

A. Trakční charakteristiky na obvodu hnacích kol

ROZSAH I

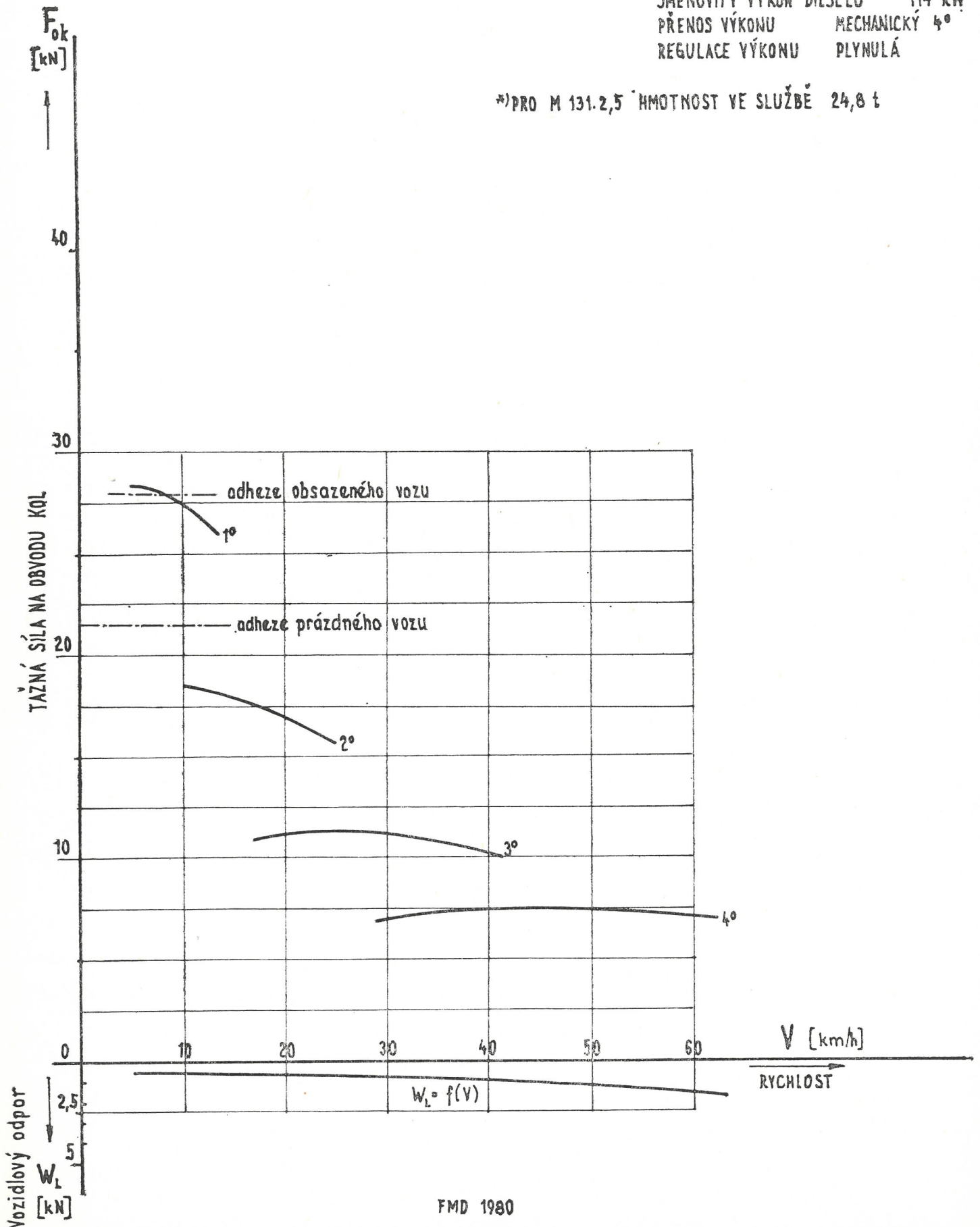
M 131.1

M 131.2,5^{*)}

| | |
|--------------------------|---------|
| HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU | 21 t |
| PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL | 850 mm |
| DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY | 12,1 m |
| DOVOLENÁ RYCHLOST | 60 km/h |

