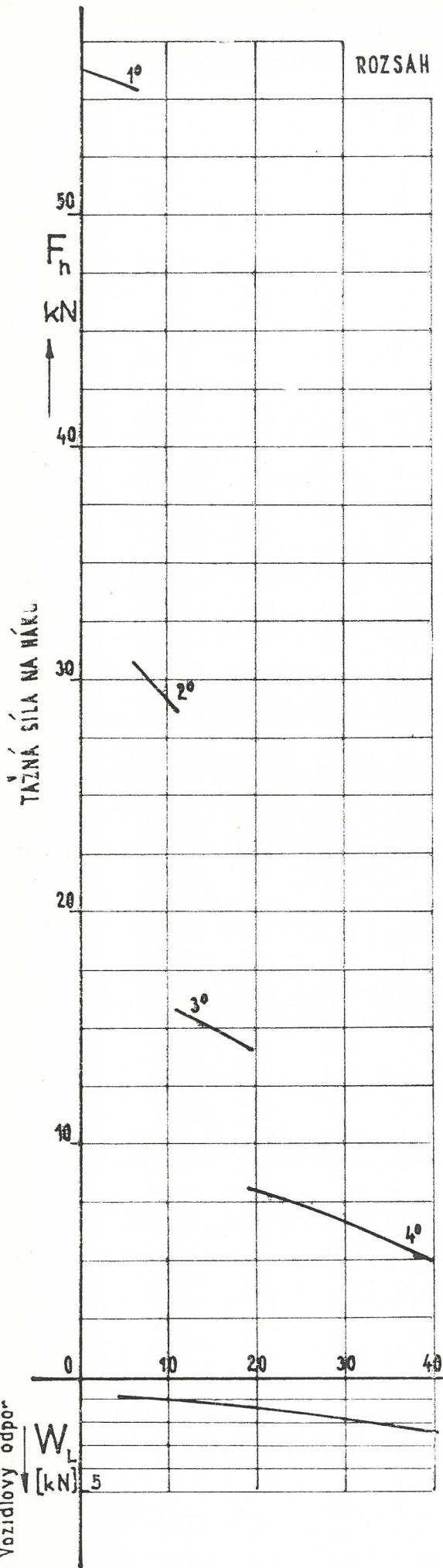


## **B. Trakční charakteristiky na háku (spřáhle)**

<h1>T 211.0</h1> <h2>TU 29.0</h2>	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	22,0 t
	PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	965 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	7,24 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	40 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	118 kW
PŘENOS VÝKONU MECHANICKÝ	4°
REGULACE VÝKONU	PLYNULÁ
VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY DIESELU	550 1/min
MAX. PROVOZNÍ OTÁČKY	1600 1/min



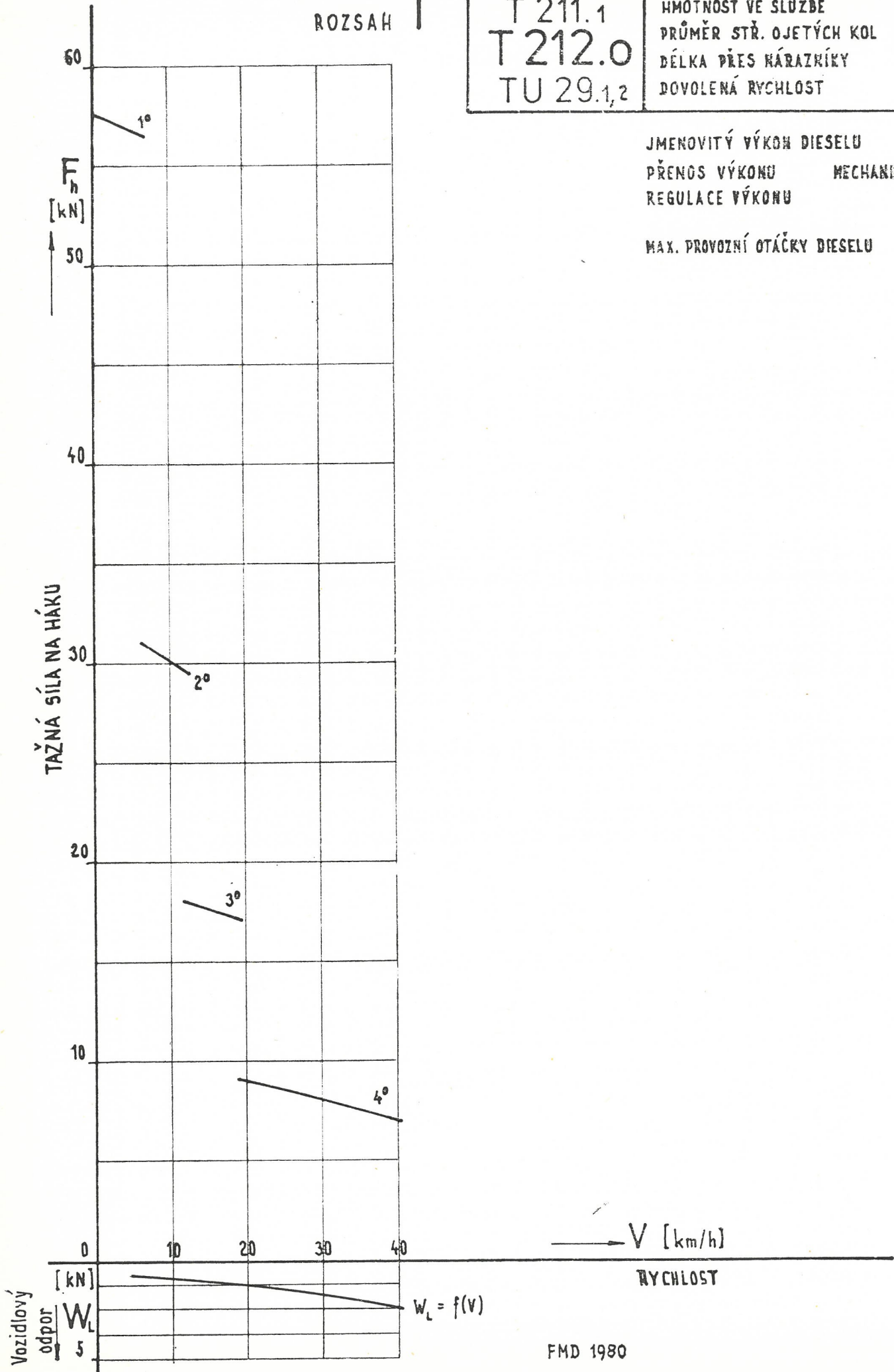
ROZSAH

T 211.1  
**T 212.0**  
 TU 29.1,2

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	24,0 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	7,24 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	40 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 147 kW  
 PŘENOS VÝKONU MECHANICKÝ 4°  
 REGULACE VÝKONU PLYNULÁ

MAX. PROVOZNÍ OTÁČKY DIESELU 1800 1/min



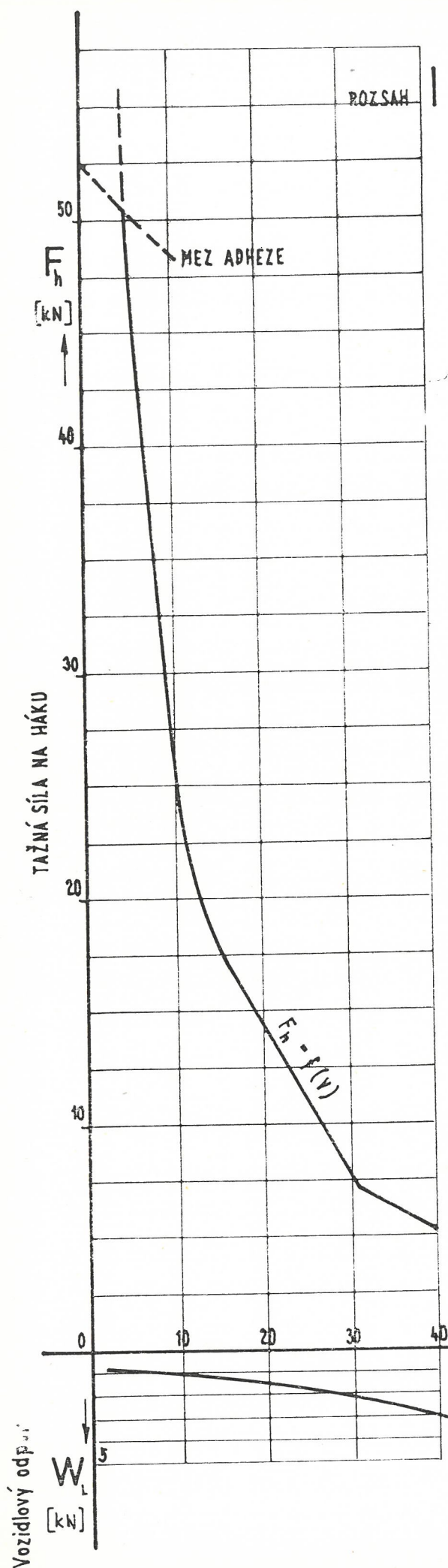
# T 212.1

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	24,0 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA PŘES NÁRAŽNÍKY	7,22 mm
DOVOLENÁ RYCHLOST	40 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 169 kW  
 PŘENOS VÝKONU: HYDROMECHANICKÝ  
 M - M - mech

$R_{min} = 90 \text{ m}$

REGULACE: PLYNULÁ



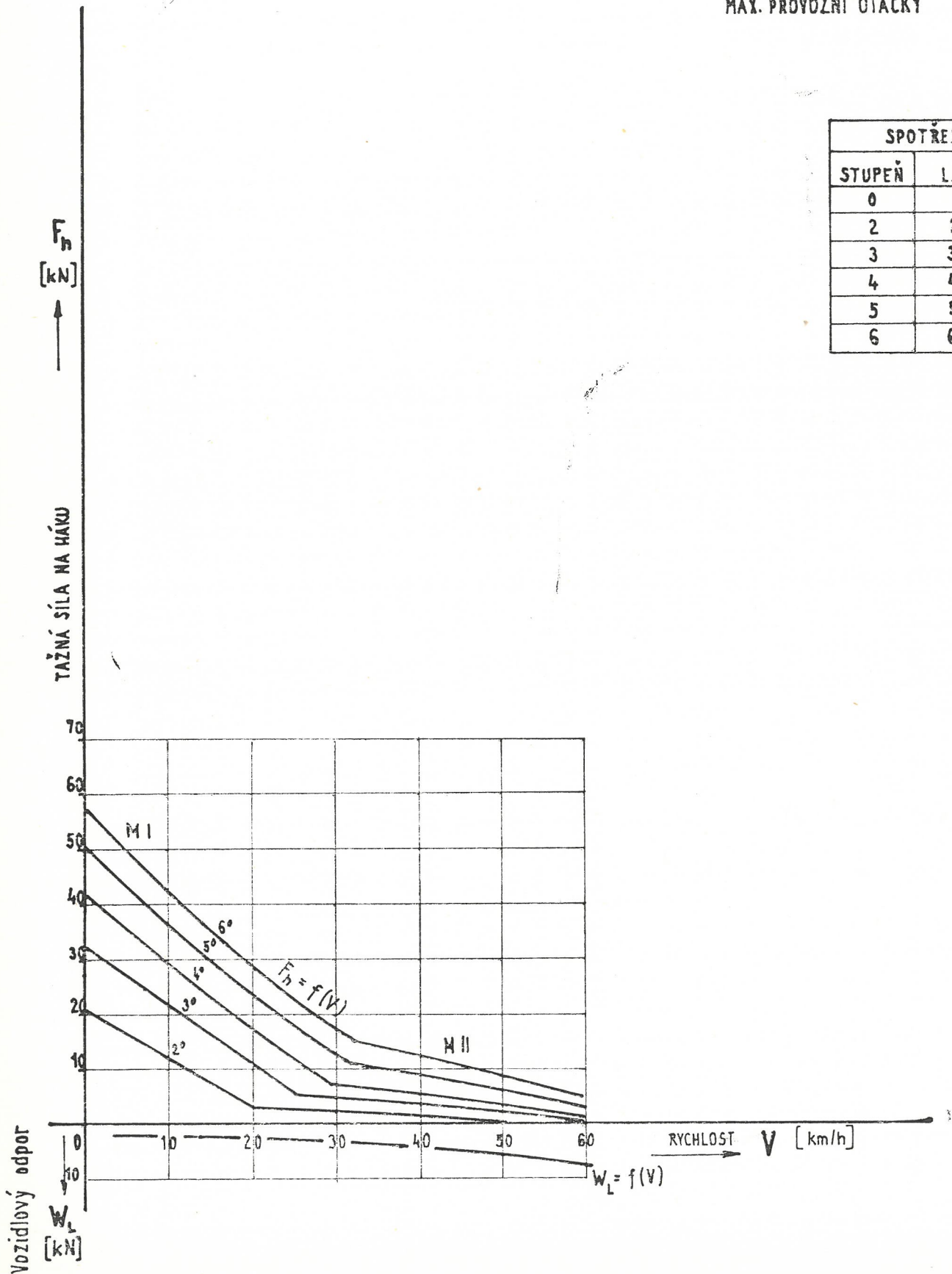


ROZSAH II

<h1>T 334.0</h1> <p>TRAŤOVÝ REŽIM</p>	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	39,7 t
	PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
	DĚLKA PŘES MÁRAZNÍKY	9,44 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	60 km/h

