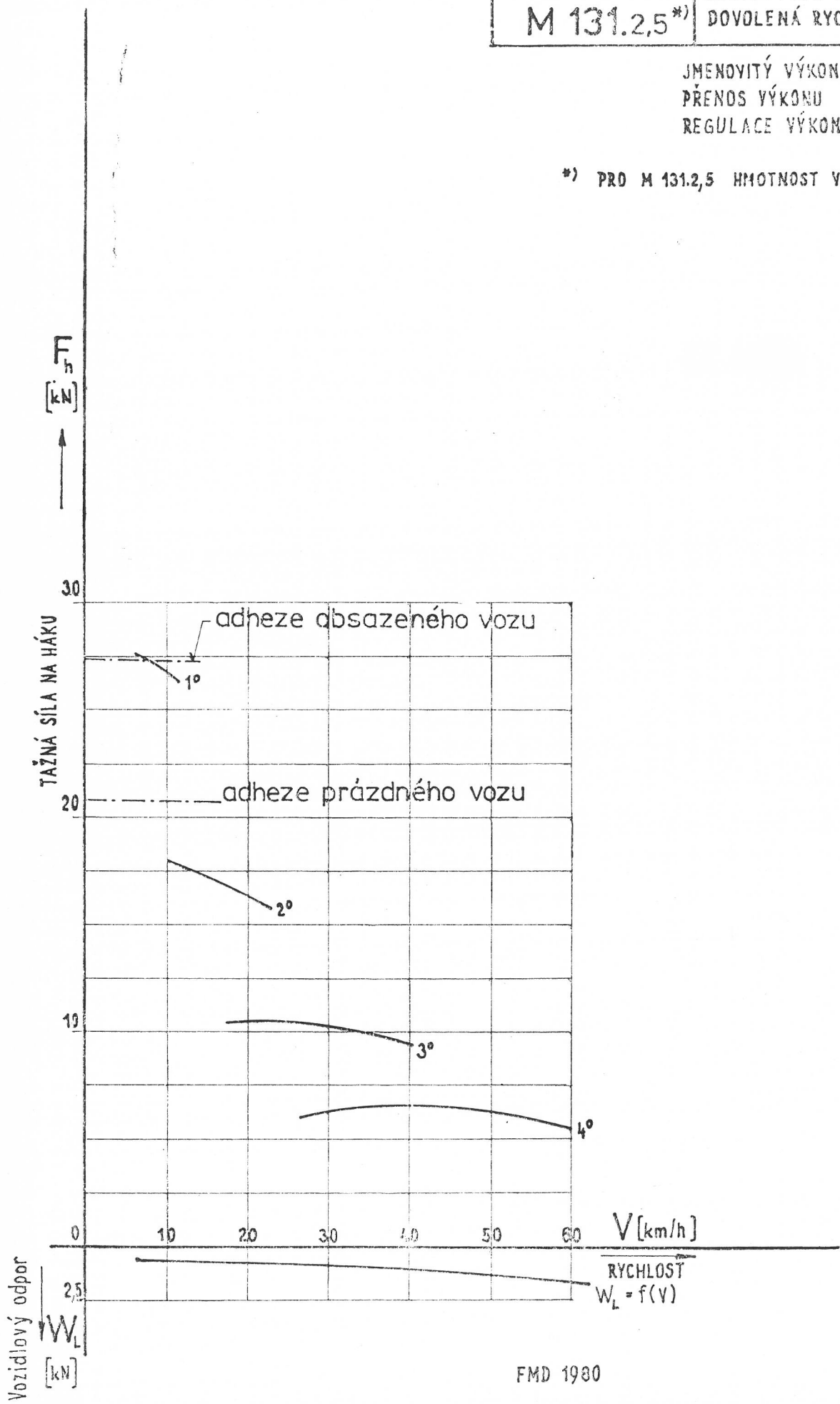
B. Trakční charakteristiky na háku (spřáhle)

ROZSAH I

M 131.1	HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU	21 t
M 131.2,5 ^{*)}	PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	850 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	12,1 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	60 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 114 kW
 PŘENOS VÝKONU MECHANICKÝ 4°
 REGULACE VÝKONU PLYNULÁ

