824
284

528
518
582

18500

KNIHA
PŘEDÁVEK
S699001

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| E6 - v LZ Plzeň | stav rychloměru | 36000 | dne 15.5.1965 | km skut. 22000 |
| E1 - — " — | — " — | 57822 | dne 3.12.1965 | — 39240 |
| E2 - — " — | — " — | 57822 | dne 3.12.1965 | — " — |
| Doví podnozky 52E | - " - | 90051 | dne 8.10.1966 | 19684/59250 |
| E4 - Dolny Kolín | | 165803 | dne 11.6.1969 | |
| E2 - Malaměřice | | | dne 25.6 1971 | 000 |
| E1 = 18.10.72, 9.2.73, 26.4.73, | | | 12.6 1972 | 41000 |
| E1 - Malaměřice | | | 5.2 1974 | 85200 |
| E2 - Malaměřice | | 100360 | 5.8. 1974 | |

$C_1 = 1{,}643$

$C = 0{,}610$

Dne 15.12.1965 zjištěna na obrubu odchylka počítadla RT9-11518 $C \doteq 0{,}608674$

| Datum | Rychloměr 57 822 | km | skuteč. km | 39 240 | Trať Plzeň | Výkon | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.12. | 57 913 | 91 | 170 | 39 410 | 0 | Přeprava Plzeň – Velim 7/8 – 12. 1965 | |
| 10.12. | 57 913 | / | 45 | 39 455 | O | Chodové zkoušky – vlečena; max v = 156 km/hod | ✓ |
| 14.12. | 58 138 | 225 | 136 | 39 591 | 0 | Dobíjení baterie – uvedení do provozu – trať zkoušky | ✓ |
| 15.12. | 58 402 | 264 | 160 | 39 751 | 0 | Další čepy 12 hod | 0 |
| 16.12. | 58 605 | 203 | 123 | 39 874 | 0 | chodové zkoušky E 32 | ✓ |
| 17.12. | | | | | 0 | Technicko-bezpečnostní zkouška | ✓ |
| | | | | | 0 | Měření mag. pole | o |
| 17.12. | 58 906 | 301 | 183 | 40057 | | | |
| [illegible].12. | 58 908 | 2 | 106 | 40 163 | 0 Světlá 0 | Tachografové zkoušky Kutná Hora – Světlá n. S. – vlečená | o |
| [illegible].12. | 58 996 | 88 | 53 | 40 216 | 0 | Zkoušky na stanovení brzdicí váhy E32 | ✓ |
| [illegible].12. | | 16 | 26 | 40 242 | 0 K4 | Doprava Olomb. – Kutná Hora – čekání | o |
| [illegible].12. | | 1 | 2 | 40 244 | K 4 | Zkoušení napáječů (Jeníkov) v Kutné Hoře | o |
| [illegible].12. | | | 158 | 40 404 | Hora, Světlá, Hora, Jeníkov 4.B | Technická jízda odjezd 13^35 z K. Hory vl. Lv 7514; v g. Jeníkově výluka napáječky do 21^14; ve 21^15 porucha 06 | o |

| Závady – provedené ošetření | 0 | E1 | E2 | Strojvedoucí |
|---|---|---|---|---|
| | | | | [illegible] |
| | | | | [illegible] |
| | 136 | | | [illegible] |
| Prohlídka střechy – v pořádku | 160 / 296 | / | | [illegible] |
| | 123 / 419 | | | [illegible] |
| Roční prohlídka vzduchojemů | | | | |
| Do lok zatéká na osmi místech z toho na hřbet | | | | |
| v prim. části trafa, u 151 stud. spoj diody | 183 | | | |
| slepení doteky plavkového spínače el. brzdy | 602 | | | [illegible] |
| silně znečistěná střecha | 2 | | | [illegible] |
| údržba střechy – karoserie | 53 | | | [illegible] |
| napětí bat 44 V | 2 | | | [illegible] |
| — " — 50 V | 1 | | | [illegible] |
| | 114 | | | |
| 4 V 06 nedrží, 371 nedostává | | | | |