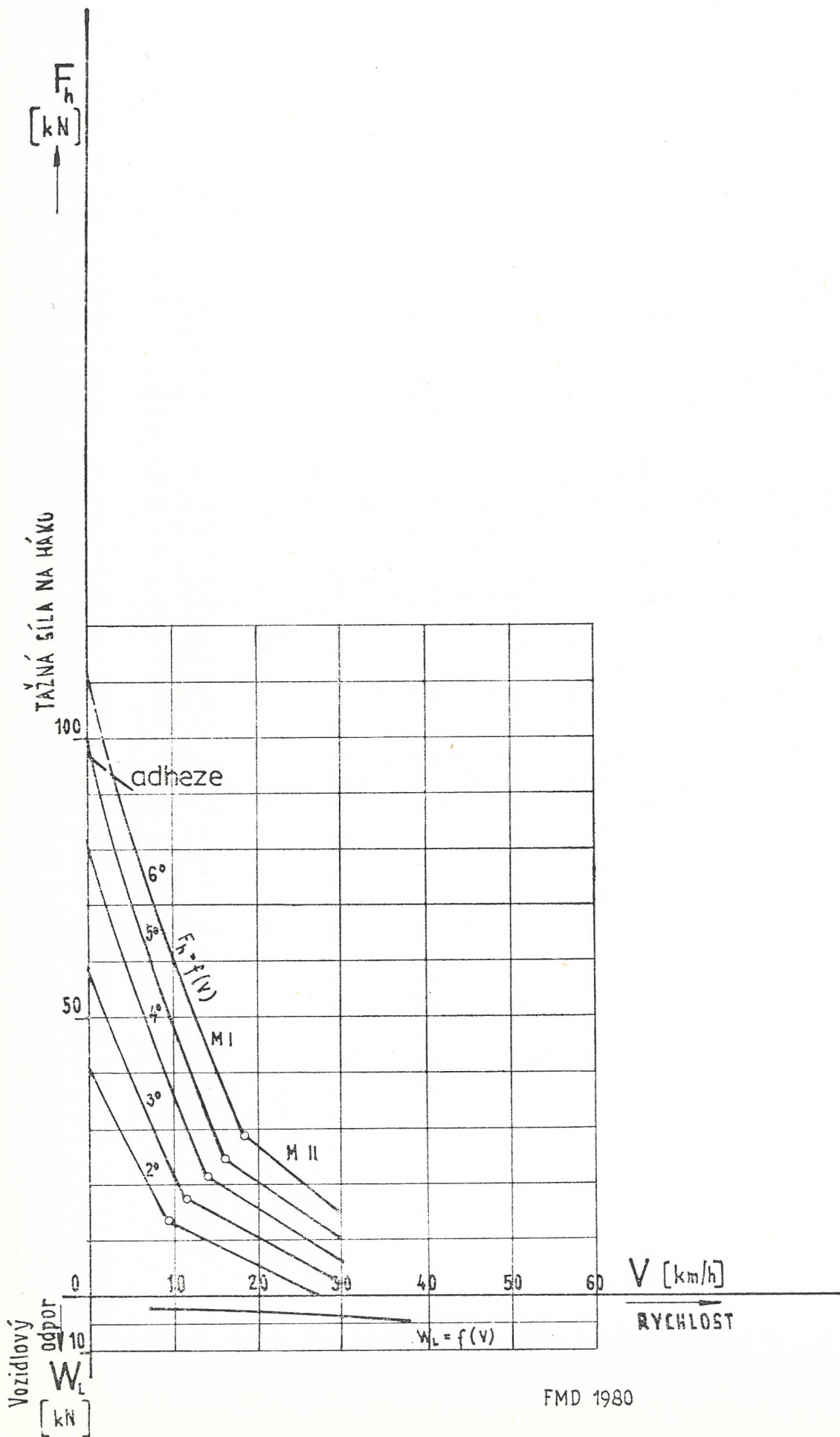
JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 301 kW  
 PŘENOS VÝKONU HYDRODYNAMICKÝ M-M  
 VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY 700 1/min  
 MAX. PROVOZNÍ OTÁČKY 1400 1/min

STUPEŇ	L/h	KG/h
0	9	7,6
2	24	20,2
3	38,5	32,3
4	48	40,3
5	59	49,6
6	69	58,0



ROZSAH II

<h1>T 334.0</h1> <p>POSUNOVACÍ REŽIM</p>	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	39,7 t
	PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	9,44 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	30 km/h



ROZSAH II

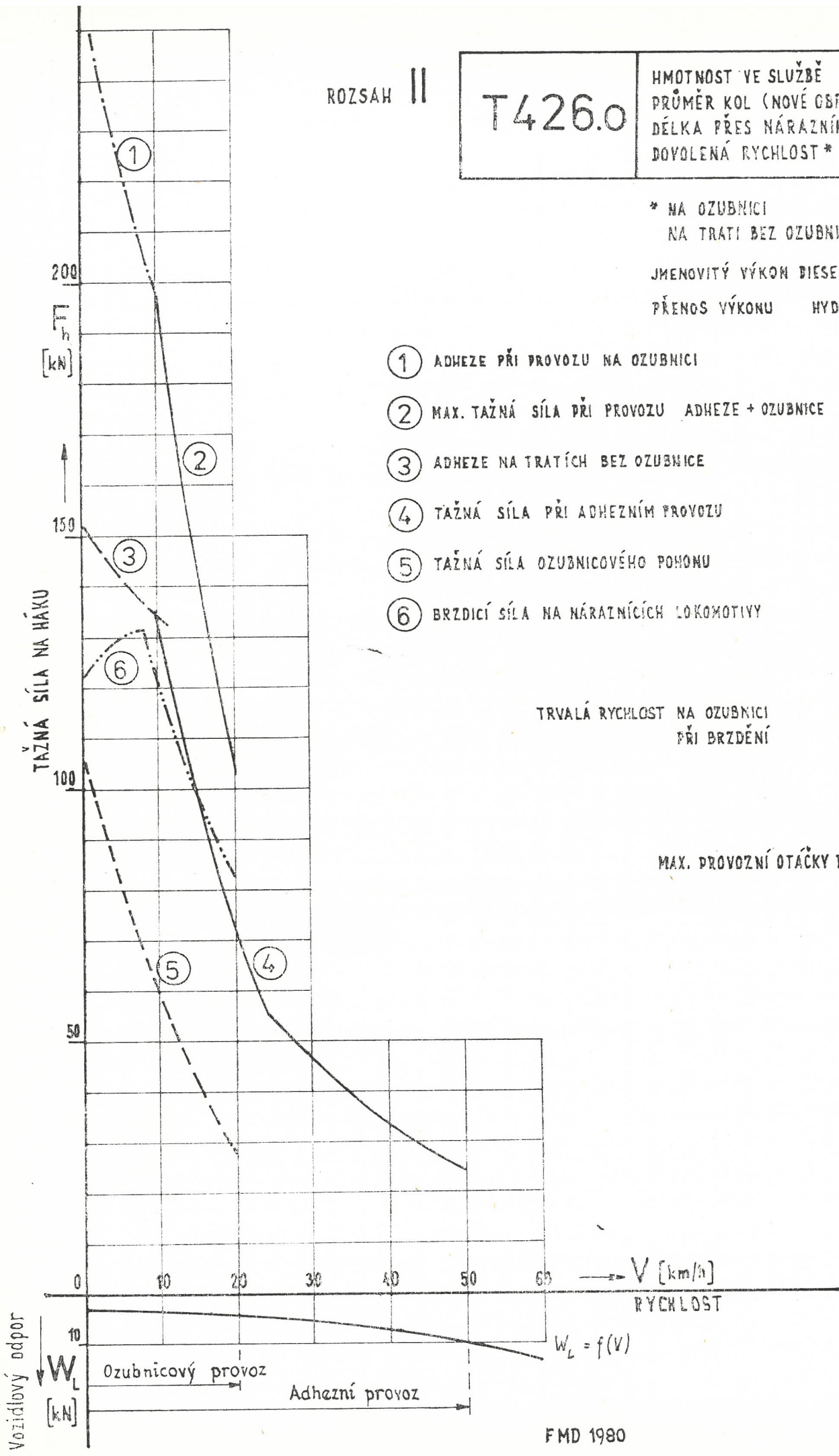
T426.0	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	62,8 t
	PRŮMĚR KOL (NOVÉ OSBRUČE)	1100 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	12,14 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST *	20/50 km/h

\* NA OZUBNICI 20 km/h  
 NA TRATI BEZ OZUBNICE 50 km/h  
 JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 809 kW  
 PŘENOS VÝKONU HYDRODYNAMICKÝ M-M

- ① ADHEZE PŘI PROVOZU NA OZUBNICI
- ② MAX. TAŽNÁ SÍLA PŘI PROVOZU ADHEZE + OZUBNICE
- ③ ADHEZE NA TRATÍCH BEZ OZUBNICE
- ④ TAŽNÁ SÍLA PŘI ADHEZNÍM PROVOZU
- ⑤ TAŽNÁ SÍLA OZUBNICOVÉHO Pohonu
- ⑥ BRZDICÍ SÍLA NA NÁRAZNÍCÍCH LOKOMOTIVY

TRVALÁ RYCHLOST NA OZUBNICI 6 km/h  
 PŘI BRZDĚNÍ 8 km/h

MAX. PROVOZNÍ OTÁČKY DIESELU 1250 1/min



# T435.0

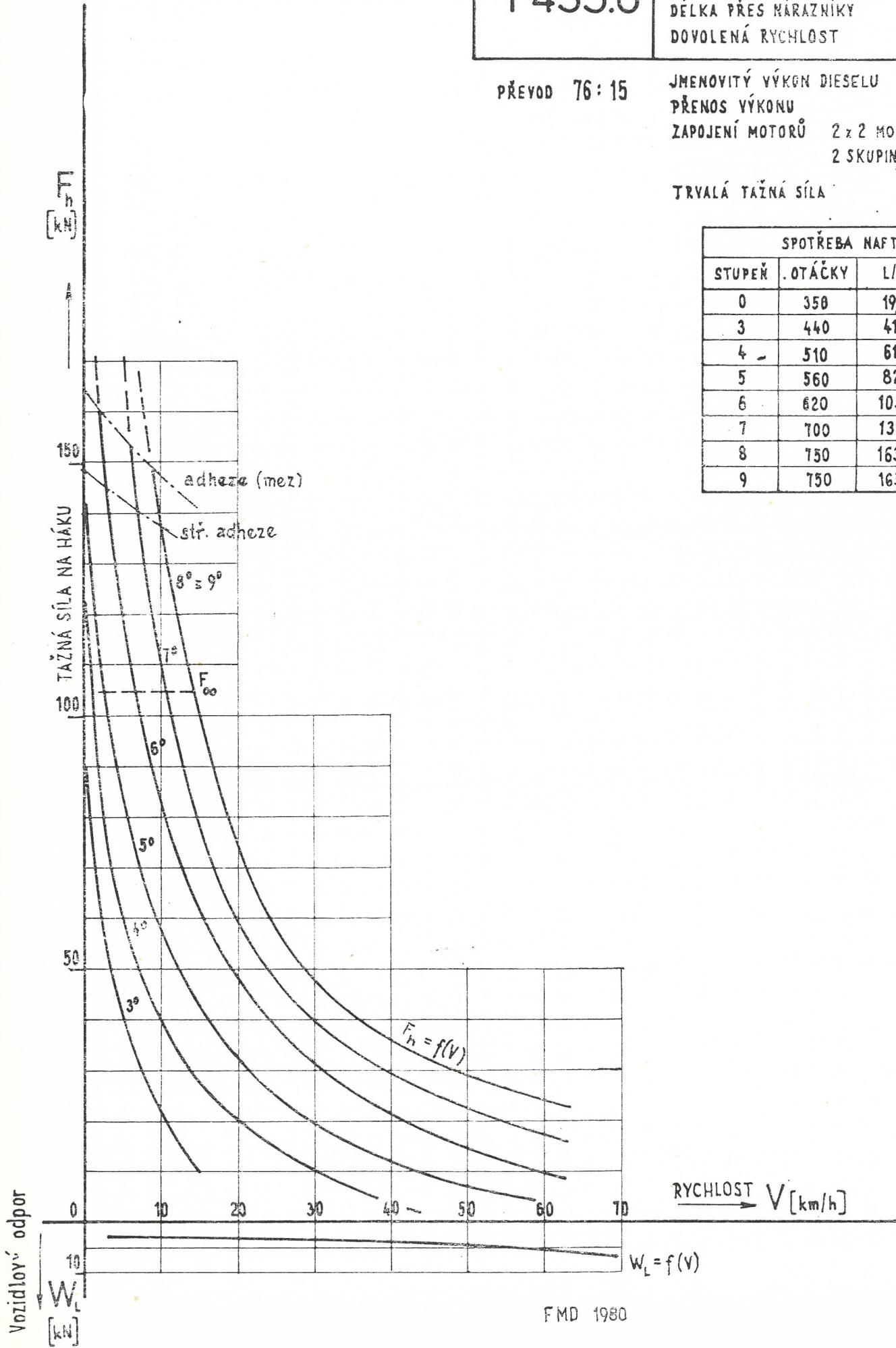
HMOTNOST VE SLUŽBĚ	61,0 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	12,56 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	60 km/h