^{*)} PRO M 131.2,5 HMOTNOST VE SLUŽBĚ 24,8 t



ROZSAH I

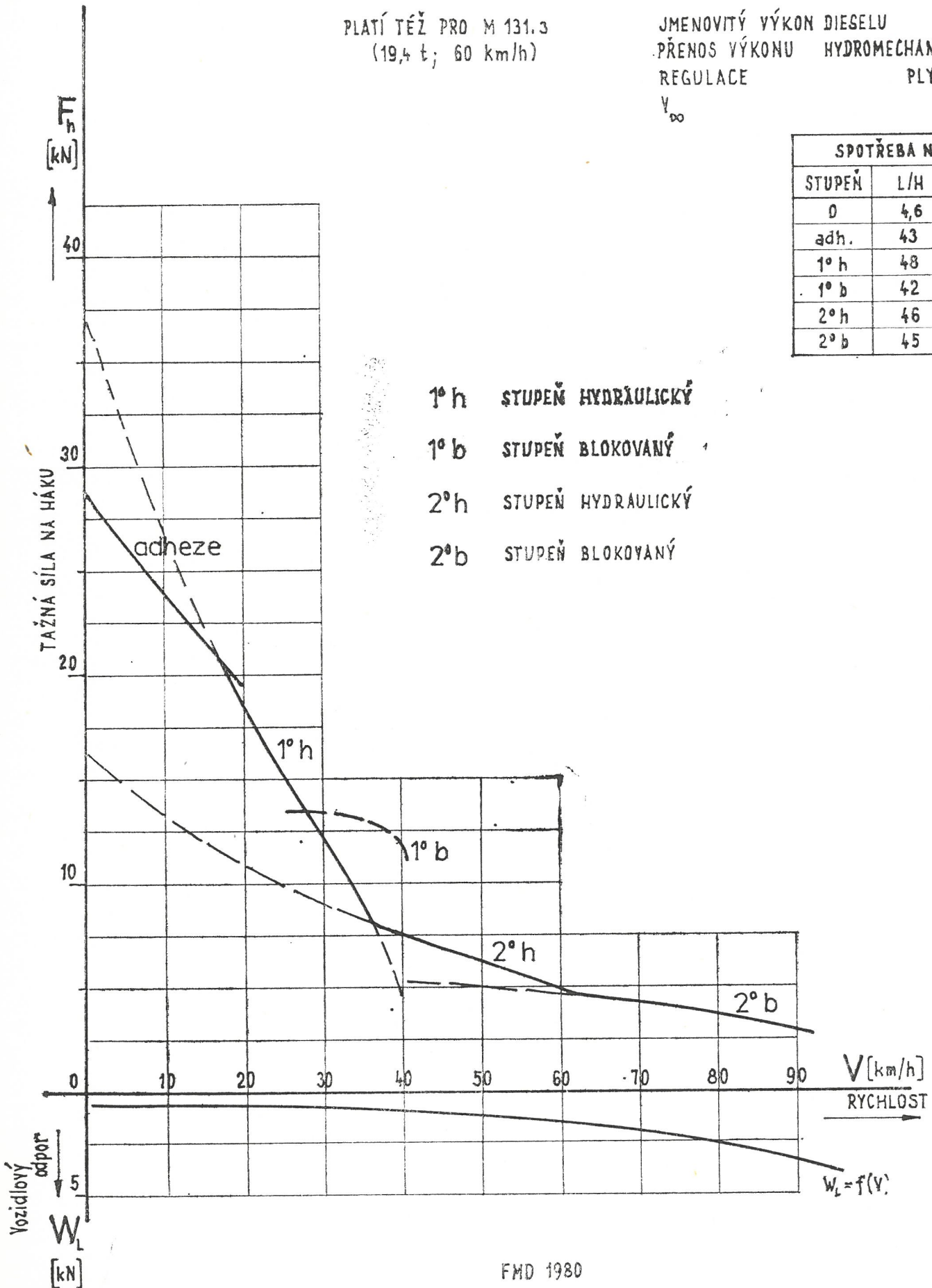
M152.0

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 23,6 t
 PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL 810 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 13,97 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 80 km/h

PLATÍ TĚŽ PRO M 131.3
 (19,4 t; 60 km/h)

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 155 kW
 PŘENOS VÝKONU HYDROMECHANICKÝ
 REGULACE PLYNULÁ
 v_{∞} 20 km/h

SPOTŘEBA NAFTY		
STUPEŇ	L/H	KG/H
0	4,6	3,9
adh.	43	36,1
1° h	48	40,3
1° b	42	35,3
2° h	46	38,6
2° b	45	37,8