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 114 kW
 PŘENOS VÝKONU MECHANICKÝ 4°
 REGULACE VÝKONU PLYNULÁ

^{*)} PRO M 131.2,5 HMOTNOST VE SLUŽBĚ 24,8 t



ROZSAH

M 152.0

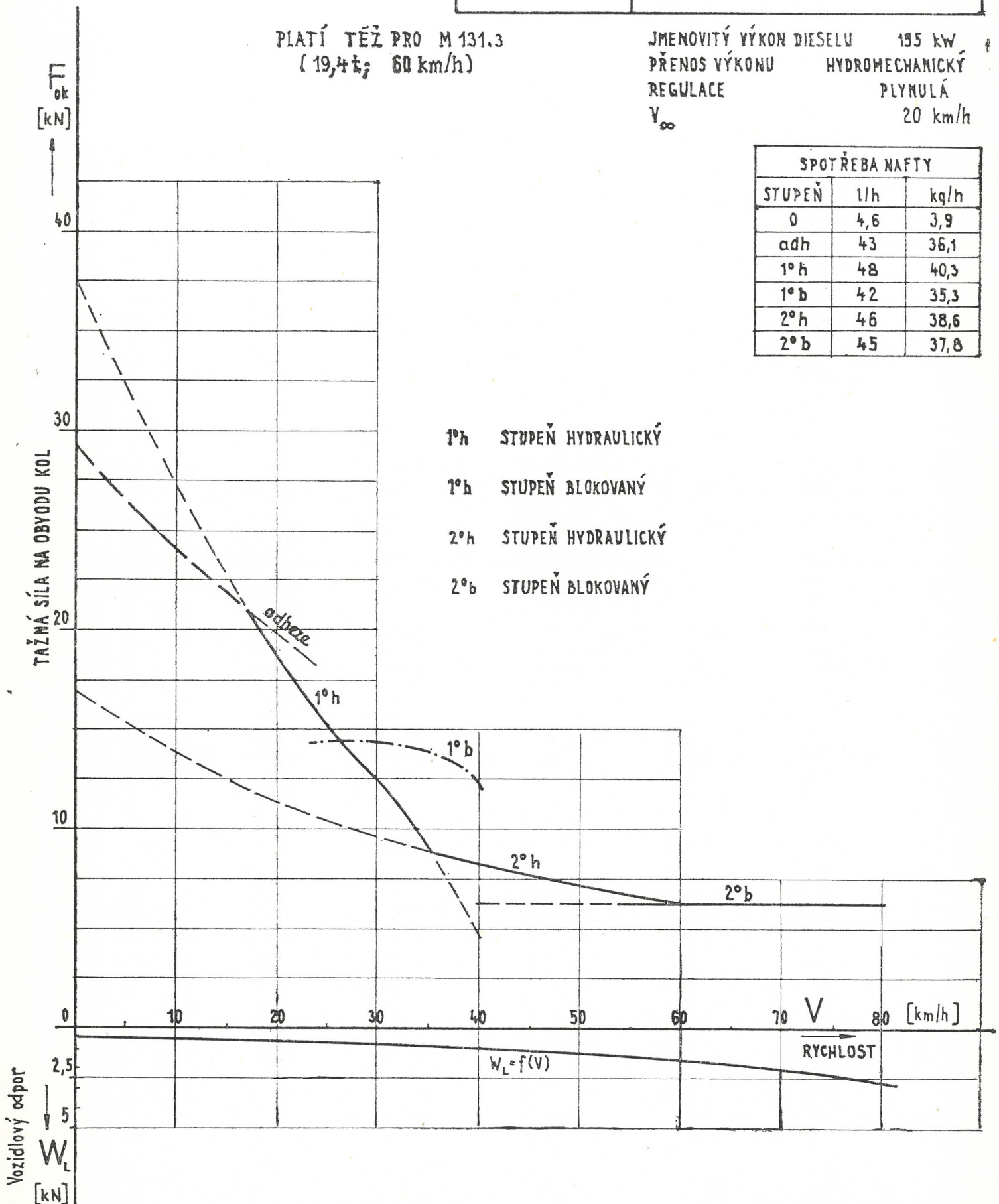
HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 23,6 t
 PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL 810 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 13,97 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 80 km/h