PŘEVOD 76:15

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	551 kW
PŘENOS VÝKONU	ELEKTRICKÝ
ZAPOJENÍ MOTORŮ	2 x 2 MOT. V SERII
	2 SKUPINY PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 105 kN

STUPEŇ	OTÁČKY	L/H	KG/H
0	350	19,4	16,3
3	440	41,2	34,6
4	510	61,8	51,9
5	560	82,4	69,2
6	620	103,0	86,5
7	700	138,2	116,1
8	750	163,6	137,2
9	750	163,6	137,2



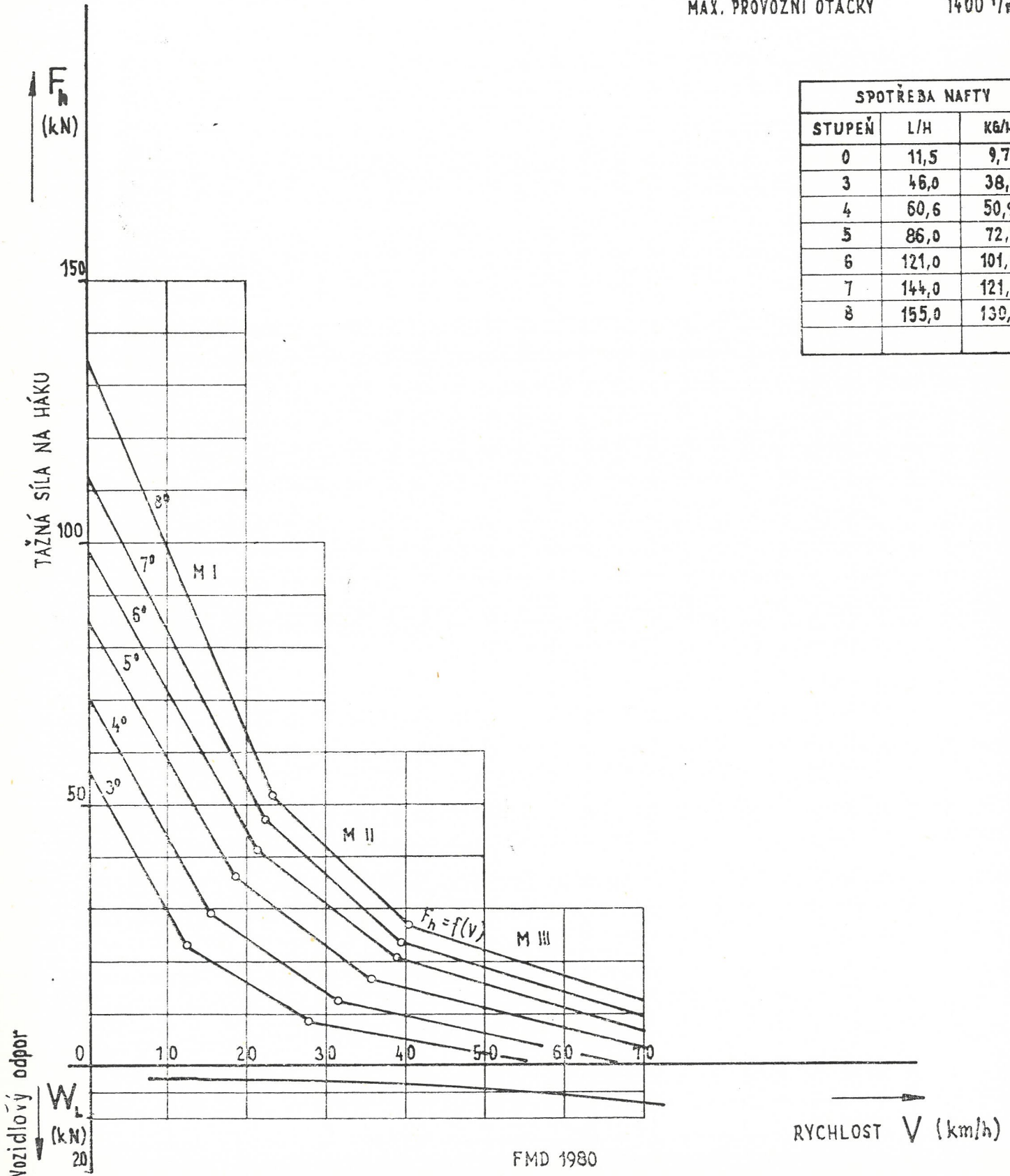


ROZSAH II

<b>T444.0</b> TRAŤOVÝ REŽIM	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	56,0 t
	PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOŮ	965 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	12,64 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	70 km/h

HYDRODYNAMICKÝ PŘENOS M - M - M

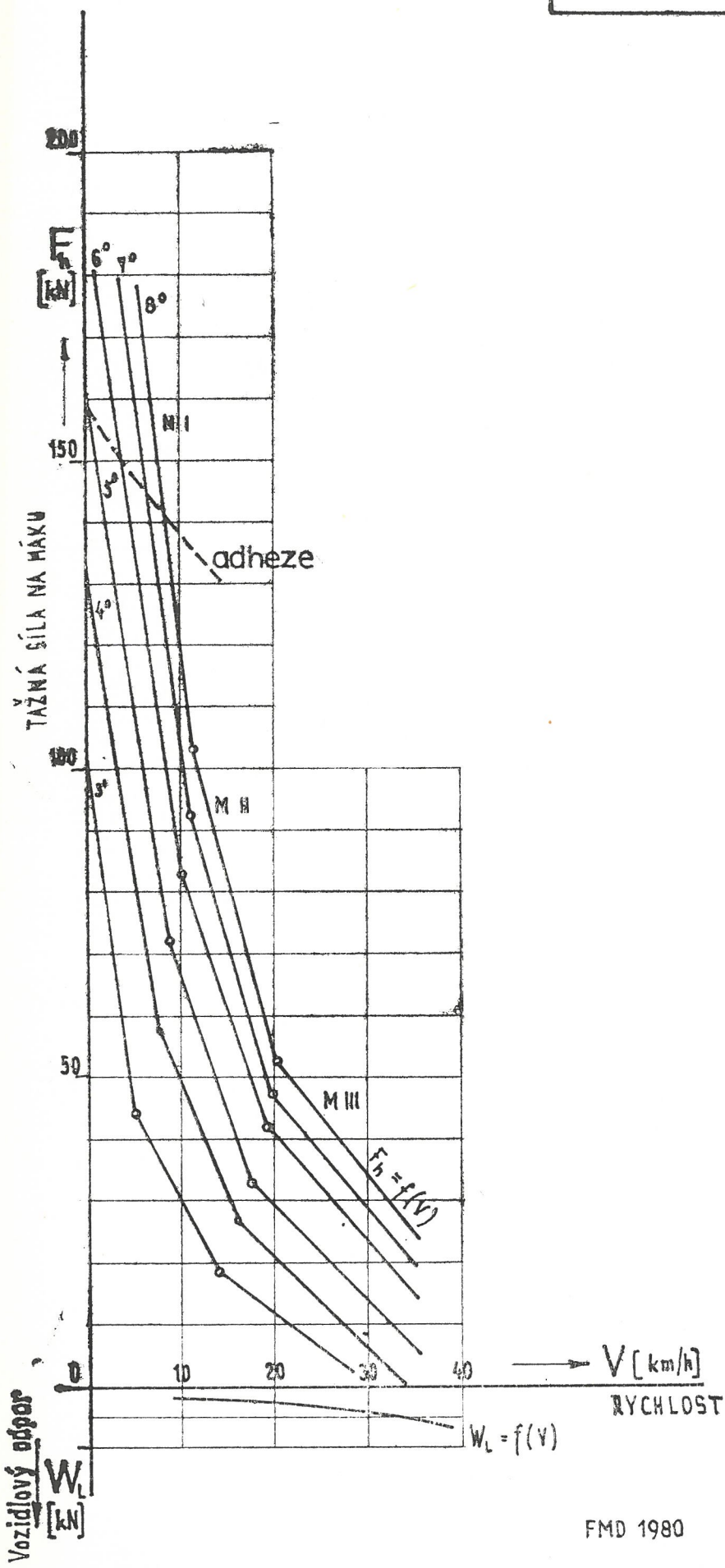
JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	515 kW
VOĽHOBEŽNÉ OTÁČKY	700 1/min
MAX. PROVOZNÍ OTÁČKY	1400 1/min



STUPEŇ	L/H	KG/H
0	11,5	9,7
3	46,0	38,6
4	60,6	50,9
5	86,0	72,2
6	121,0	101,6
7	144,0	121,0
8	155,0	130,2

ROZSAH II

<h1>T444.0</h1> <p>POSUNOVACÍ REŽIM</p>	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	56,0 t
	PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	12,64 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	35 km/h