1° h STUPEŇ HYDRAULICKÝ

1° b STUPEŇ BLOKOVANÝ

2° h STUPEŇ HYDRAULICKÝ

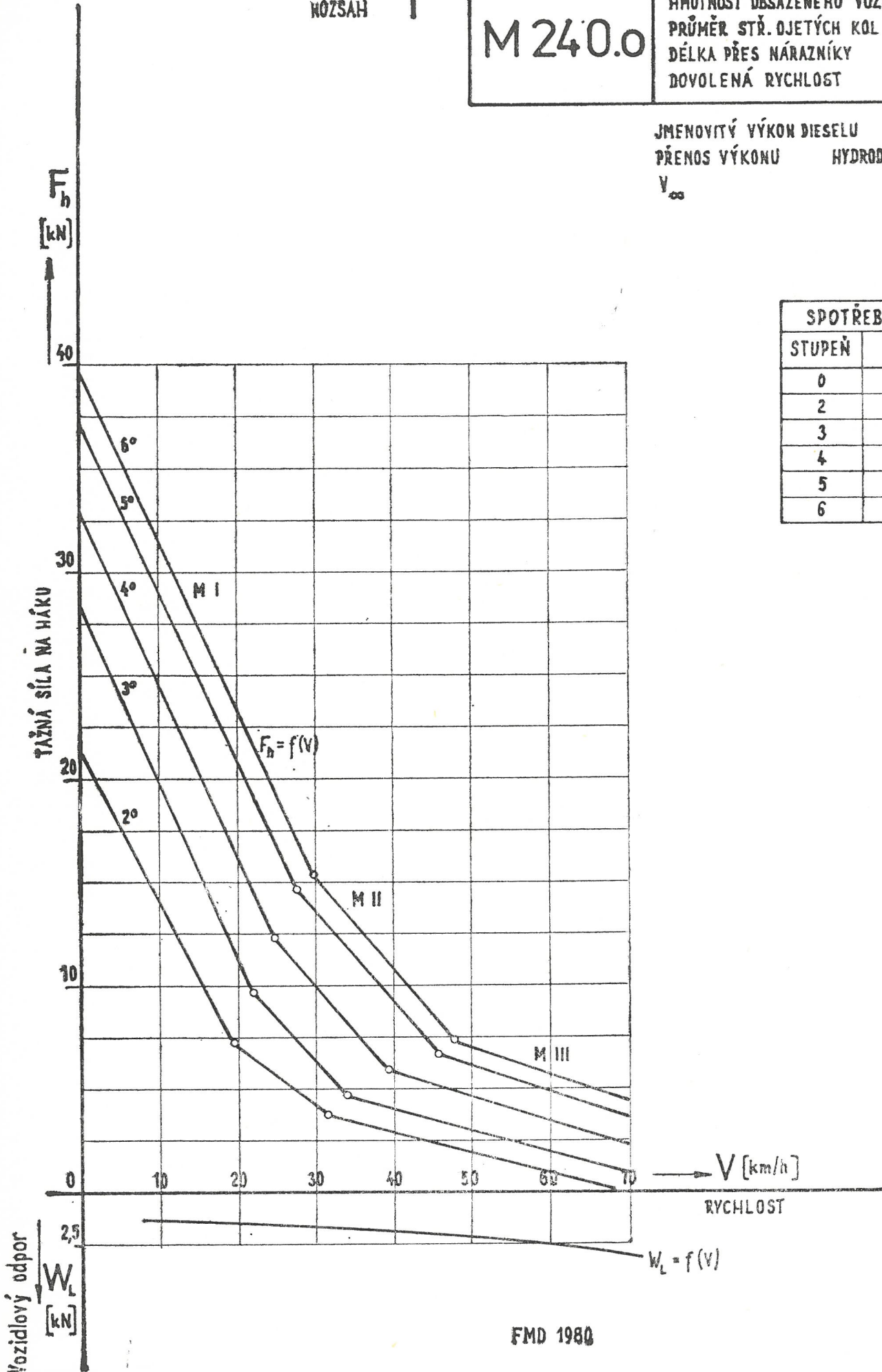
2° b STUPEŇ BLOKOVANÝ

HOZSAH I

M 240.0

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU	38,0 t
PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	850 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	18,5 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	70 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	206 kW
PŘENOS VÝKONU	HYDRODYNAMICKÝ M-M-M
V_{∞}	25 km/h