PLATÍ TĚŽ PRO M 131.3
 (19,4 t; 60 km/h)

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 155 kW
 PŘENOS VÝKONU HYDROMECHANICKÝ
 REGULACE PLYNULÁ
 V_{∞} 20 km/h

SPOTŘEBA NAFTY

| STUPEŇ | l/h | kg/h |
|--------|-----|------|
| 0 | 4,6 | 3,9 |
| adh | 43 | 36,1 |
| 1°h | 48 | 40,3 |
| 1°b | 42 | 35,3 |
| 2°h | 46 | 38,6 |
| 2°b | 45 | 37,8 |

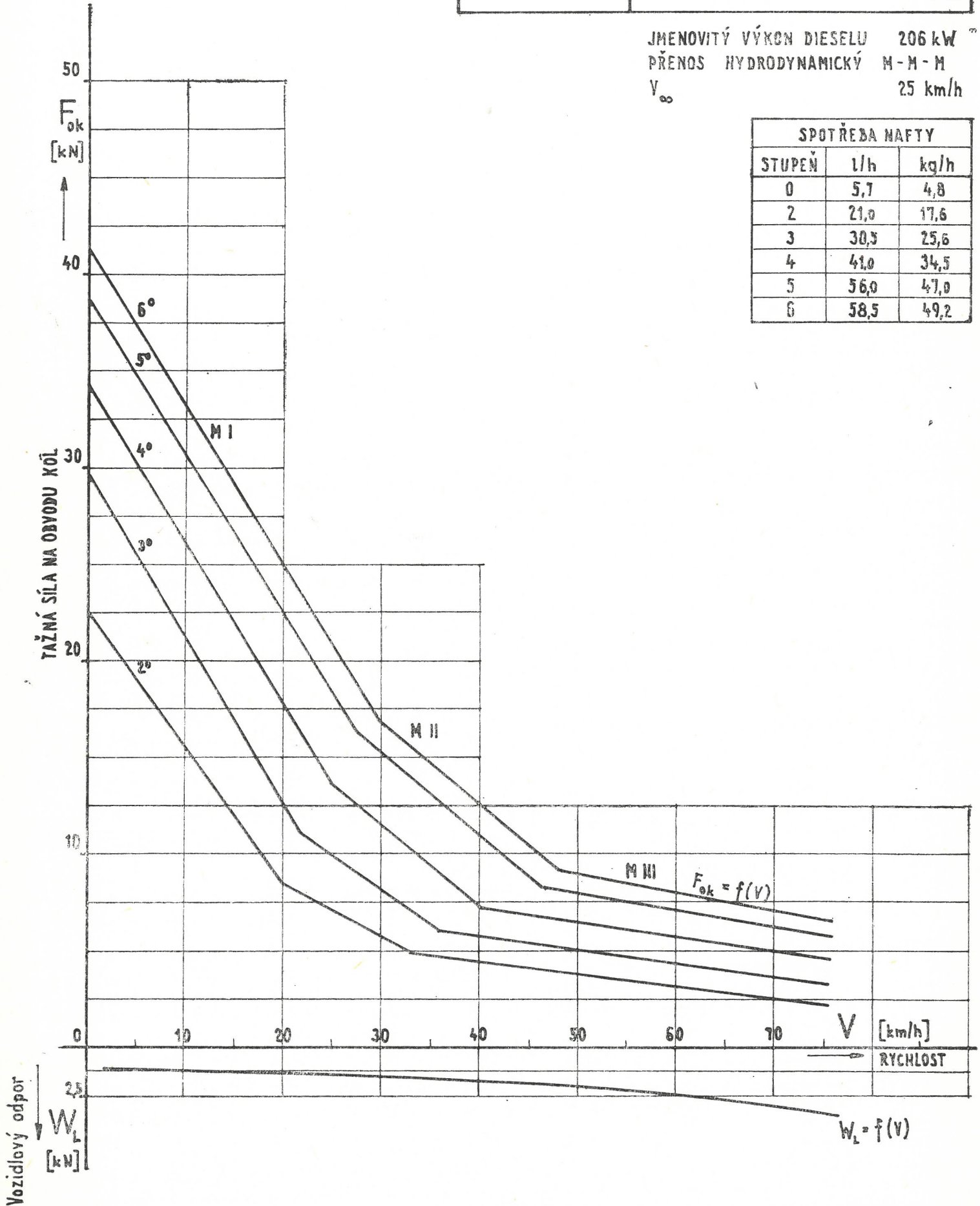


M240.0

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 380 t
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 850 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 18,5 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 70 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 206 kW
 PŘENOS HYDRODYNAMICKÝ M-M-M
 V_{∞} 25 km/h

| SPOTŘEBA NAFTY | | |
|----------------|------|------|
| STUPEŇ | l/h | kg/h |
| 0 | 5,7 | 4,8 |
| 2 | 21,0 | 17,6 |
| 3 | 30,3 | 25,6 |
| 4 | 41,0 | 34,5 |
| 5 | 56,0 | 47,0 |
| 6 | 58,5 | 49,2 |