ROZSAH II

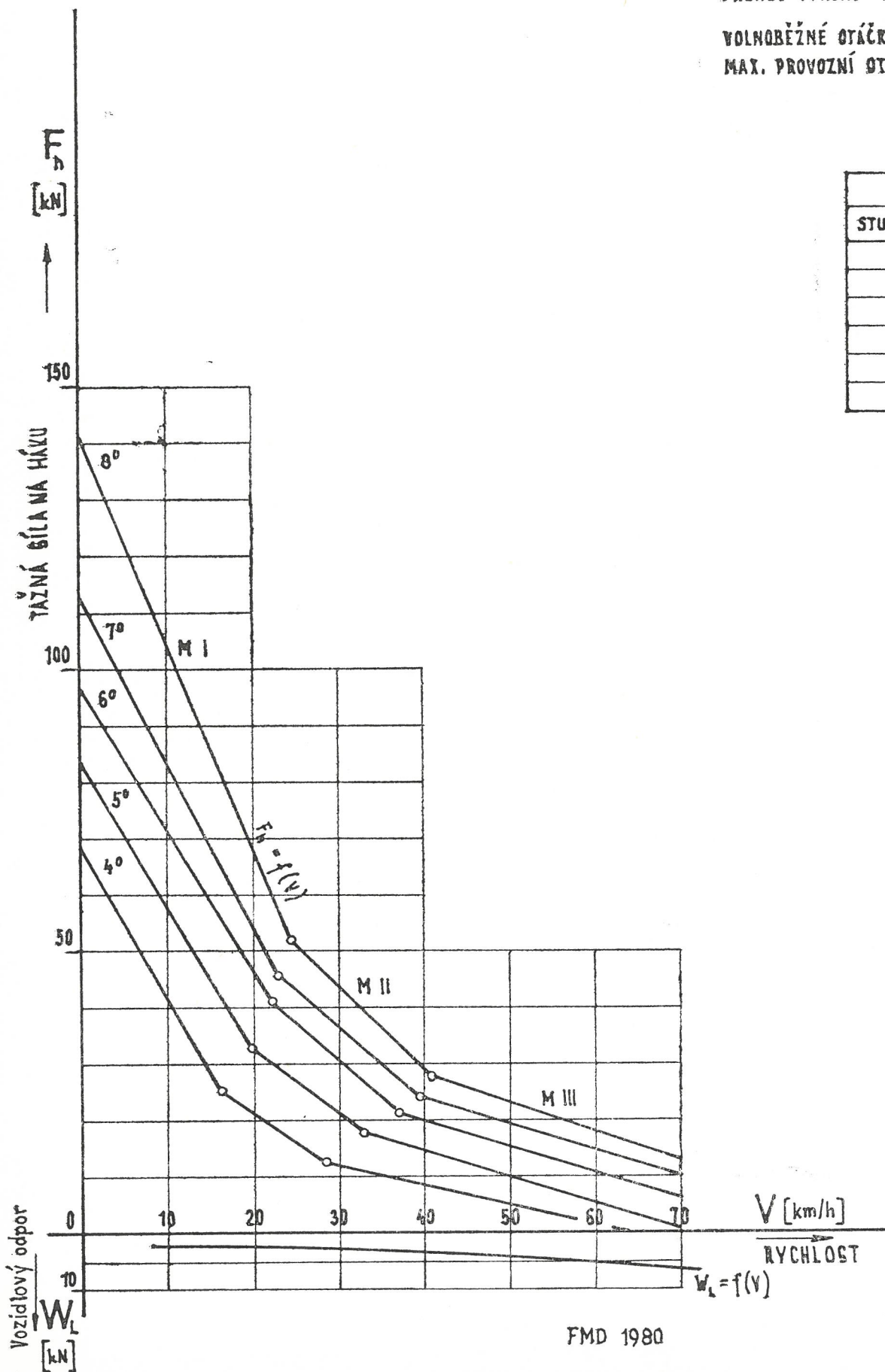
T444.1  
TRAŤOVÝ REŽIM

PLATÍ TĚŽ PRO  
T444.02

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	36,6 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	13,34 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	70 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 515 kW  
PŘENOS VÝKONU HYDRODYNAMICKÝ M-M-M

VOLOBĚŽNÉ OTÁČKY 700 1/min  
MAX. PROVOZNÍ OTÁČKY 1400 1/min

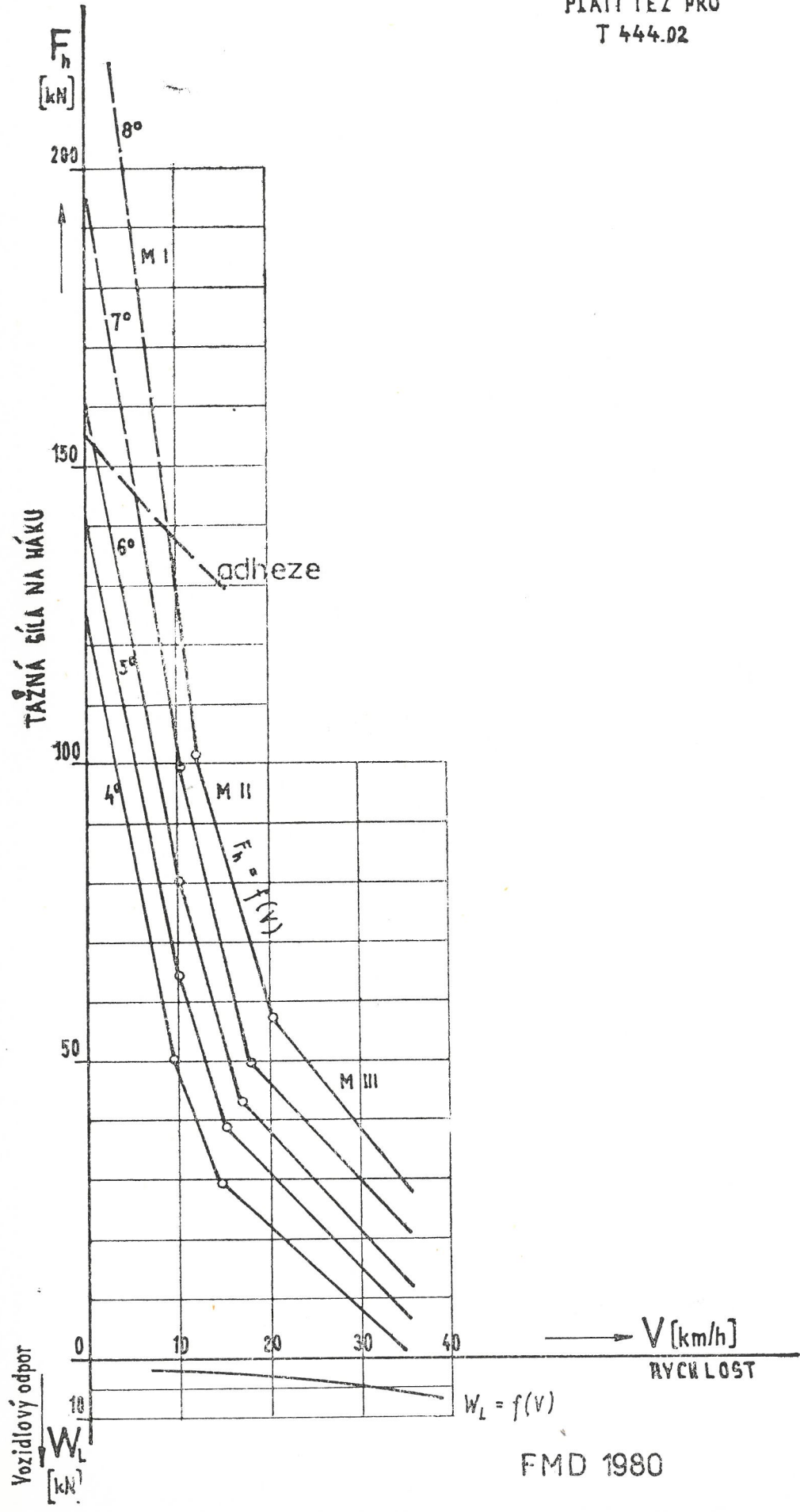


SPOTŘEBA NAFTY		
STUPEŇ	L/H	KG/H
0	11,5	9,7
4	59,5	50,0
5	77,0	64,5
6	98,0	82,3
7	121,0	101,6
8	145,5	122,0

ROZSAH II

<h1 style="margin: 0;">T444.1</h1> <p style="margin: 0;">POSUNOVACÍ REŽIM</p>	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	56,6 t
	PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	965 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	13,34 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	35 km/h

PLATÍ TĚŽ PRO  
T 444.02



FMD 1980

T457.0

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	68,4 t
PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	960 mm
DĚLKA PŘES MÁRAZNIKY	13,98 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	80 km/h

PROZATÍMNÍ TRAKČNÍ CHARAKTERISTIKA

PŘEVOD 77 : 16

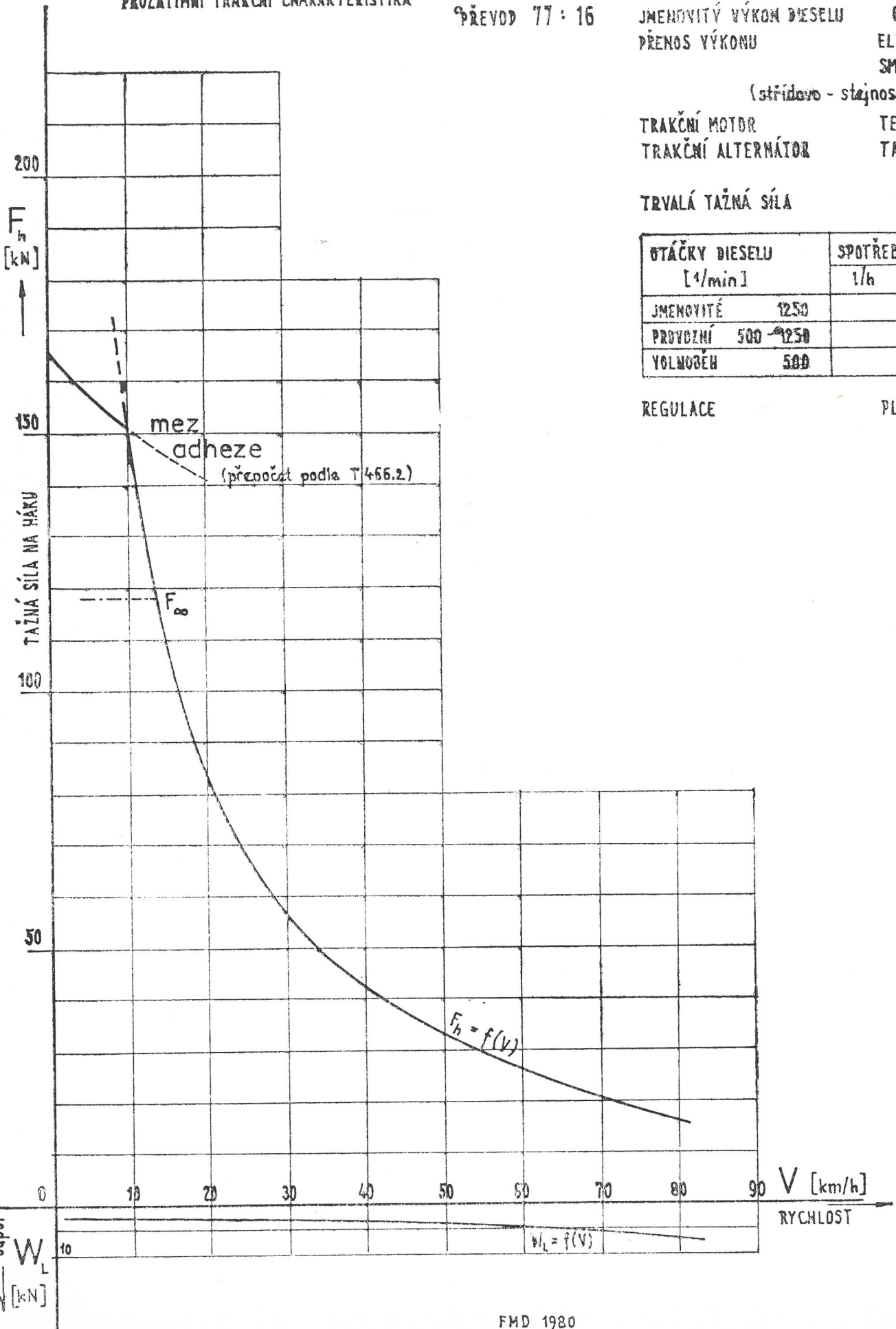
JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 600 kW  
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ SMÍŠENÝ  
 (střídavo - stejnosměrný)