STUPEŇ	L/H	KG/H
0	5,7	4,8
2	21,0	17,6
3	30,5	23,6
4	41,0	34,5
5	56,0	47,0
6	58,5	49,2

FMD 1980

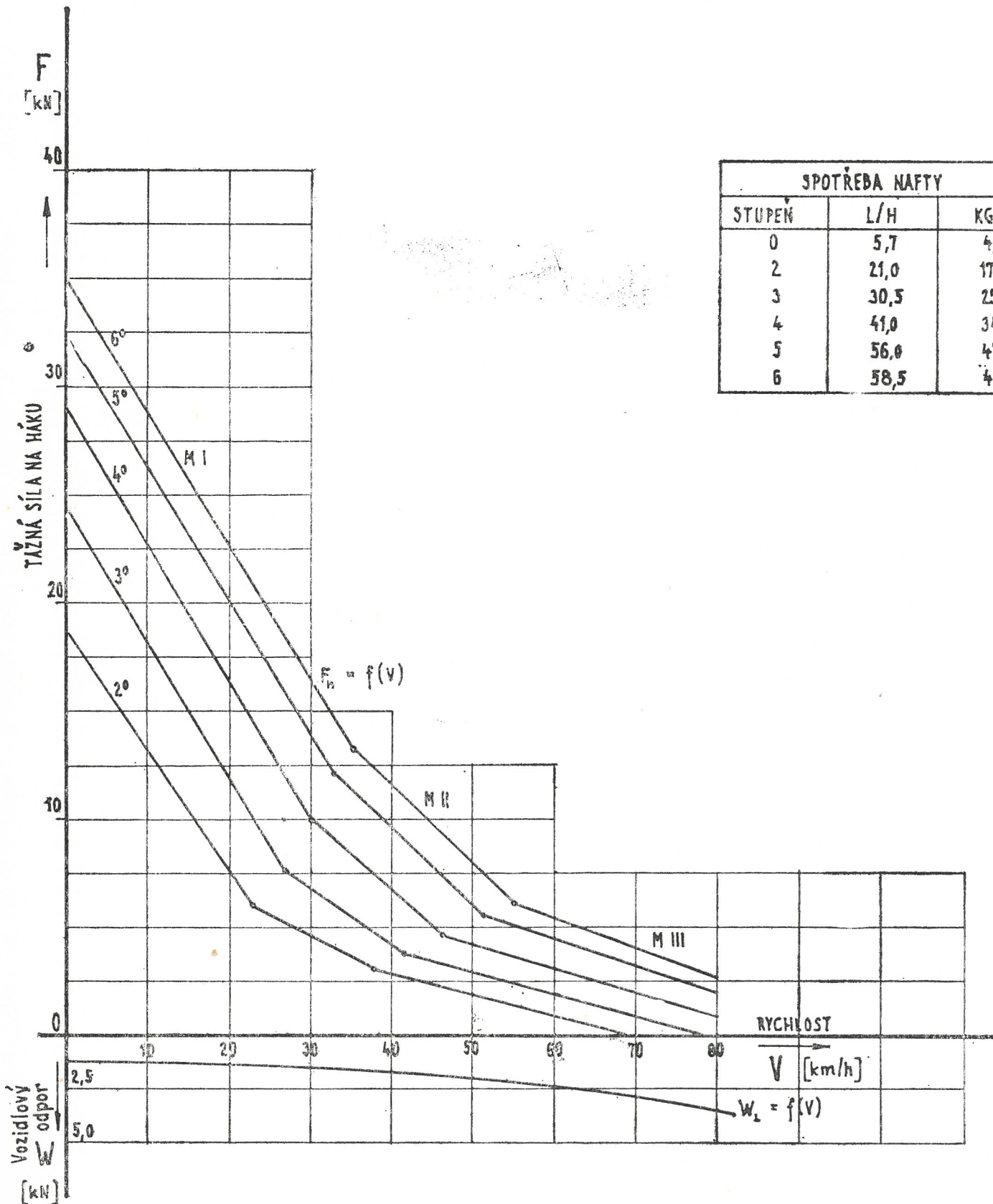
ROZSAH I

M250.0

HMOTNOST VE SLUŽBĚ 39,3 t
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 850 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 20,8 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 80 km/h