ROZSAH I

M262.0

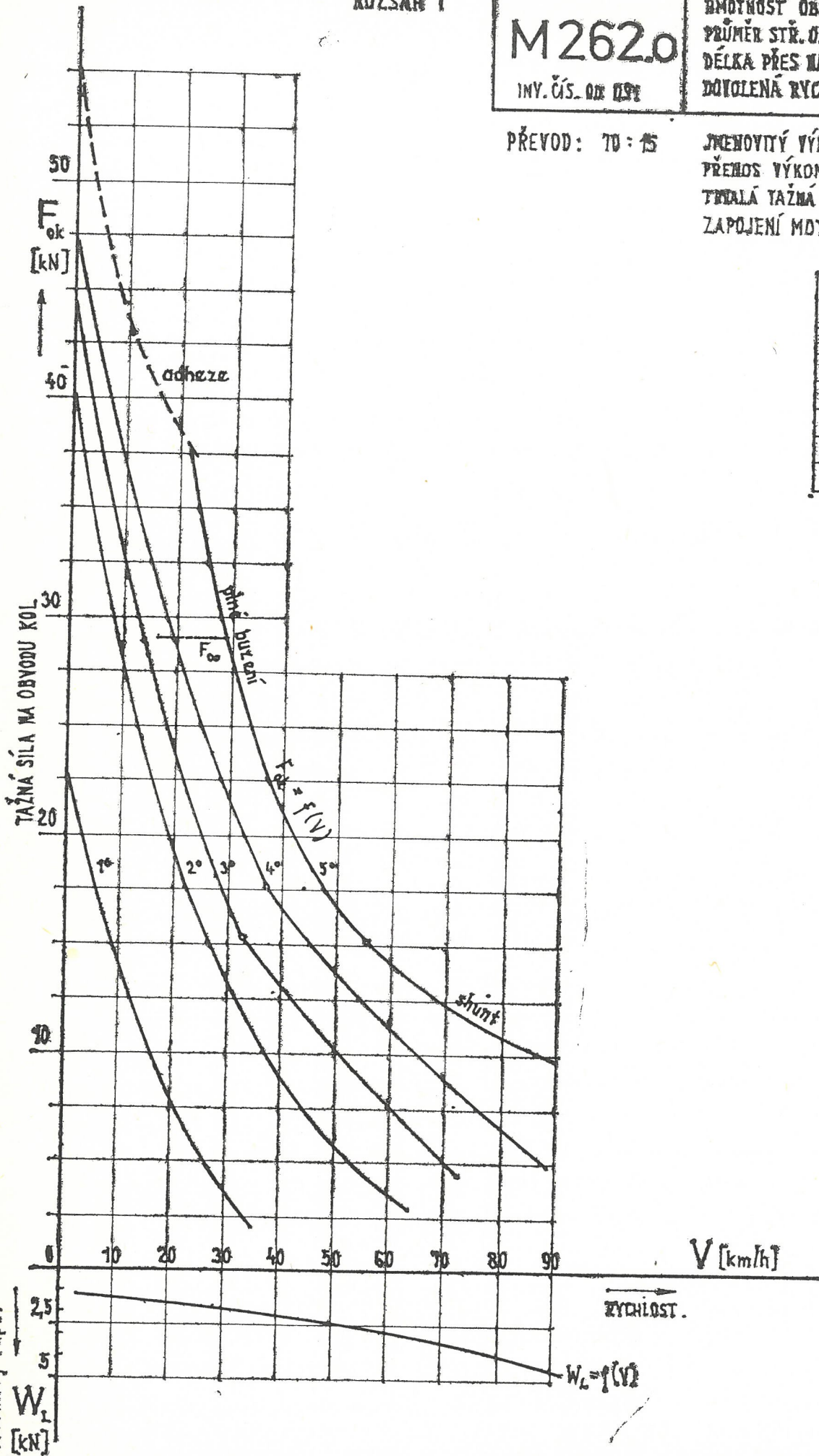
INV. ČÍS. 001 031

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 52,2 t
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 910 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 21,236 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 80 km/h

PŘEVOD: 70 : 15

JMENOVITÝ VÝKON MĚSELI 302 kW
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ
 TRVALÁ TAŽNÁ SÍLA 27,6 kN
 ZAPOJENÍ MOTORŮ 2 PARALELNĚ

| SPOTŘEBA NAFTY | | |
|----------------|------|------|
| stupeň | l/h | kg/h |
| 0 | 8,0 | 6,7 |
| 1 | 20,5 | 17,2 |
| 2 | 39,5 | 33,2 |
| 3 | 48,8 | 41,0 |
| 4 | 59,0 | 49,6 |
| 5 | 80,0 | 67,2 |