TRAKČNÍ MOTOR TE 005 E  
 TRAKČNÍ ALTERNÁTOR TA 603

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 118 kN

OTÁČKY DIESELU [1/min]	SPOTŘEBA NAFTY	
	l/h	KG/h
JMENOVITÉ 1250		136,8
PROVOZNÍ 500 - 1250		
YOLMOBEH 500		

REGULACE PLYNULÁ



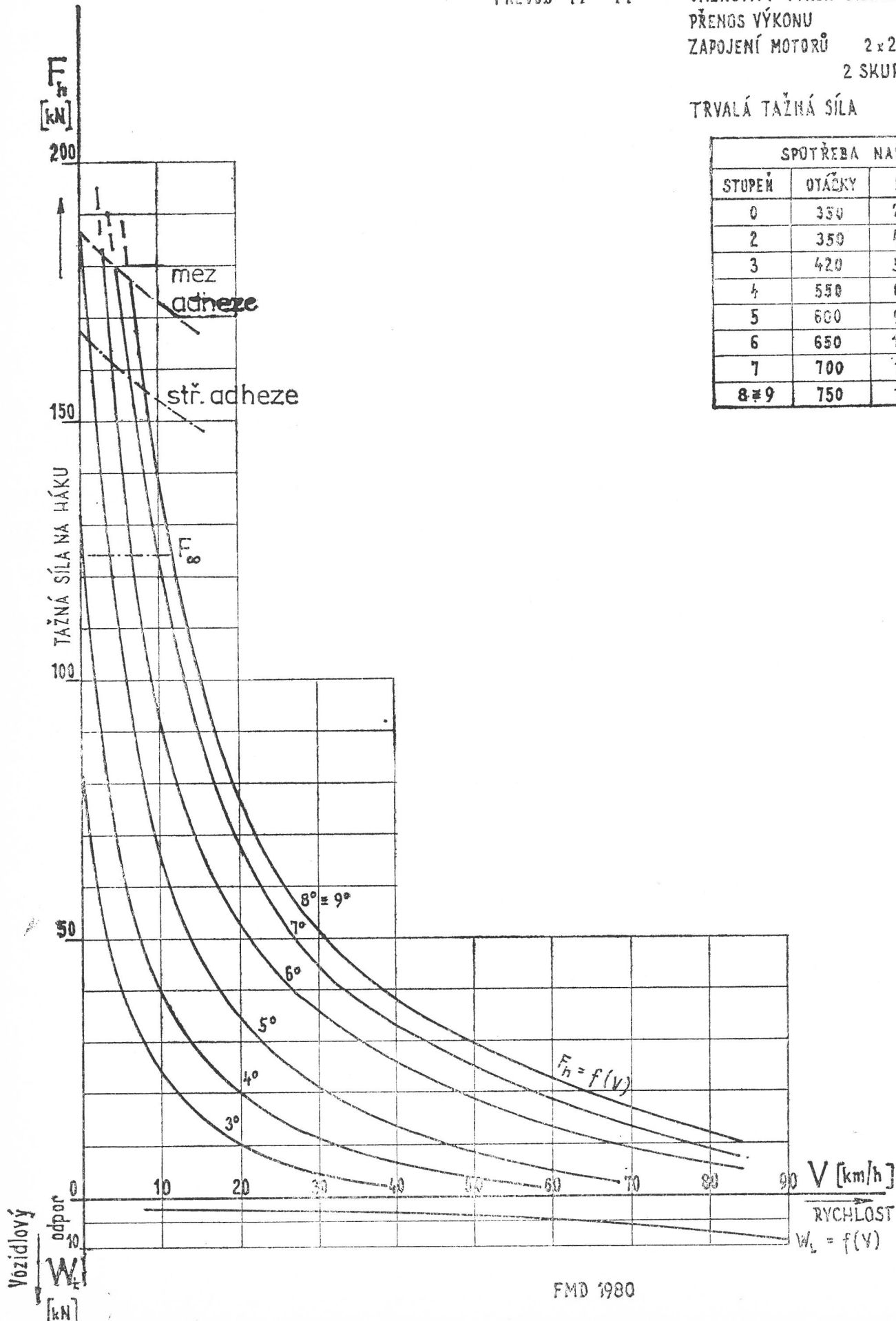
T 458.15	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	74,0 t
	PRŮMĚR STR. DJETÝCH KOL	1015 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	13,28 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	80 km/h

PŘEVOD 77 : 14

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 551 kW  
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ  
 ZAPOJENÍ MOTORŮ 2 x 2 MOT. V SERII  
 2 SKUPINY PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 124 kN

SPOTŘEBA NAFTY			
STUPEŇ	OTÁČKY	L/H	KG/H
0	350	22,6	19,0
2	350	40,5	34,0
3	420	50,1	42,1
4	550	69,4	58,3
5	600	90,0	75,7
6	650	104,2	87,5
7	700	137,0	115,0
8 ≠ 9	750	160,0	135,0



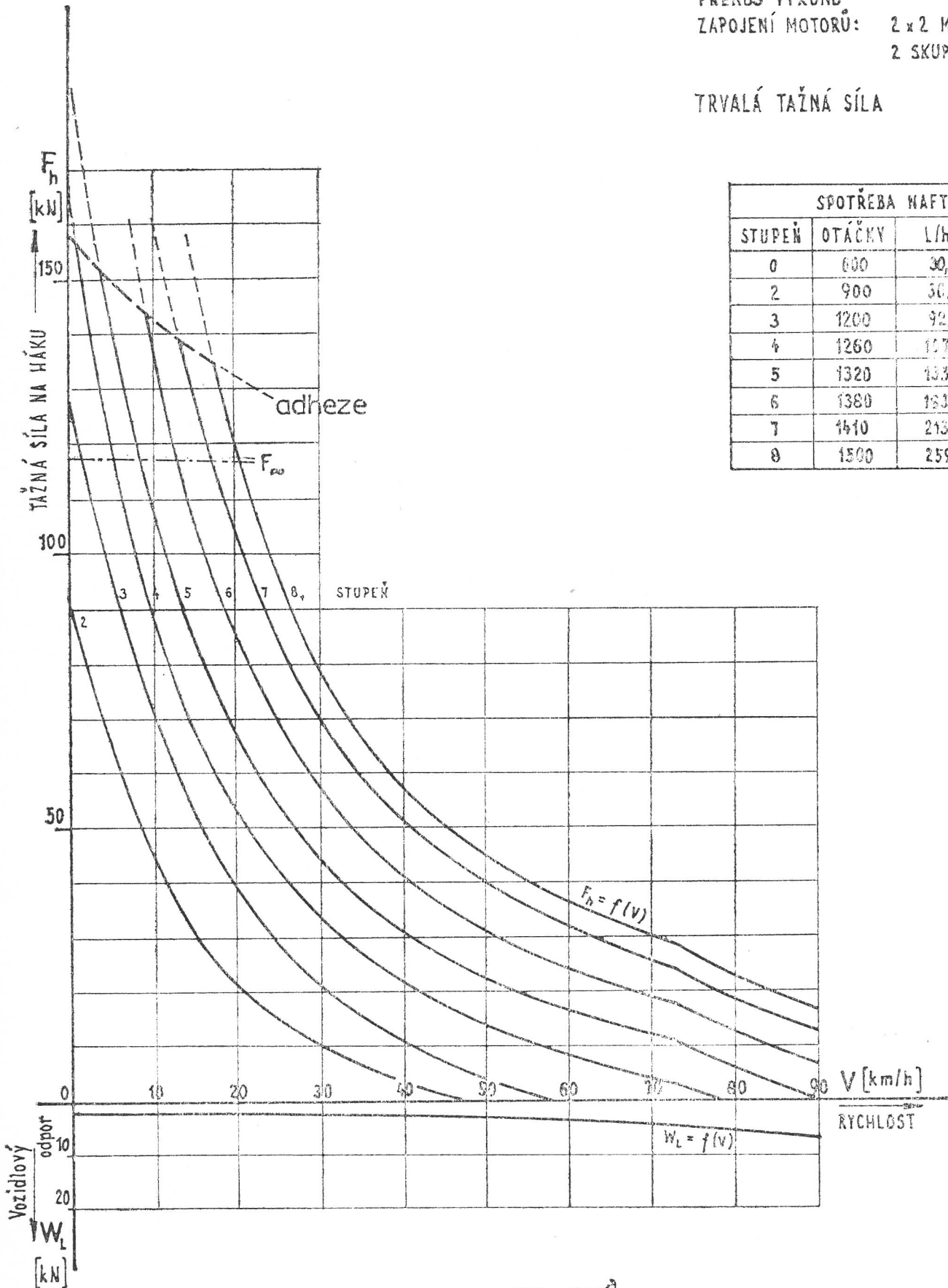
ROZSAH II

T466.0	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	63,6 t
	PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	13,98 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	90 km/h

PŘEVOD 77 : 16

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 926 kW  
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ  
 ZAPOJENÍ MOTORŮ: 2 x 2 MOT V SERII  
 2 SKUPINY PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 116 kN



STUPEŇ	OTÁČKY	L/h	KG/h
0	600	30,9	26,0
2	900	36,3	30,6
3	1200	42,1	37,3
4	1260	47,9	40,6
5	1320	43,3	37,0
6	1380	48,6	41,4
7	1410	53,3	45,2
8	1500	59,4	51,9

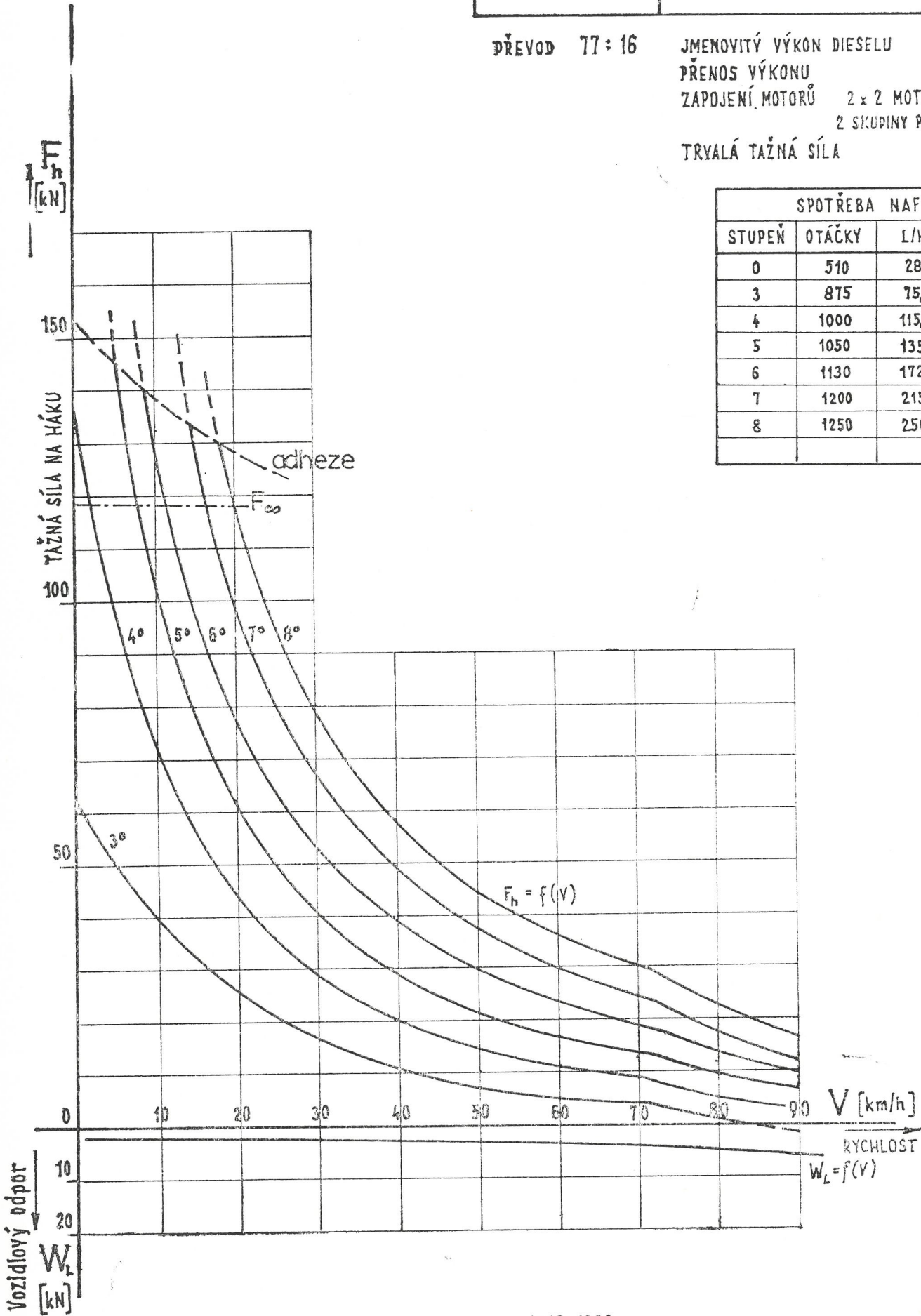


ROZSAH II

T466.2	HMOTNOST VE SLUŽBĚ	64,0 t
	PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
	DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	13,58 m
	DOVOLENÁ RYCHLOST	90 km/h

DŘEVOD 77:16

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 883 kW  
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ  
 ZAPOJENÍ MOTORŮ 2 x 2 MOT. V SERII  
 Z SKUPINY PARALELNĚ  
 TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 118 kN



SPOTŘEBA NAFTY			
STUPEŇ	OTÁČKY	L/H	KG/H
0	510	28,3	23,8
3	875	75,0	63,0
4	1000	115,0	96,6
5	1050	135,0	113,4
6	1130	172,0	144,5
7	1200	215,0	180,6
8	1250	250,0	210,0



ROZSAH: II

LOK ODVĚTVÍ TH  
**T476.1**  
 TOV. TYP: V100.5

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	64,0 t
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	14,24 m
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	955 mm
DOVLEČENÁ RYCHLOST	100 km/h