PŘEPočTENO PODLE M 240.0

JMENOvitý VÝKON DIESELU 206 kW
 PŘENOS VÝKONU HYDRODYNAMICKÝ M-M-M
 v_{∞} 25 km/h



SPOTŘEBA NAFTY		
STUPĚŇ	L/H	KG/H
0	5,7	4,8
2	21,0	17,6
3	30,5	25,6
4	41,0	34,5
5	56,0	47,0
6	58,5	49,2

ROZSAH 1

M 262.0

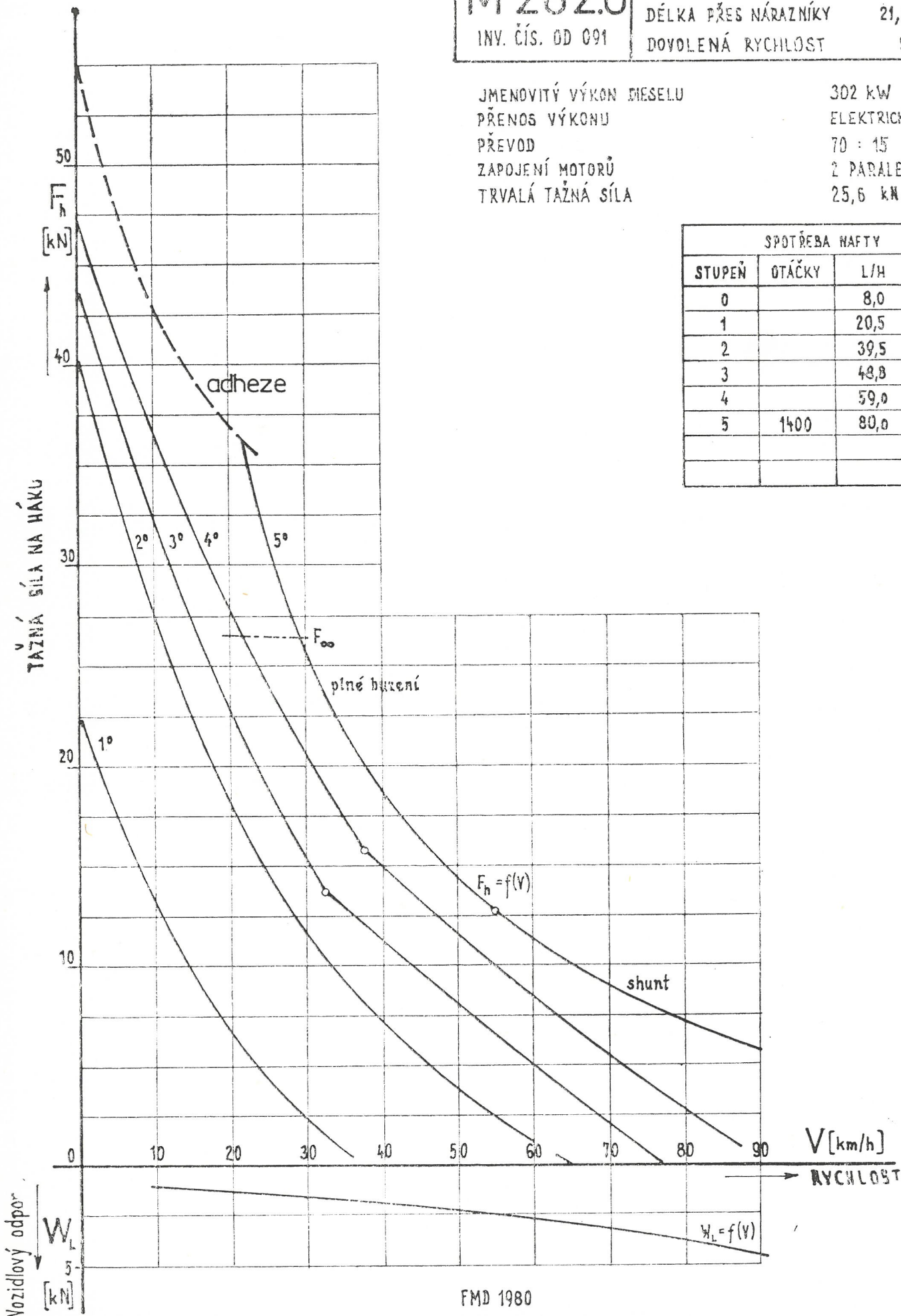
INV. ČÍS. 00 091

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 52,2 t
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 910 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 21,236 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 90 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 302 kW
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ
 PŘEVOD 70 : 15
 ZAPOJENÍ MOTORŮ 2 PARALELNĚ
 TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 25,6 kN

302 kW
 ELEKTRICKÝ
 70 : 15
 2 PARALELNĚ
 25,6 kN

SPOTŘEBA NAFTY			
STUPEŇ	OTÁČKY	L/H	KG/H
0		8,0	6,7
1		20,5	17,2
2		39,5	33,2
3		48,8	41,0
4		59,0	49,6
5	1400	80,0	67,2



ROZSAH I

M 263.0

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	48 t
PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	19,3 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	86 km/h