| | km | | | | | Výkon |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dle r | skuteč. | km | | |
| 30.12. | | | | | depo Havl. Brod | |
| | 59302 | 0 | 0 | 40 402 | | 0 |
| 3.1. 1966 | | | | | —"— | 0 z průkazu nám. kubra |
| | 59302 | 0 | 0 | 40402 | | |
| 4.1. 1966 | | | | | HB Světlá Jihlava | Technická jízda Havl. Brod - Světlá - Jihlava - Havl. Brod |
| | 59 440 | 138 | 85 | 40487 | HB | |
| [illegible] 1. 1966 | | | | | HB KH | Oživovací jízda HBrod - Kutná Hora a zpět |
| | 59654 | 214 | 130 | 40517 | HB | |
| | | | | | HB KH | Zahajovací jízda HBrod Kutná Hora |

| | 769 | E1 | E2 | |
|---|---|---|---|---|
| Baterie 15V! - Prohlídka střechy - vylámaná graf. nájezdní smykadel, nahraz. graf. vazelínou, snajímá ostrých hran smykadel, u smykadla 3/II popálená lyžina 30 mm nabíjení baterie, stříž. klid. dotekú 810 (pom. kompr.) nespolehlivost v přestavování odpoj. bloku. | 0 | | | [signature] |
| Napájení budíku zdroje, vypadlá tepelná relé ústředně? montáž zásuvky - demontáž topení podlahy (trychtýř) přípoj na 86 I k 06 a napájení 37 + pravidlem | 0 | | | [signature] |
| Závada 06 se po vyjíždce z HB opakuje - dle tepla pro činnost čás. vět. el. brzdy! Kapl. Topení vlaku nepoužitelné - vývod trafa nepřeměněn ochrana není zapojena - jinak v pořádku. | 85 / 854 | | | [signature] |
| Prohlídka střechy, mytí karoserie, 3 smykadla běží po hraně! | 130 / 984 | | | [signature] |
| Prohlídka střechy - oprava mazaná stírače II podkop izolátorem, nabíjení baterie, dílčí [illegible] | | | | [signature] |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 59654 | | | 40 517 | Hal. Brod Kutná Hora | S průběhem zahajovací jízdy | | | opravách a montáži, pro předčasné vyhlazení | 38 | [illegible] |
| 6.1. | 59716 | 62 | 85 | 40 602 | Olmk | vráceno do garáže a v pořadí do k. H. | | o | jelikož ... | 1022 | [illegible] |
| 7.1 | 59 827 | 111 | 66 | 40 668 | 0 | Souprava a chodové zkoušky a VÚKV 5 kol | | o | 2x výpadek 851?, po [illegible] regulace (vyhr. přes baterii) | 66 / 1088 | |
| 10.1. | | | | | | Souprava a zkoušky Ing. Kůrka | | ✓ | 1x výpadek [illegible] při zapnutí hl. vypínače | 14 / 1102 | [illegible] |
| | 59850 | 23 | 14 | 40 682 | 0 | Školní úsek hl. obv. [illegible] | | | vše [illegible]! 2x výpadek 851 | | |
| 11.1 | 59925 | 75 | 45 | 40 727 | 0 | Chodové zkoušky | Kůrka | ✓ | Výpadek 851 – ~~[illegible]~~ 4x – [illegible] prohlídka | 1147 / 72 | [illegible] |
| 12.1. | 60044 | 119 | 72 | 40 799 | 0 | Souprava – Chodové zkoušky | Kůrka | ✓ | 406 po výpadku 851 [illegible], závada 850! (851A) | 107 / 179 | [illegible] |
| 13.1. | 60220 | 176 | 107 | 40 906 | 0 | — " — | — " — | ✓ | Bez závad | 156 | [illegible] |
| 14.1 | 60478 | 258 | 156 | 41 062 | 0 | Chod. zkoušky E 32 | Kůrka | ✓ | Výpadek 86? při [illegible], v RZ [illegible] U11 / Oprava 850 a [illegible] ZPA Trutnov | 335 / 486 | [illegible] |
| 17.1 | 60 726 | 248 | 151 | 41 213 | 0 | — " — | — " — | ✓ | Výpadek 0088 – při [illegible] / po [illegible] — | 864 | [illegible] |
| 18.1 | 61 020 | 294 | 178 | 41 391 | 0 | Chod. zkoušky E32 | Kurka | ✓ | Bez závad [illegible] a oprava vypínače [illegible] | 829 | [illegible] |
| 19.1. | 61 292 | 272 | 165 | 41 556 | 0 | — " — | — " — [illegible] | ✓ | — " — ulomený odpor [illegible] | 295 / 1124 | [illegible] |
| 20.1 | 61 779 | 487 | 295 | 41 851 | 0 | — " — | — " — | ✓ | — " — výměna [illegible], guma chladničky | 328 / 1452 | [illegible] |
| 21.1. | 62 320 | 541 | 328 | 42 179 | 0 | — " — | — " — | ✓ | — " — | 2 | 2599 2599 |
| 24.1. | 62 323 | 3 | 2 | 42 181 | 0 | Posun. | | o | Údržba: [illegible] montáž [illegible], výměna [illegible], čištění [illegible], kontrola [illegible] | | |