SESTAVENO PODLE ÚDAJŮ VÝROBCE

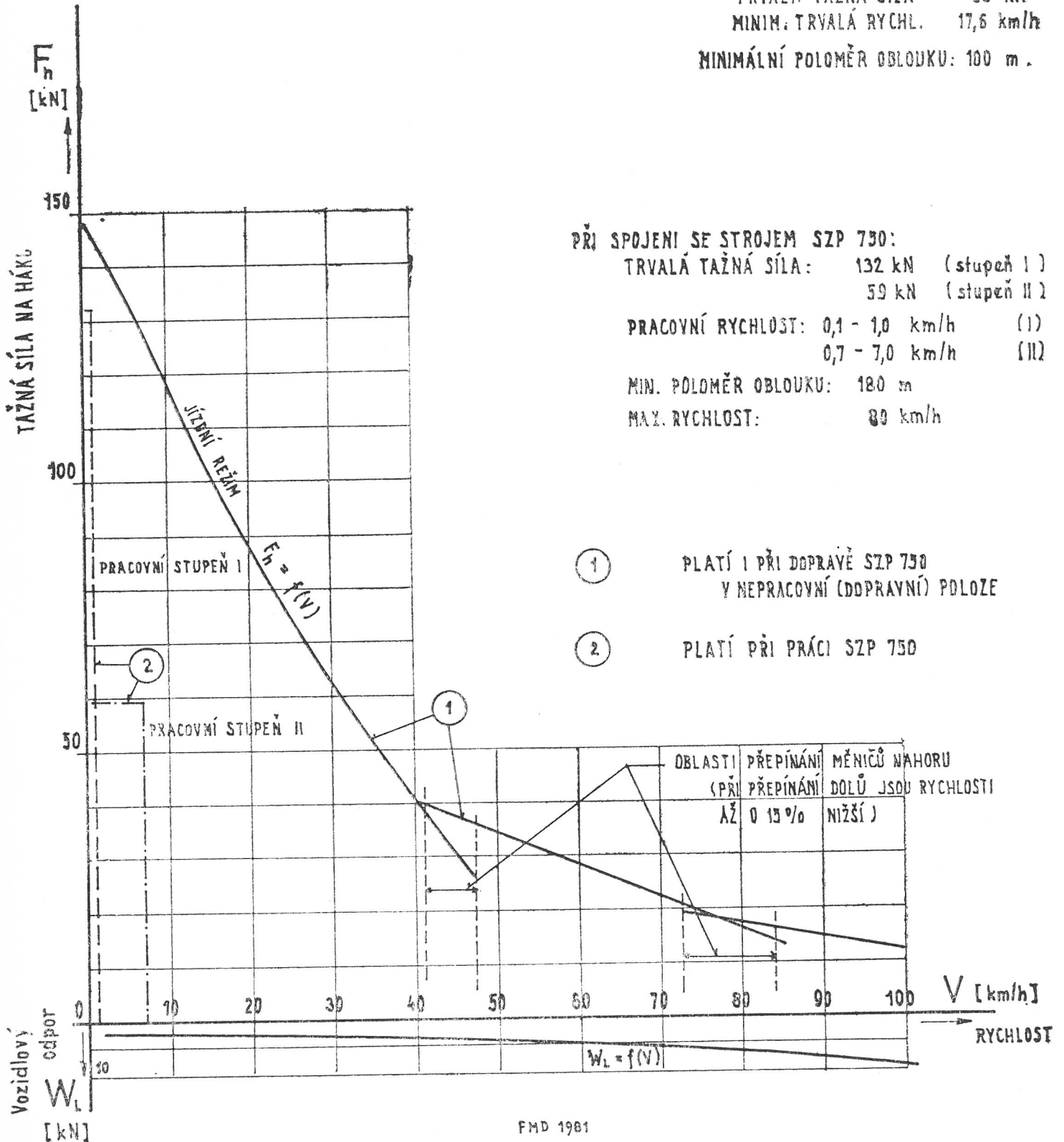
DIESEL:

JMENOVITÝ VÝKON	736 kW
JMENOVITÉ OTÁČKY	1500 1/min
REGULACE: STUPŇOVÁ	6°

PŘENOS VÝKONU:

HYDRODYNAMICKÝ	M-M-M
TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA	93 kN
MINIM. TRVALÁ RYCHL.	17,6 km/h

MINIMÁLNÍ POLOMĚR OBLOKU: 100 m.



T478.1,2

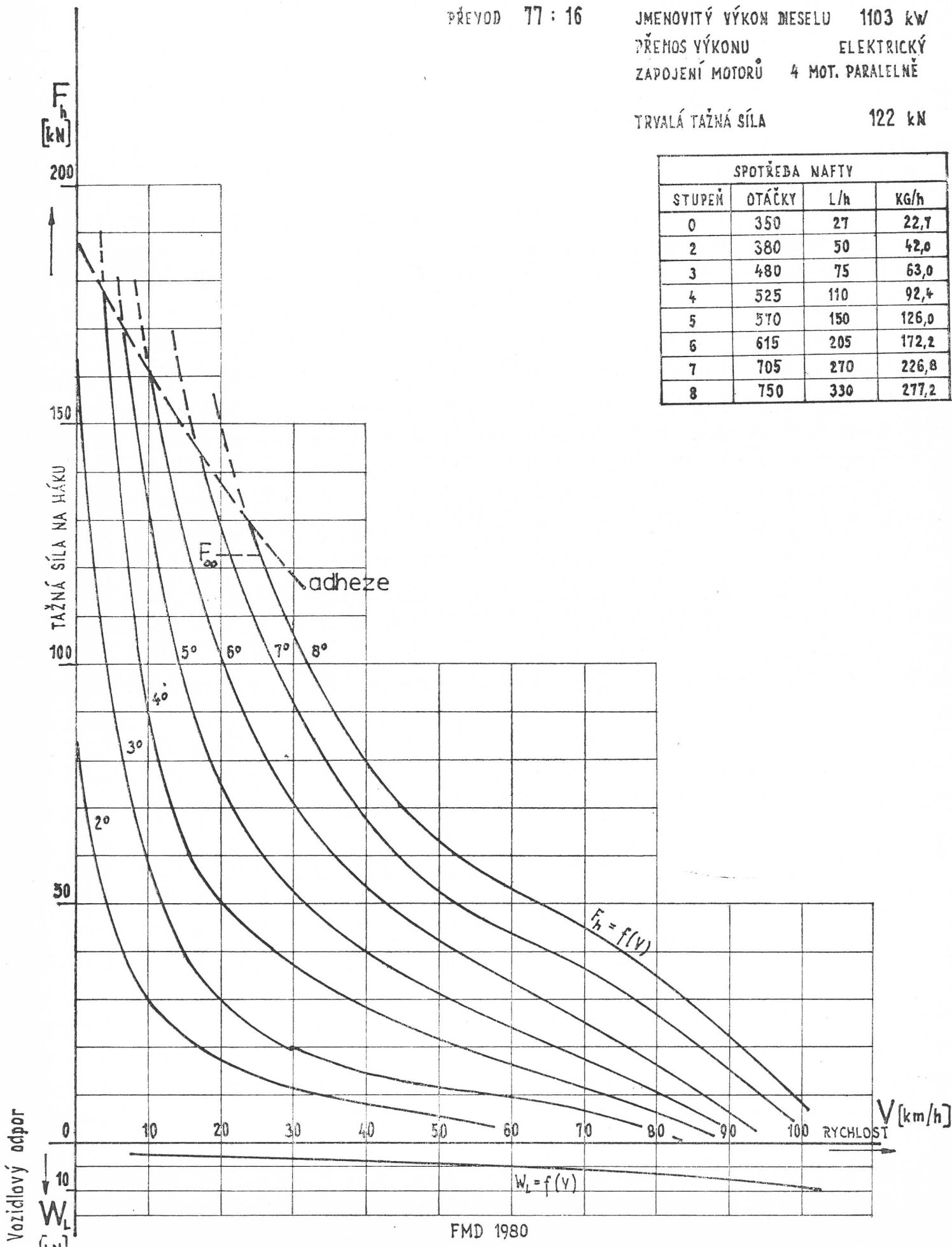
HMOTNOST VE SLUŽBĚ 77,8 t  
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 965 mm  
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 16,5 m  
 DOVOLENÁ RYCHLOST 100 km/h

PŘEVOD 77 : 16

JMENOVITÝ VÝKON MESELU 1103 kW  
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ  
 ZAPOJENÍ MOTORŮ 4 MOT. PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 122 kN

SPOTŘEBA NAFTY			
STUPEŇ	OTÁČKY	L/h	KG/h
0	350	27	22,7
2	380	50	42,0
3	480	75	63,0
4	525	110	92,4
5	570	150	126,0
6	615	205	172,2
7	705	270	226,8
8	750	330	277,2



ROZSAH II

T478.3

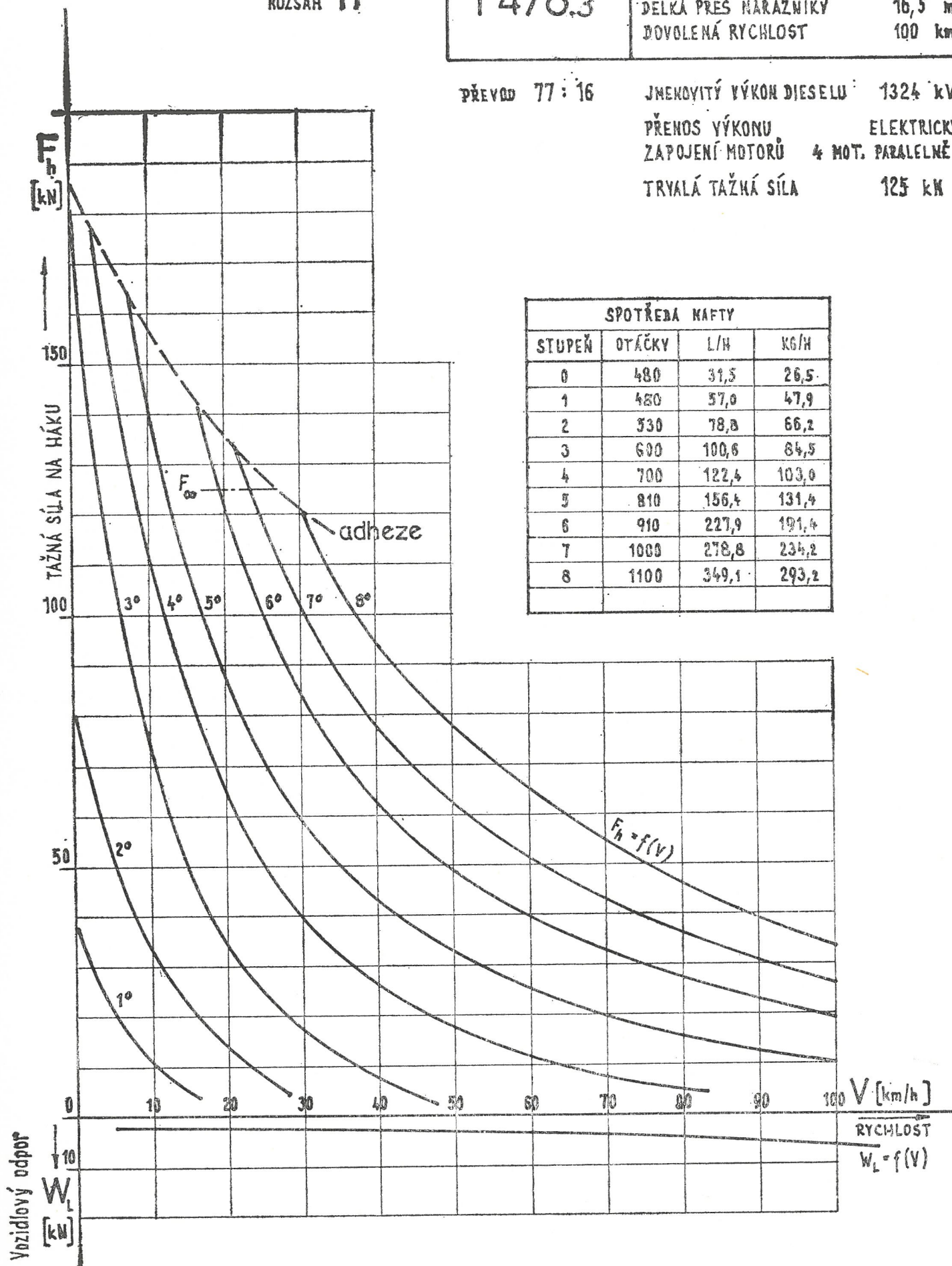
HMOTNOST VE SLUŽBĚ	76,0 t
PRŮMĚR STĚ. DJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	16,5 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	100 km/h

PŘEVOD 77 : 16

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 1324 kW

PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ  
ZAPOJENÍ MOTORŮ 4 MOT. PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 125 kN