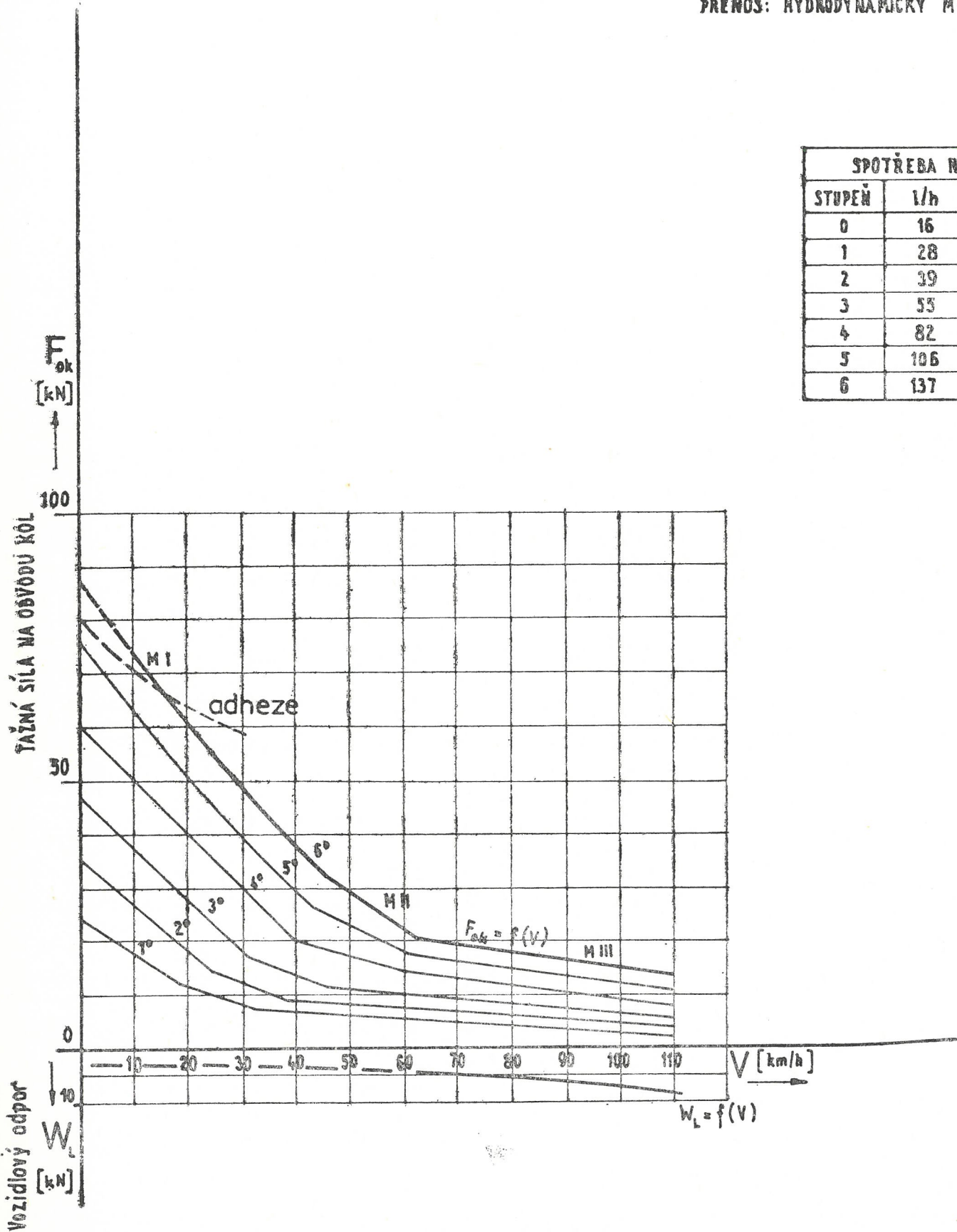
ROZSAH II

M 286.0

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 58,6 t
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 865 mm
 DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY 24,79 m
 DOVOLENÁ RYCHLOST 110 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 515 kW
 PŘENOS: HYDRODYNAMICKÝ M - M - M

| SPOTŘEBA NAFTY | | |
|----------------|-----|-------|
| STUPEŇ | l/h | kg/h |
| 0 | 16 | 13,4 |
| 1 | 28 | 23,5 |
| 2 | 39 | 32,8 |
| 3 | 53 | 46,2 |
| 4 | 82 | 68,2 |
| 5 | 106 | 89,0 |
| 6 | 137 | 115,1 |



