

## **A. Trakční charakteristiky na obvodu hnacích kol**

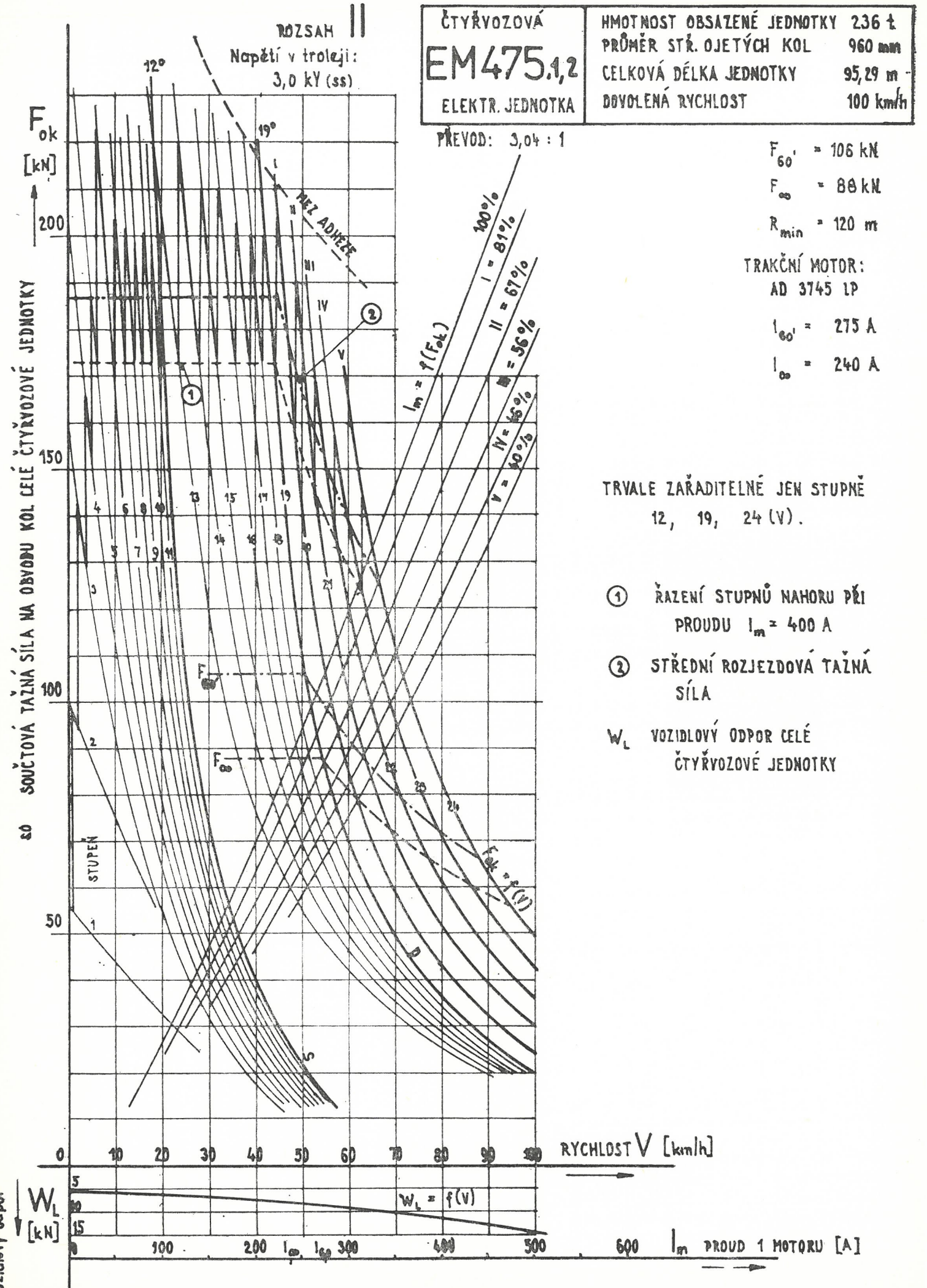
ČTYŘVOZOVÁ  
**EM475.1,2**  
 ELEKTR. JEDNOTKA