| | 62 323 | | | 42 181 | | | | | ~~2~~ | 2601 | 2601 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.1. | 62 939 | 616 | 373 | 42 554 | 0 | Chodové zkoušky Ing. Kurka, Teplotní režim St I. | ✓ | Silné příčné kmitání při 140 km/hod v km 6,1 – 10,[illegible] | 373 | | | [illegible] |
| | | | | | | Porun, duté čepy | 0 | Při nalezení OC během provozu vypadla 008B a 861B | 122 | | | [illegible] |
| 26.1. | 63 130 | 201 | 122 | 42 676 | 0 | Porun | | na [illegible] SI signalisace průvazu [illegible] – po [illegible] v [illegible] | 495 | | | [illegible] |
| 27.1. | 63 589 | 459 | 278 | 42 954 | 0 | Duté čepy 278 + 27 = 305 | 0 | Bez závad | ~~305~~ 800 | | | [illegible] |
| 1.2. | 63 869 | 280 | 170 | 43 124 | 0 | Brzdové zkoušky Ing. Gavlas | 0 | Při nahození OC vypadla 008B a 861B | 970 | | | [illegible] |
| 2.2. | 64 330 | 461 | 279 | 43 403 | 0 | Duté čepy – konec vyzkl pronajev ohláš | ✓ | Bez závad, výměna zdeří [illegible] | 279 / 1249 | 3850 | 3 850 | [illegible] |
| 3.2. | Údržba + výměna zdeří | | | | — | | | Údržba: střecha, trafo-vyt. stykače, přístroj. rám | ~~0~~ | | | [illegible] |
| 4.2. | 64 576 | 246 | 150 | 43 553 | ~~0~~ | NDR Brzd. zkoušky lůžkového vozu – Ing. Gavlas | 0 | Bez závad | 150 | | | [illegible] |
| 7.2. | 65 128 | 552 | 335 | 43 888 | 0 | Duté čepy 242 km + Chod. zkoušky VÚKV 93+ km | 0 | Pozor! na St II pravé čelní okno praskl – kabelem<br>Při nalezení OC během provozu vypadla opět 008B a vkot. úseku 11,3 odskakují sběrač | 485 | | | [illegible] |
| 8.2 | 65 133 | 5 | 3 | 43 891 | 0 | Porun – přistavení lok. k přípravě trakčních zkoušek | ✓ | Popis brzdných vah, oprava [illegible] víc ruční brzdy | 488 / 85 | | | [illegible] |
| 14.2 | 65 273 | 140 | 85 | 43 976 | 0 | Chodové zkoušky Ing. Kurka do 130 km | 32 E ✓ | Ing. s. [illegible]<br>Spuštění brzdy, oprava smykadla sběrače II, dolok. silně zatéká střechou | 573 / 139 | | | [illegible] |
| 15.2. | 65 501 | 228 | 139 | 44 115 | 0 | – " – – " – | ✓ | Bez závad | 712 | | | [illegible] |
| 16.2. | 65 695 | 194 | 118 | 44 233 | 0 | – " – – " – | ✓ | Vrtil 5VC – praskl [illegible] (na pneumotor) | 118 / 830 | | | [illegible] |
| 17.2. | 65 801 | 106 | 65 | 44 298 | 0 | – " – – " – | ✓ | Bez závad | 895 | | | [illegible] |
| 18.2. | 65 978 | 177 | 109 | 44 407 | 0 | – " – – " – | ✓ | – " – | 1004 | | | [illegible] |
| 21.2. | 66 078 | 100 | 64 | 44 471 | řežky vetem | " ve vleku | ✓ | ~~0~~ vyjdou čerpadla a topení; doložení baterie | ~~0~~ | | | |