ROZSAH II

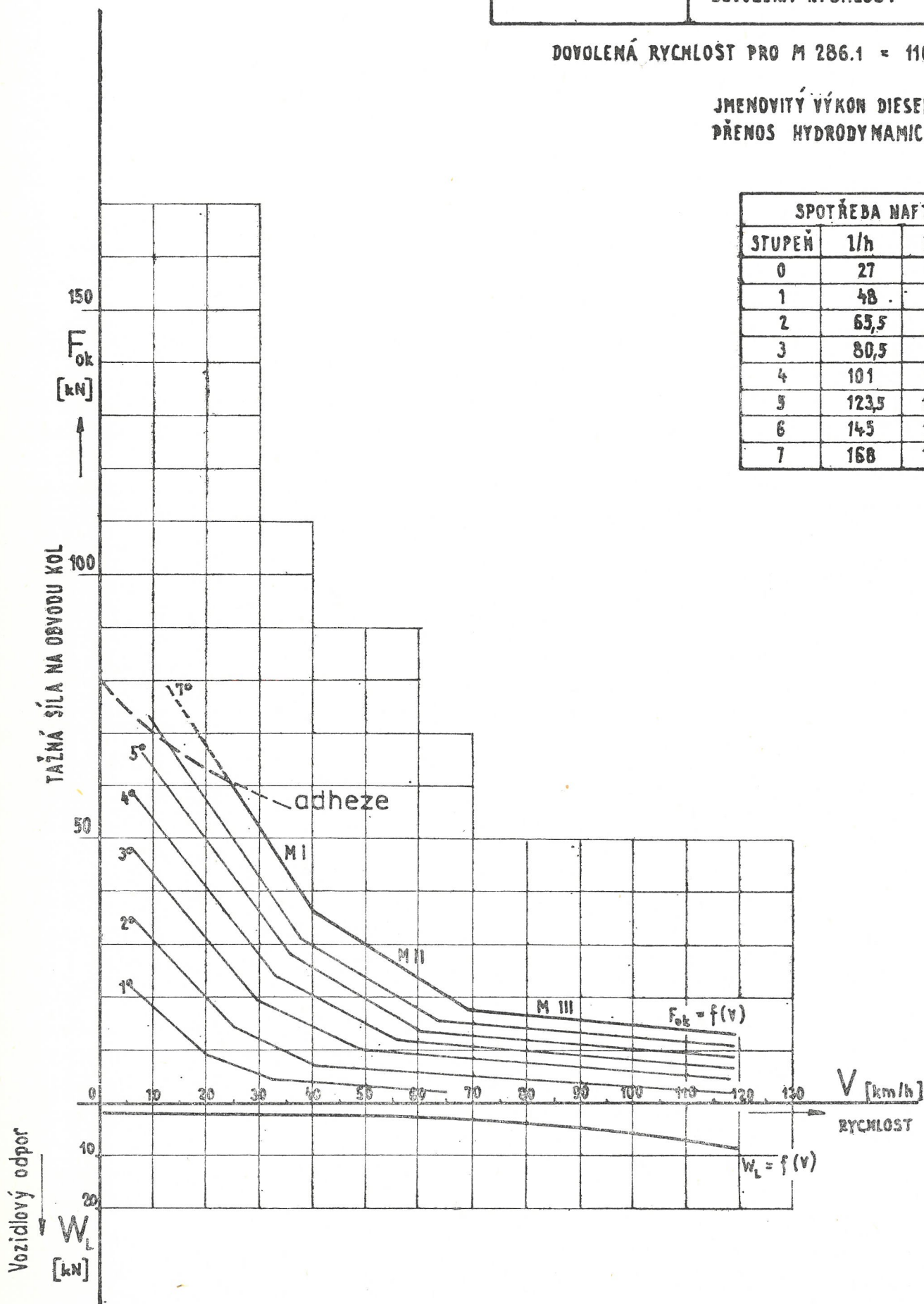
M 296.1,2
M 286.1

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 56,5 t
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 880 mm
DĚLKA PŘES MÁRAZNIKY 24,79 m
DOVOLENÁ RYCHLOST 120 km/h

DOVOLENÁ RYCHLOST PRO M 286.1 = 110 km/h

JMENOVITÝ VÝKON DIESELU 588 kW
PŘENOS HYDRODYNAMICKÝ M-M-M

| SPOTŘEBA NAFTY | | |
|----------------|-------|-------|
| STUPEŇ | l/h | kg/h |
| 0 | 27 | 22,7 |
| 1 | 48 | 40,3 |
| 2 | 65,5 | 55,4 |
| 3 | 80,5 | 67,6 |
| 4 | 101 | 84,8 |
| 5 | 123,5 | 103,7 |
| 6 | 145 | 121,8 |
| 7 | 168 | 141,1 |



Vozidlový odpor
 W_L
[kN]

TAŽNÁ SÍLA NA OBVODU KOL
 F_{ok}
[kN]