HMOTNOST OBSAZENÉ JEDNOTKY 236 t  
 PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 960 mm  
 CELKOVÁ DÉLKA JEDNOTKY 95,29 m  
 DOVOLENÁ RYCHLOST 100 km/h

PŘEVOD: 3,04 : 1

$F_{60'} = 106 \text{ kN}$   
 $F_{\infty} = 80 \text{ kN}$   
 $R_{\min} = 120 \text{ m}$

TRAKČNÍ MOTOR:  
 AD 3745 LP  
 $I_{60'} = 275 \text{ A}$   
 $I_{\infty} = 240 \text{ A}$



TRVALE ZAŘADITELNÉ JEN STUPNĚ  
 12, 19, 24 (V).

- ① ŽAZENÍ STUPNŮ NAHORU PŘI PROUDU  $I_m = 400 \text{ A}$
  - ② STŘEDNÍ ROZJEZDOVÁ TAŽNÁ SÍLA
- $W_L$  VOZIDLOVÝ ODPOR CELÉ ČTYŘVOZOVÉ JEDNOTKY



Sestaveno podle  
PT - 80279  
a údajů VÚŽ

ROZSAH II  
Napětí v troleji  
3 kV ss

EM488.0

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU 70,0 t  
PRŮMĚR STR. OJETÝCH KOL 960 mm  
DĚLKA VOZU PŘES NÁRAZNÍKY 24,5 m  
DOVOLENÁ RYCHLOST 110 km/h

PŘEVOD 3,24 : 1

$F_{60}$  = 63,5 kN

$F_{\infty}$  = 58,5 kN

$R_{min}$  = 120 m

Trakční motor:

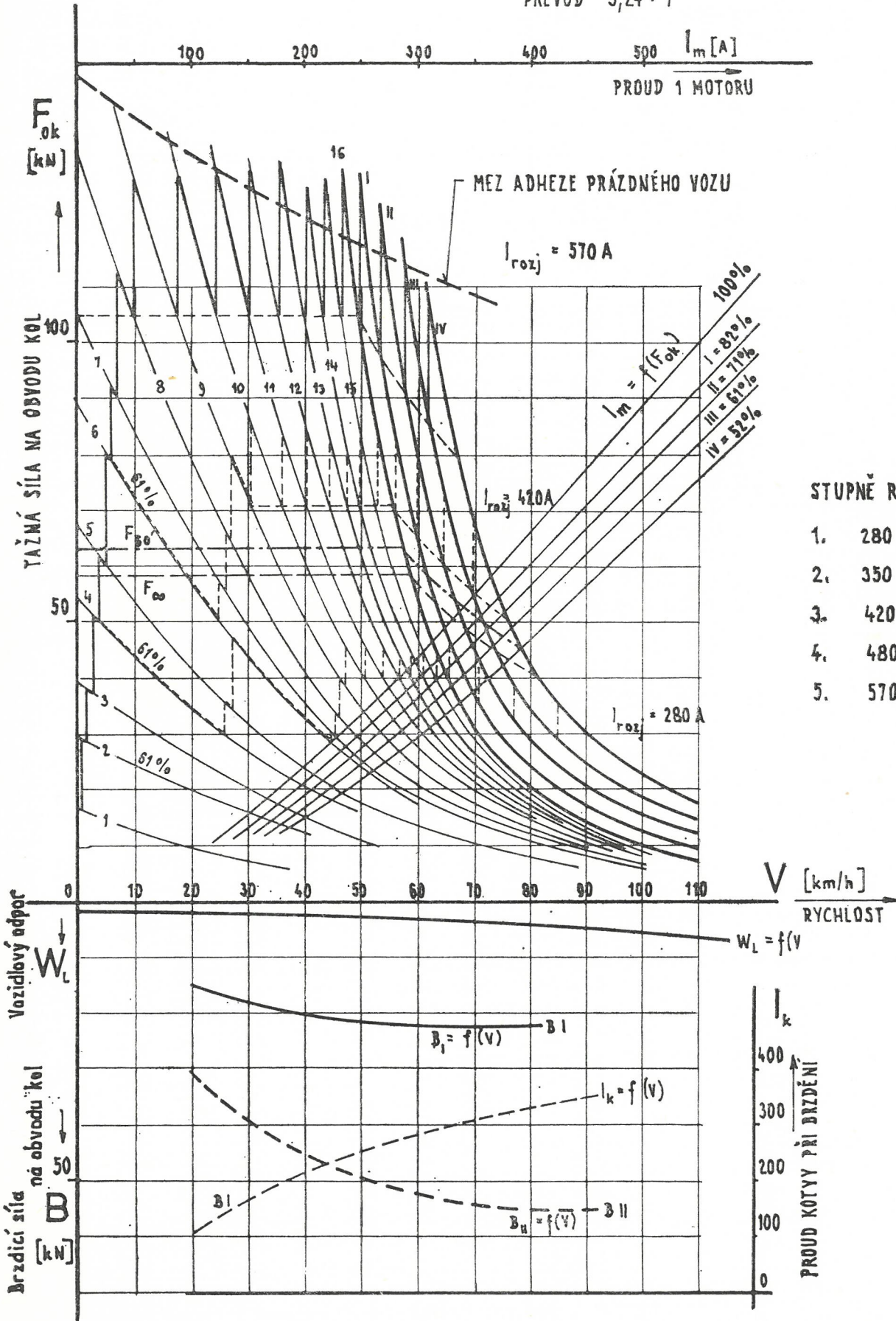
MT 4433-4

$I_{60}$  = 390 A

$I_{\infty}$  = 366 A

Zapojení motorů:

4 v serii



STUPNĚ ROZJEZDOVÉHO PROUDU:

1. 280 A
2. 350 A
3. 420 A
4. 480 A
5. 570 A

ROZSAH: II  
 NAPĚTÍ V TROLEJI  
 25 kV, 50 Hz

SM488.0

INV. ČÍS. 003 A VÝŠE

HMOTNOST OBSAZENÉHO VOZU	68,8 t
PRŮMĚR STŘ. OJETÝCH KOL	880 mm
DĚLKA PŘES NÁRAZNÍKY	24,5 m
DOVOLENÁ RYCHLOST	110 km/h

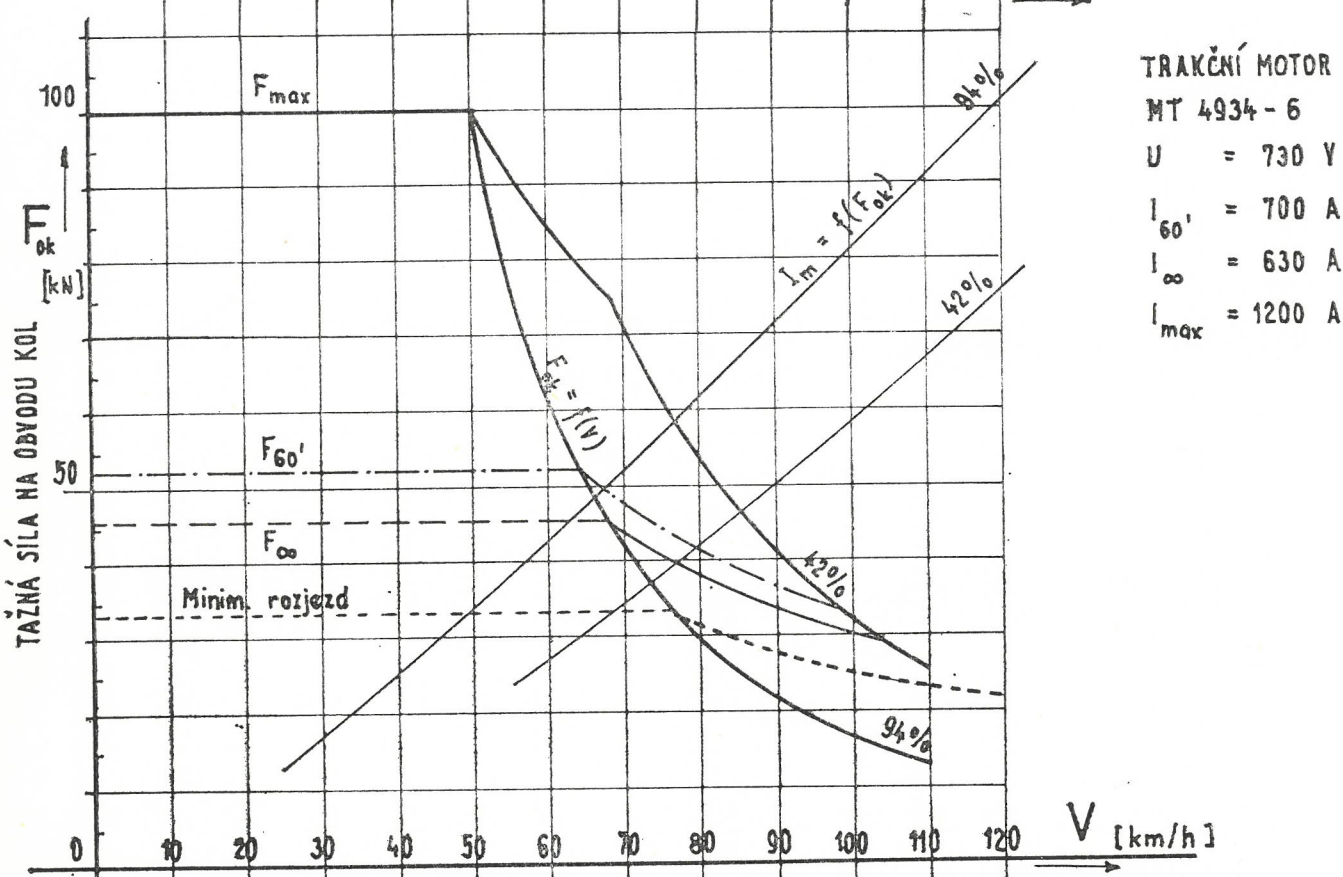
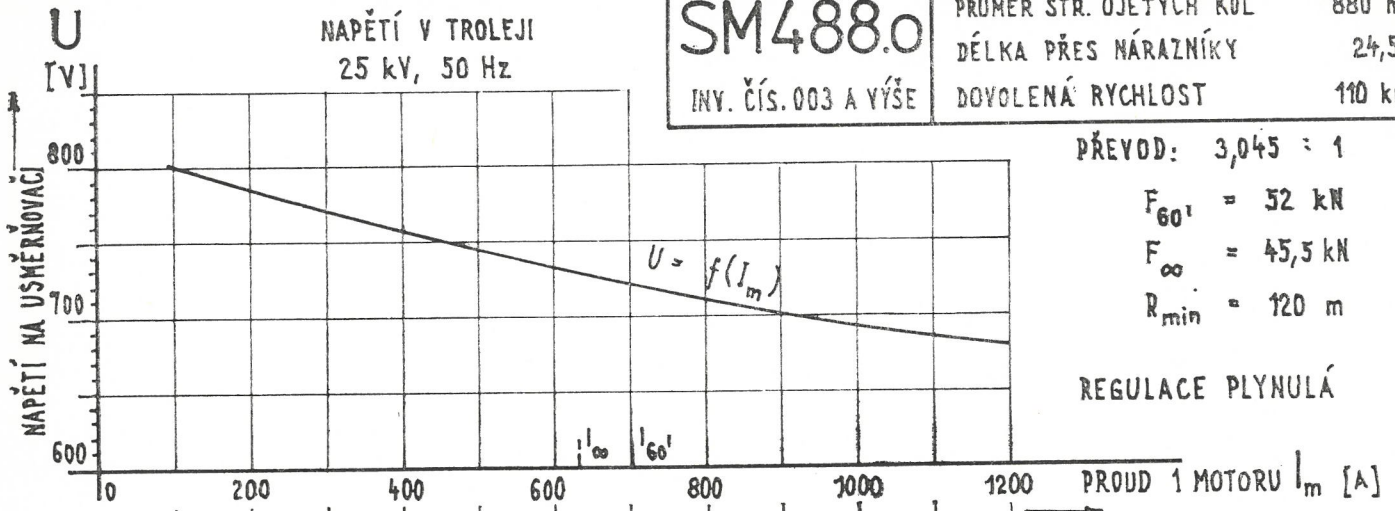
PŘEVOD: 3,045 : 1