PLATÍ PRO JÍZDU S OBĚMA MOTORY

JMENOVITÝ VÝKON DIESÉLU

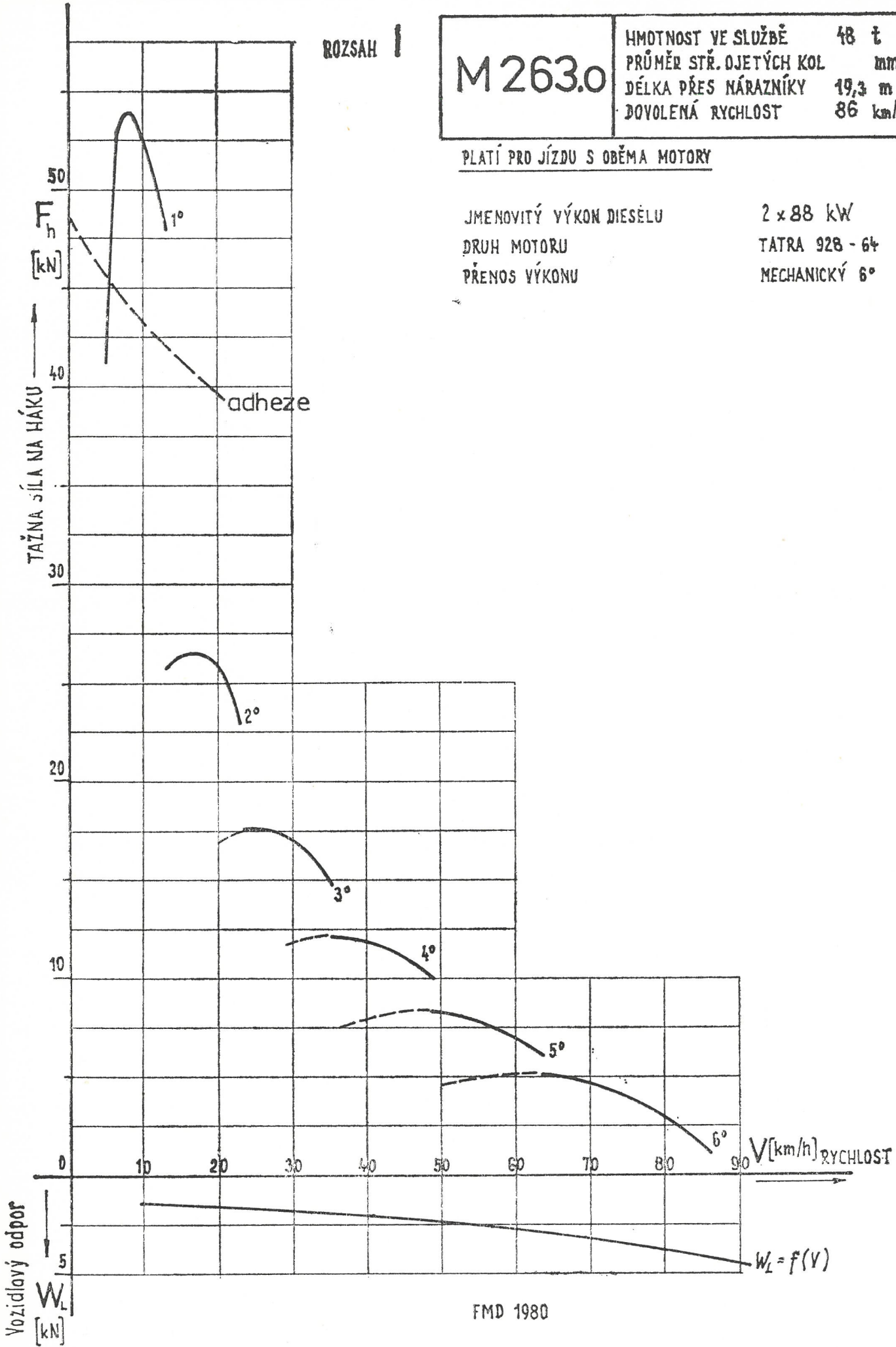
2 x 88 kW

DRUH MOTORU

TATRA 928 - 64

PŘENOS VÝKONU

MECHANICKÝ 6°



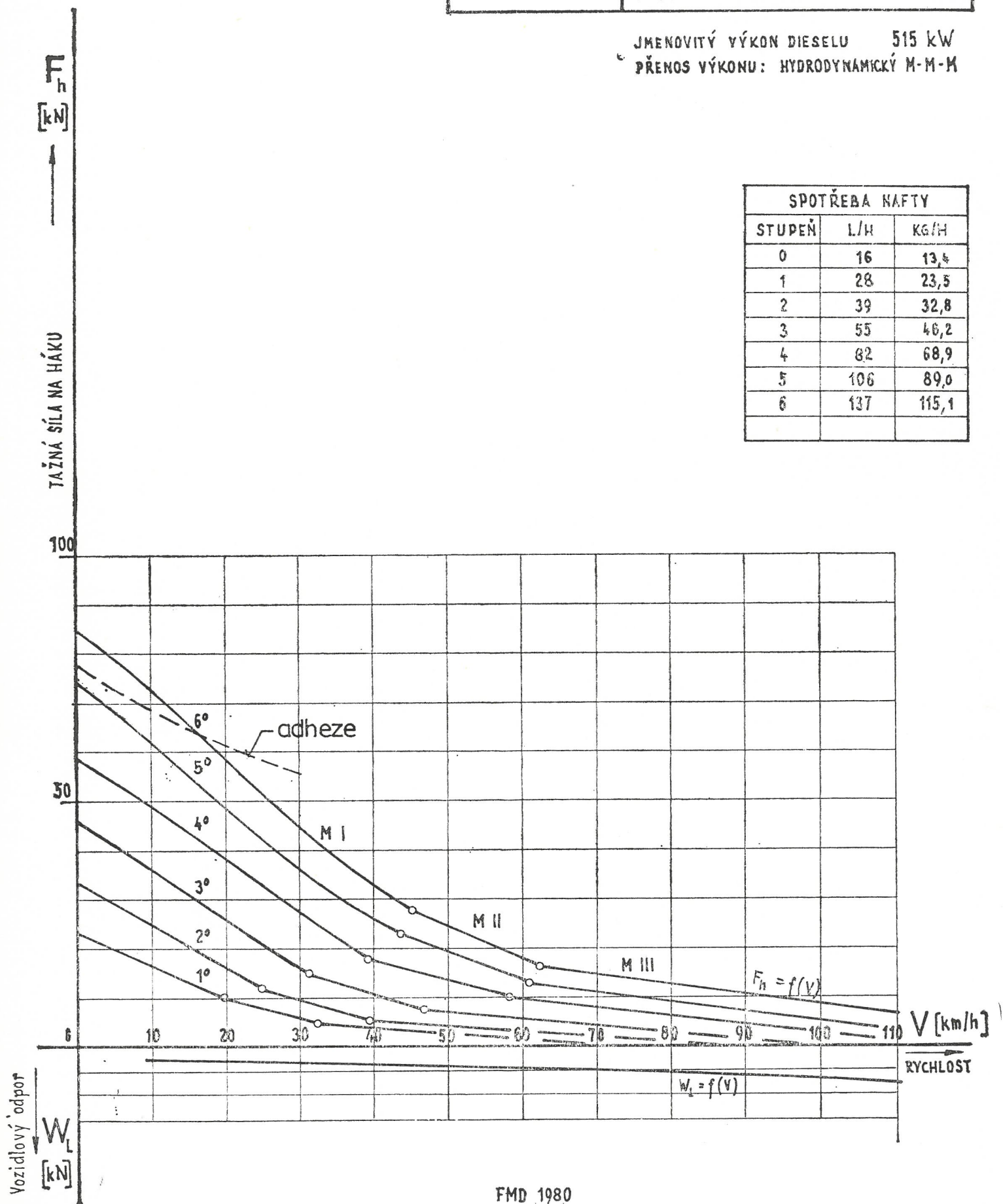
ROZSAH II

M 286.0

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 58,8 t
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 865 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 24,79 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 110 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 515 kW
 PŘENOS VÝKONU: HYDRODYNAMICKÝ M-M-M

SPOTŘEBA NAFTY		
STUPEŇ	L/H	KG/H
0	16	13,4
1	28	23,5
2	39	32,8
3	55	46,2
4	82	68,9
5	106	89,0
6	137	115,1



ROZSAH II

M 296.1,2
M 286.1 *)

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU	56,5 t
PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	880 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	24,19 m
DOVOLENÁ RYCHLOST *)	120 km/h