V [km/h]
RYCHLOST

$F_{ot} = f(V)$

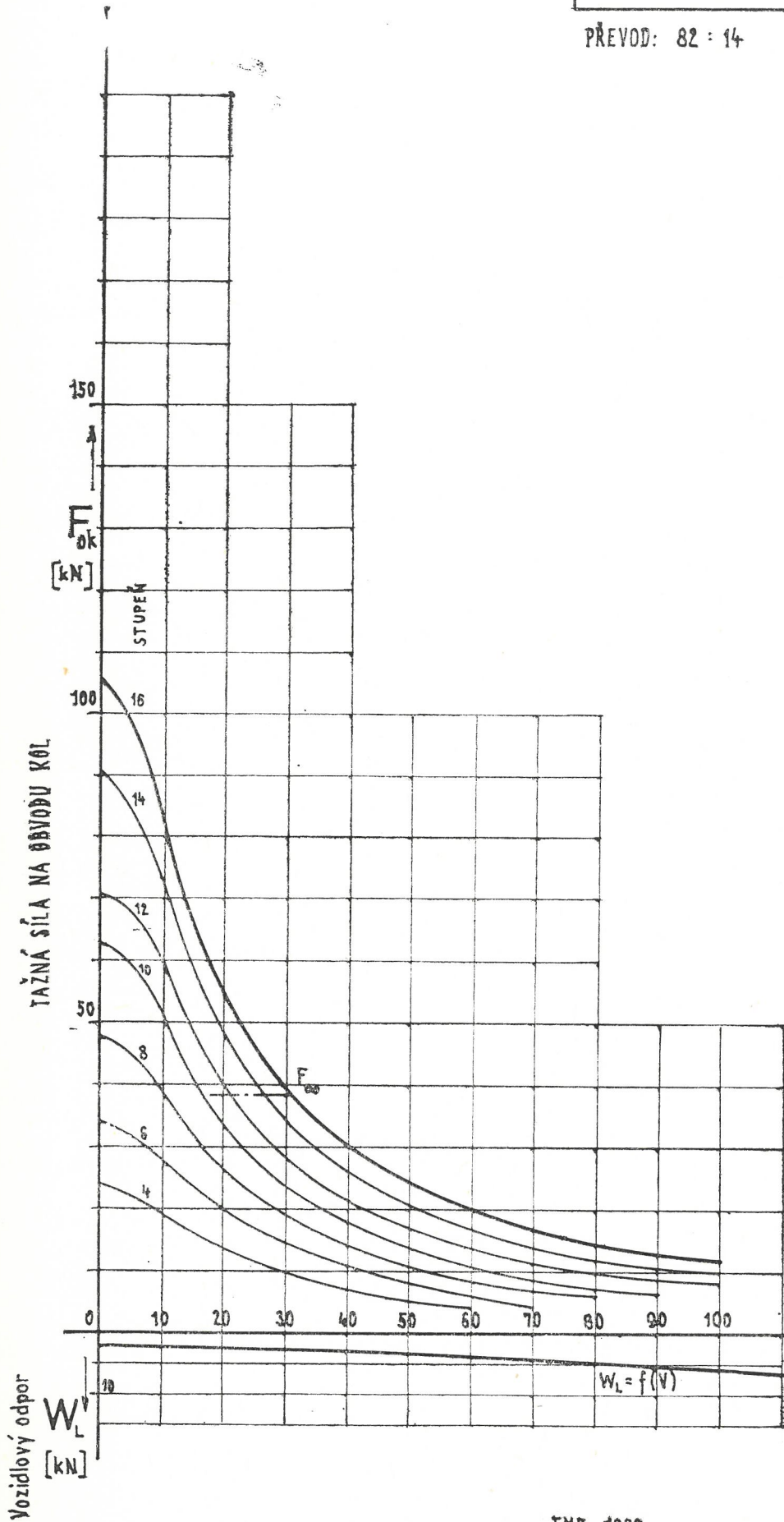
$W_L = f(V)$

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------|----------|
| <h1>M475.0</h1> <p>INV. ČÍS. 002</p> | HMOTNOST OBSAŽENÉHO VOZU | 58,0 t |
| | PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL | 880 mm |
| | DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY | 24,5 m |
| | DOVOLENÁ RYCHLOST | 100 km/h |

PŘEVOD: 82 : 14

VÝKON DIESELU 442 kW
 PŘENOS VÝKONU ELEKTRICKÝ
 ŘAZENÍ MOTORŮ 4 PARALELNĚ
 F_{∞} 38,5 kN

R_{min}
 vůz se soupravou 150 m
 vůz solo 125 m
 vůz solo prázdný 90 m



| DIESEL | | SPOTŘEBA NAFTY | |
|--------|--------|----------------|------|
| STUPEŇ | OTÁČKY | l/h | kg/h |
| 0 | 600 | 13,9 | 11,7 |
| 4 | | 36,4 | 30,3 |
| 6 | | 46,4 | 39,0 |
| 8 | | 55,4 | 46,5 |
| 10 | | 69,0 | 58,0 |
| 12 | | 83,9 | 70,5 |
| 14 | | 101,8 | 85,5 |
| 16 | 1500 | 116,7 | 98,0 |

Inv. čís. 001 má plynulou regulaci