STUPEŇ	OTÁČKY	L/H	KG/H
0	480	31,5	26,5
1	480	57,0	47,9
2	330	78,8	66,2
3	600	100,6	84,5
4	700	122,4	103,0
5	810	156,4	131,4
6	910	227,9	191,4
7	1000	278,8	234,2
8	1100	349,1	293,2

ROZSAH II

PLATÍ PŘI VYPNUTÉM VYTÁPĚNÍ  
A PŘI VYTÁPĚNÍ VLAKU VÝKONEM

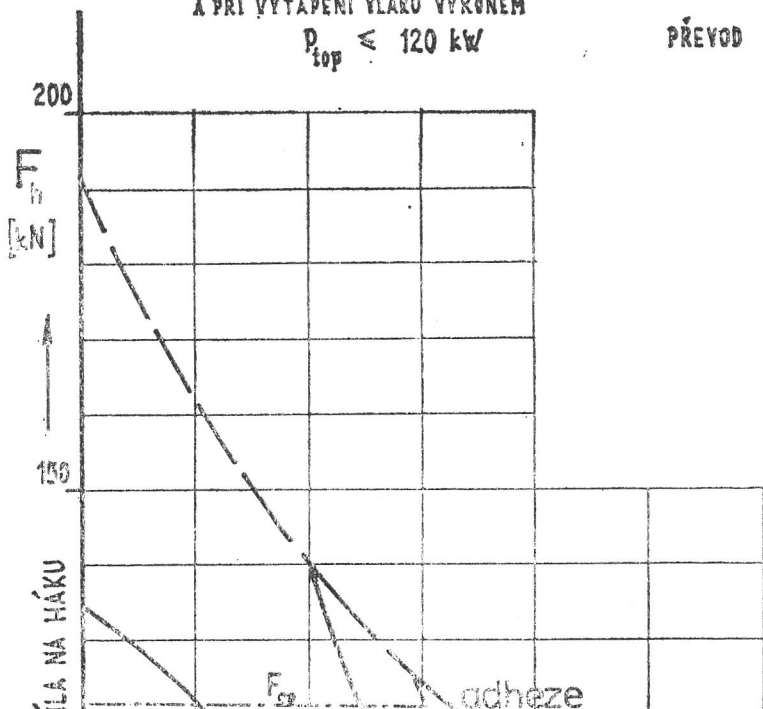
$P_{top} \leq 120 \text{ kW}$

T478.4

PŘEVOD 77 : 16

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	73,0 t
PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA TRŽES NÁRATIČKY	16,5 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	100 km/h

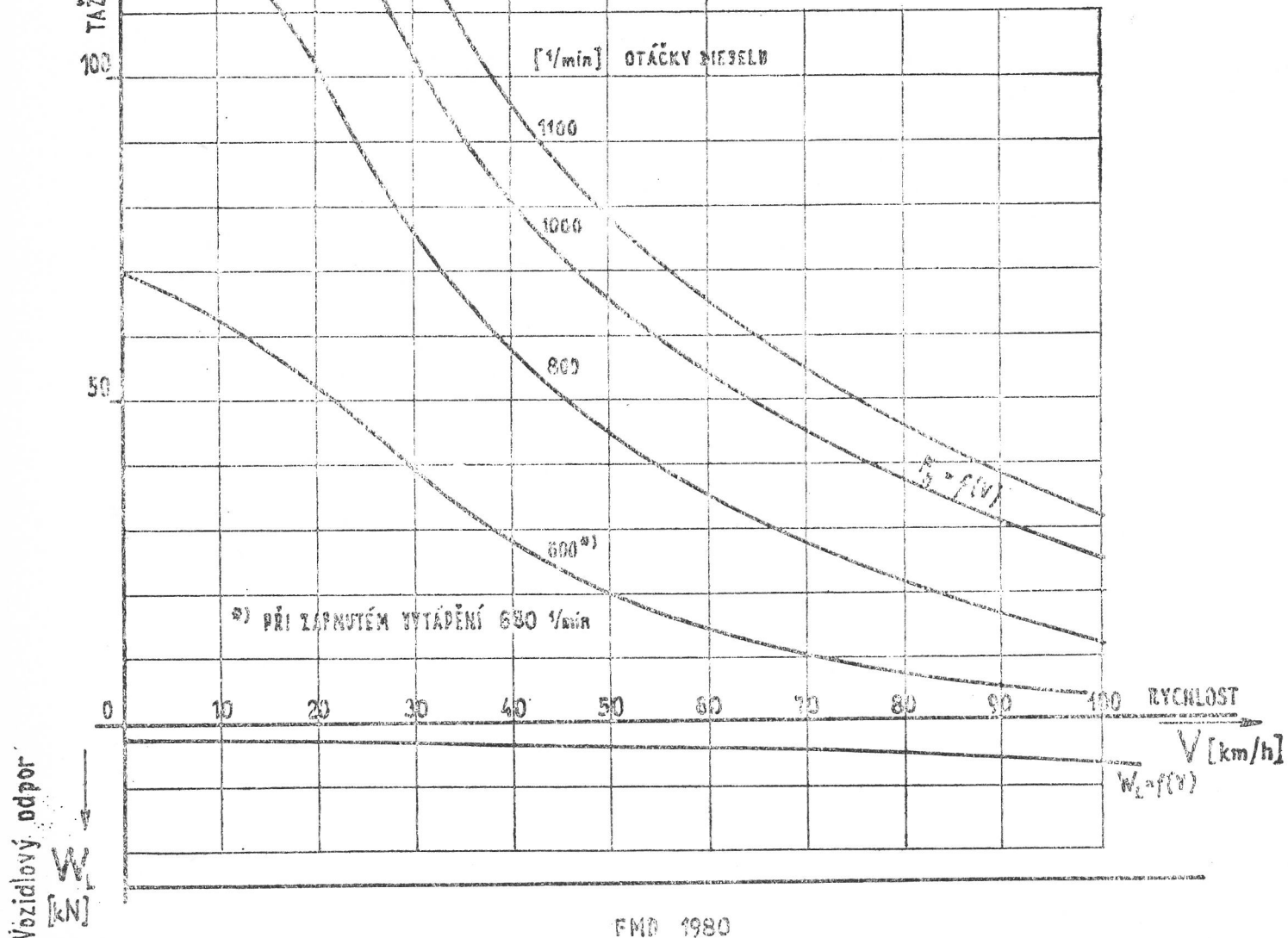
JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	1456 kW
MAX. VÝKON DIESELU PŘI VYPNUTÉM VYTÁPĚNÍ	1324 kW
ZAPOJENÍ MOTORŮ: 4 MOTORY PARALELNĚ	
REGULACE	PLYNKULÁ
TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA	122 kN



OTÁČKY DIESELU	SPOTŘEBA NAFTY			
	BEZ TOPENÍ VLAKU		PŘI TOPENÍ 120 kW	
	L/h	KG/h	L/h	KG/h
600 <sup>*)</sup>	125	105,0	150	126,0
800	235	189,0	255	214,2
1000	320	263,8	365	306,6
1100	400	336,0	425	357,0

<sup>\*)</sup> PŘI ZAPNUTÉM TOPENÍ MIN OTÁČKY 680 1/min

VOLNOBĚH	480 1/min		680 1/min	
	L/h	KG/h	L/h	KG/h
	34	28,6	75	63,0





ROZSAH II

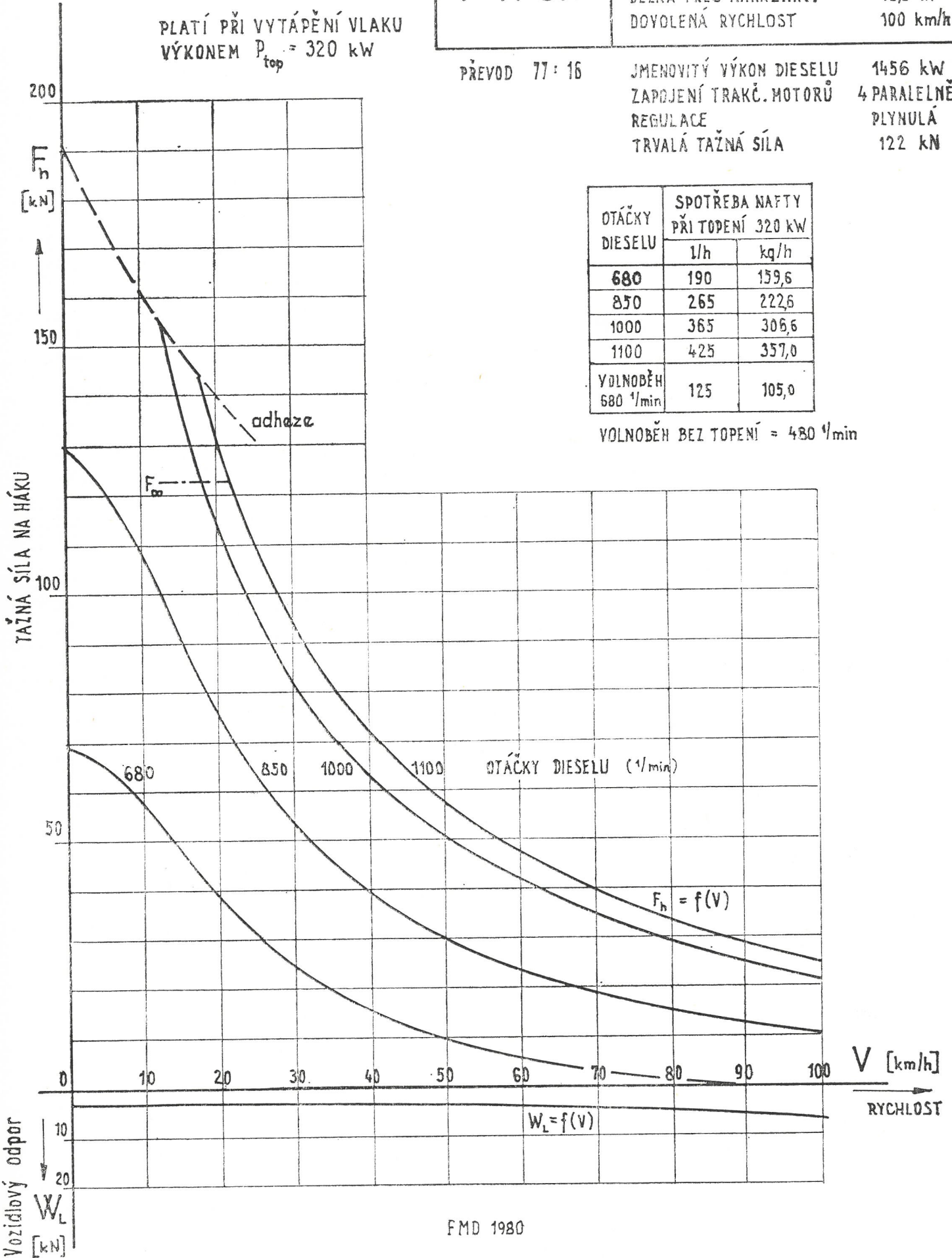
T 478.4

HMŮTNOST VE SLUŽBĚ	13,0 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	16,5 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	100 km/h

PLATÍ PŘI VYTÁPĚNÍ VLAKU  
VÝKONEM  $P_{top} = 320$  kW

PŘEVOD 77 : 16

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	1456 kW
ZAPOJENÍ TRAKČ. MOTORŮ	4 PARALELNĚ
REGULACE	PLYNULÁ
TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA	122 kN



OTÁČKY DIESELU	SPOTŘEBA NAFTY PŘI TOPENÍ 320 kW	
	l/h	kg/h
680	190	159,6
850	265	222,6
1000	365	306,6
1100	425	357,0
VOLNOBĚH 680 1/min	125	105,0