*) DOVOLENÁ RYCHLOST PRO M 286.1 = 110 km/h

JHEROVITÝ VÝKON DIESELU
PŘENOS VÝKONU

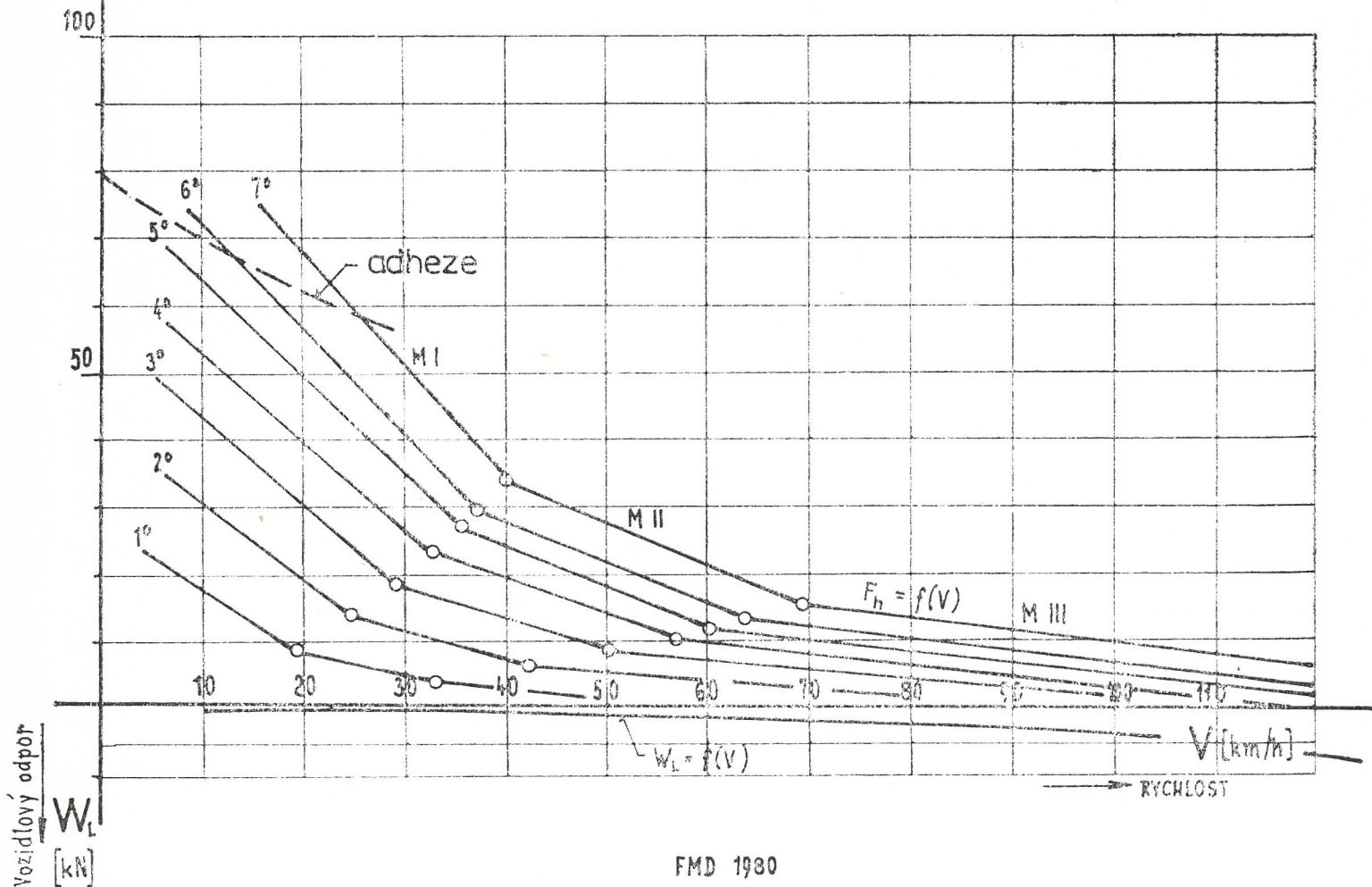
588 kW

HYDRODYNAMICKÝ M - M - M

F_h
[kN]

TAŽNÁ SÍLA NA HÁKU

STUPEŇ	L/H	KG/H
0	27	22,7
1	48	40,3
2	65,5	55,4
3	80,5	67,6
4	101	84,8
5	123,5	103,7
6	145	121,8
7	168	141,1



FMD 1980

ROZSAH II

M475.0

INV. ČÍS. 002

HMOTNOST OBSANÉHO VOZU	58,0 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	880 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	24,5 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	100 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	442 kW
PŘENOS VÝKONU	ELEKTRICKÝ
PŘEVOD	82 : 14
ZAPOJENÍ MOTORŮ	4 MOTORY PARALELNĚ
TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA (na háku)	36,5 kN

STUPEŇ ¹⁾	OTÁČKY	L/H	KG/H
0	600	13,9	11,7
4		36,4	30,6
6		46,4	39,0
8		55,4	46,5
10		69,0	58,0
12		83,9	70,5
14		101,8	85,5
16	1500	116,7	98,0

¹⁾ INV. Č 001 MÁ PLYNULOU REGULACI