$F_{60'}$  = 52 kN

$F_{\infty}$  = 45,5 kN

$R_{min}$  = 120 m

REGULACE PLYNULÁ



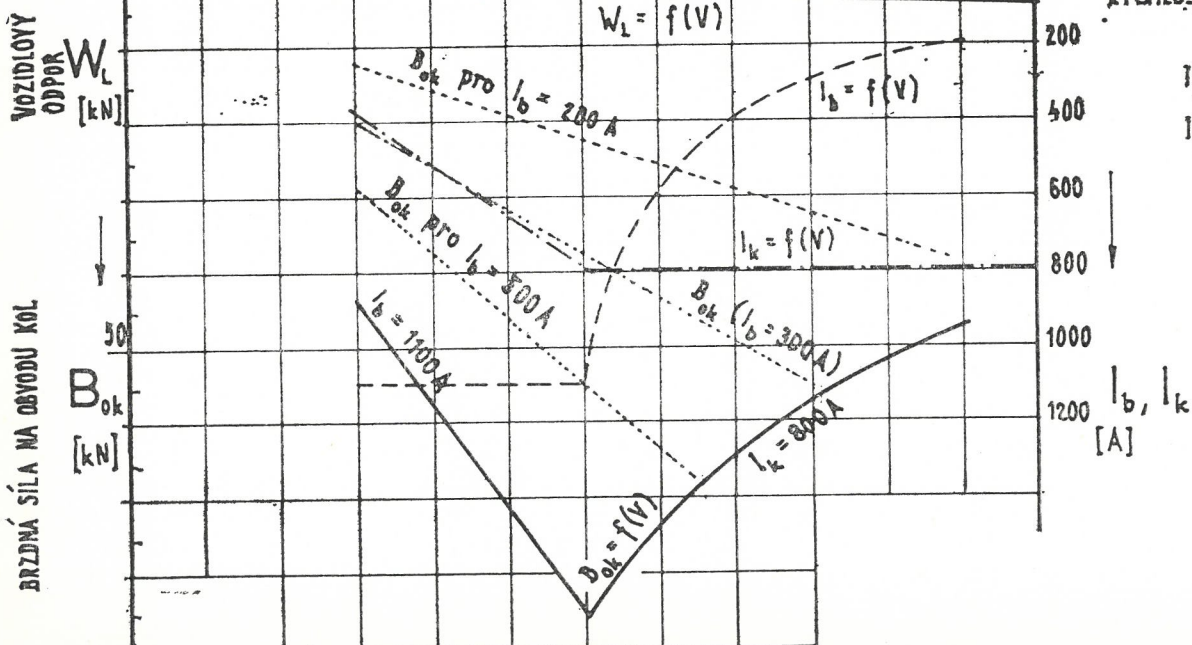
TRAKČNÍ MOTOR  
 MT 4934 - 6

$U$  = 730 V

$I_{60'}$  = 700 A

$I_{\infty}$  = 630 A

$I_{max}$  = 1200 A



$I_b$  = budicí proud

$I_k$  = proud kotvy

$I_b, I_k$   
 [A]