VOLNOBĚH BEZ TOPENÍ = 480 1/min

ROZSAH II

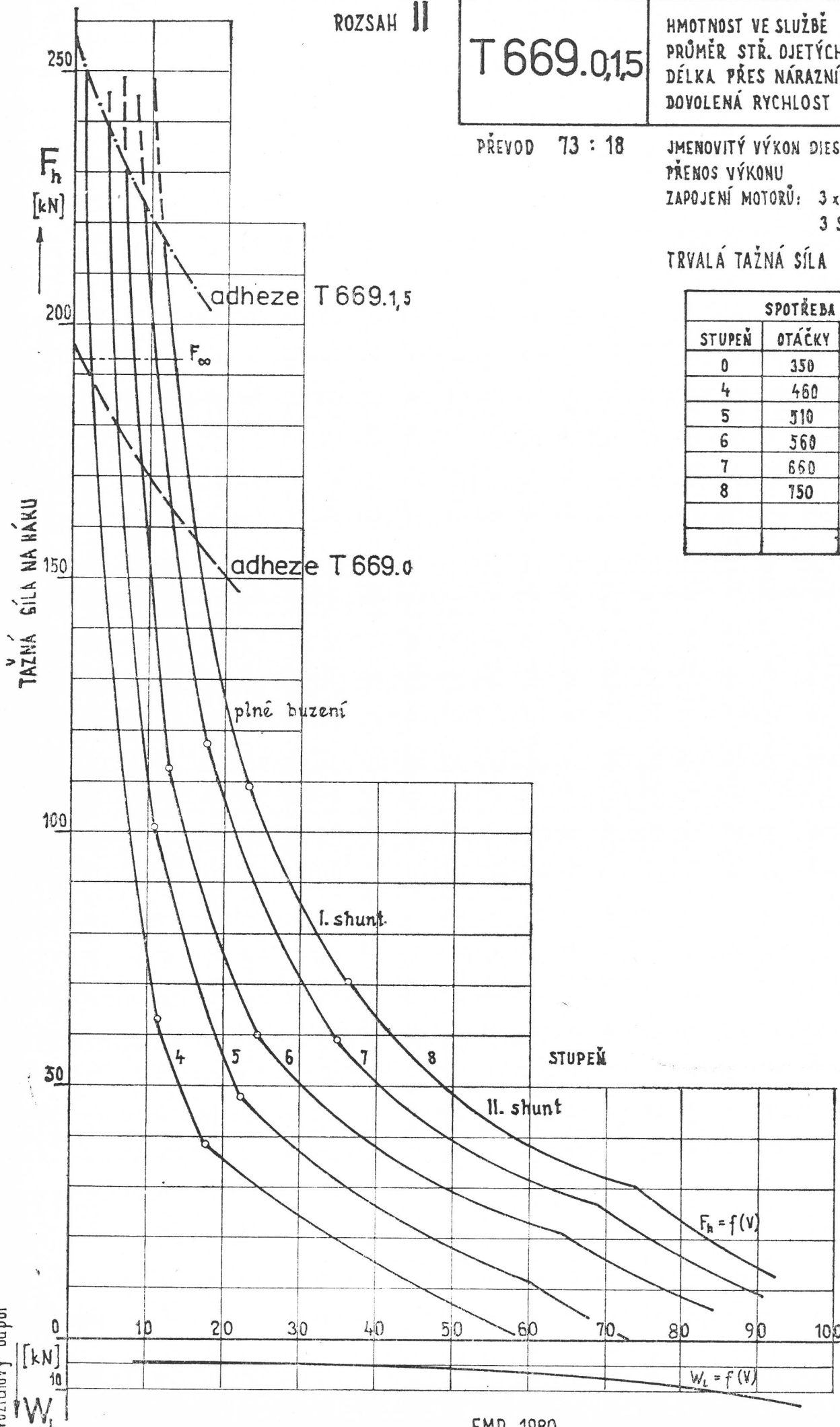
T 669.0,15

HMOTNOST VE SLUŽBĚ 114 t  
 PRŮMĚR STR. DJETÝCH KOL 1015 mm  
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 17,24 m  
 DOVOLENÁ RYCHLOST 90 km/h

PŘEVOD 73 : 18

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 993 kW  
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ  
 ZAPOJENÍ MOTORŮ: 3 x 2 MOT. V SERII  
 3 SKUPINY PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 193 kN



SPOTŘEBA NAFTY			
STUPEŇ	OTÁČKY	L/h	KG/h
0	350	30,4	25,5
4	460	71,4	60
5	510	103,6	87
6	560	146,4	123
7	660	214,3	180
8	750	269,0	226

Vozidlový odpor



ROZSAH II

T 678.0

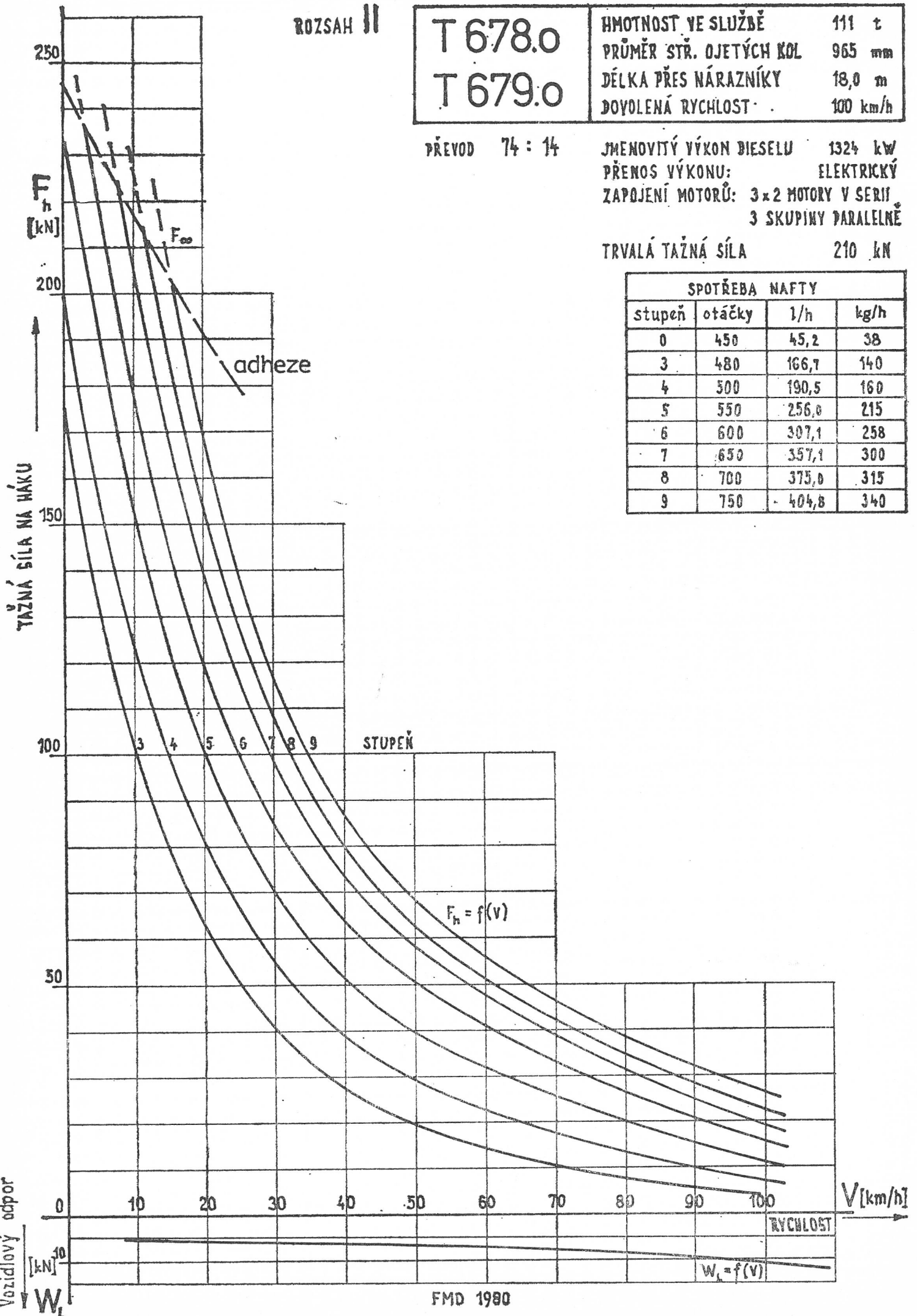
T 679.0

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	111 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	965 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	18,0 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	100 km/h

PŘEVOD 74 : 14

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 1324 kW  
 PŘENOS VÝKONU: ELEKTRICKÝ  
 ZAPOJENÍ MOTORŮ: 3 x 2 MOTORY V SERII  
 3 SKUPINY PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 210 kN



ROZSAH II

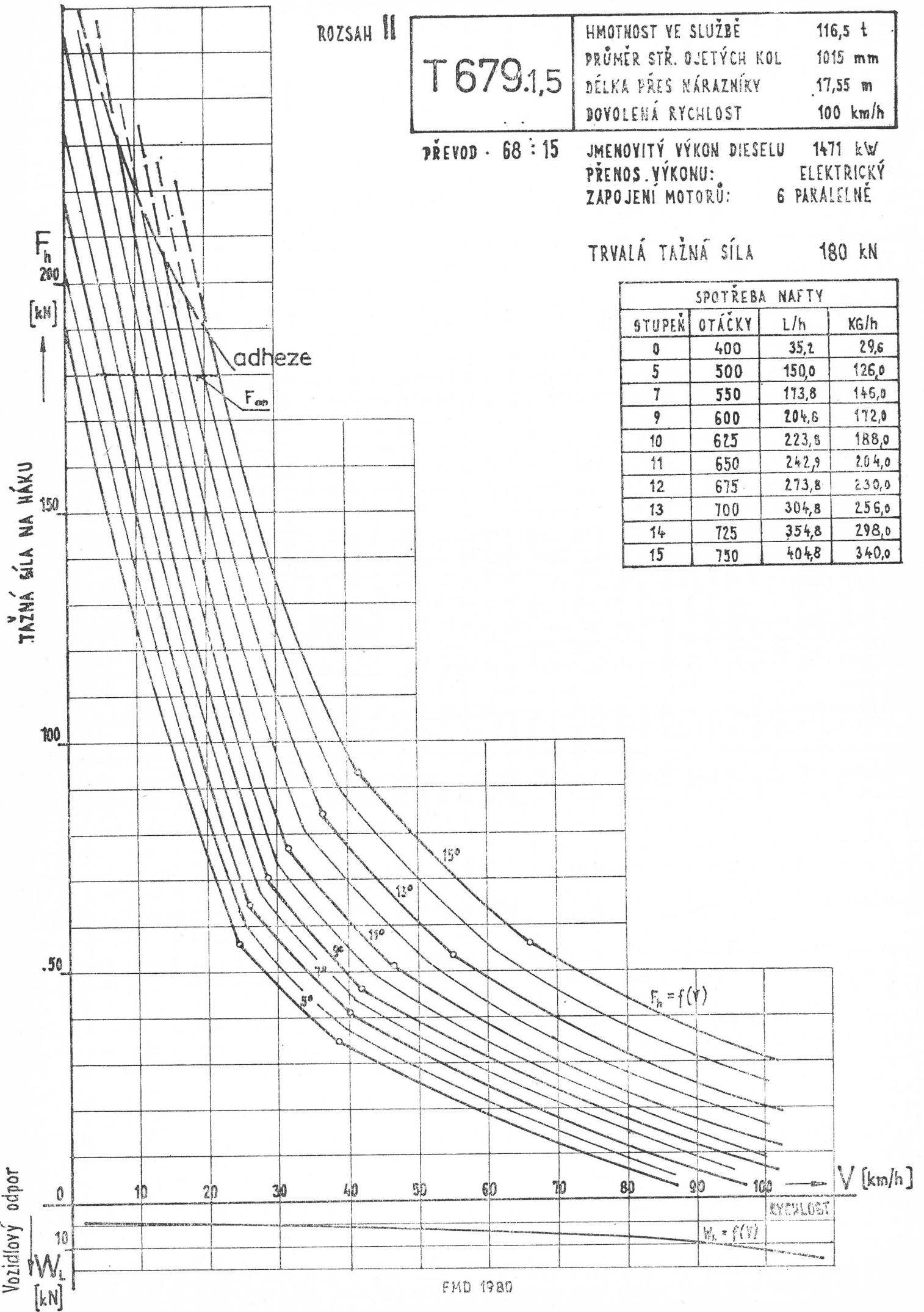
T 679.1,5

HMOTNOST VE SLUŽBĚ	116,5 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL	1015 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	17,55 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	100 km/h

PŘEVOD · 68 : 15

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU	1471 kW
PŘENOS VÝKONU:	ELEKTRICKÝ
ZAPOJENÍ MOTORŮ:	6 PARALELNĚ

TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 180 kN



SPOTŘEBA NAFTY			
STUPEŇ	OTÁČKY	L/h	KG/h
0	400	35,2	29,6
5	500	150,0	126,0
7	550	173,8	146,0
9	600	204,6	172,0
10	625	223,8	188,0
11	650	242,9	204,0
12	675	273,8	230,0
13	700	304,8	256,0
14	725	354,8	298,0
15	750	404,8	340,0