| | 66 078 | | | 44471 | | | | | 1004 | 3850 | 3850 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.2. | 66 178 | 100 | 63 | 44 534 | Velim Pačky | Chodové zkoušky E32 - Ing Kůrka ve vleku | ✓ | slepení doteky stykačů - překontrolováno 23.2 - v pořádku | 0 | | | [illegible] |
| 23.2. | 66 312 | 144 | 88 | 44 622 | Velim Pačky | — " — — " — | ✓ | | 0 | | | |
| 23.2. | 66 387 | 75 | 46 | 44 668 | 0 | — " — — " — vlastní silou | ✓ | [illegible] u hl. vypínače - zjistit | 1050 | | | [illegible] |
| 24.2. | 66 511 | 124 | 81 | 44 749 | Velim Pačky | — " — — " — ve vleku | ✓ | Provozní ošetření provést! | 0 | | | [illegible] |
| 28.2. | 66 730 | 219 | 133 | 44 882 | 0 | Brzd. zkoušky Ing Gavlas | 0 | Výměna nádob. [illegible] 9UZ konz. St I | 133 1183 | 5033 | 5033 | [illegible] |
| | | | | | | BŘEZEN 1966 | | | | | | [illegible] |
| 1.3. | 66 849 | 119 | 73 | 44 955 | 0 | Brzd. zkoušky Ing Gavlas | 0 | Provedeno provozní ošetření skříně | 73 | | | |
| 2.3 | 66 870 | 21 | 14 | 44 969 | 0 | — " — | 0 | Při druhém nahození 06 vypadla 008 | 71 144 | | | [illegible] |
| 2.3 | 66 964 | 94 | 57 | 45 026 | 0 | kontrola [illegible] - [illegible] + [illegible] + [illegible] | 0 | | 179 | | | [illegible] |
| 3.3. | 66 964 | / | / | 45 026 | 0 | Brzd. zkoušky Ing. Gavlas | 0 | udržovací práce | 146 | | | [illegible] |
| 7.3. | 67 211 | 247 | +29 150 | 45 105 | 0 | jízdní odpory Dr. Ing. Stejskal — ve vleku | ✓ | — " — | 102 | | | |
| 8.3 | 67 453 | 242 | 146 | 45 251 | 0 | Odvoz zam. na trať + posun + VÚKV vlastní silou | 0 | vyměněn [illegible] stanoviště II [illegible] podlah | 571 | | | [illegible] + Šob |
| | 67 621 | 168 | 102 | 45 353 | 0 | Jízdní odpory E32 ve vleku | ✓ | Zkouška transformátoru provedl 263 kV/cm | 216 | | | [illegible] |
| [illegible] | 67 977 | 356 | 216 | 45 569 | 0 | VÚKV + posun + jízdní odpory 32E | 0 ✓ | [illegible] desky, [illegible] | 787 | | | [illegible] |
| [illegible] | 68 208 | 231 | 140 | 45 709 | 0 | VÚKV + odvoz Trať. zam. | ↻ | [illegible] — " — — " — | 140 927 | | | |
| [illegible] | 68 558 | 350 | 213 | 45 922 | 0 | | ↻ | Dovezl [illegible], odvoz na E2 do NK 15:30 | 213 [illegible] | 6.1[illegible] | 6.173 | [illegible] |

25/3 doplněno 70 l trafooleje 230 kV/cm [signature]

29./3 provedena zkouška trafooleje – vyhovující = ø 173 kV/cm [signature]

! Na lokomotivě bylo provedeno pouze rozšířené provozní ošetření – nikoliv předepsaná E2 prohlídka
za další provoz z tohoto důvodu nezodpovídám!
29. 3. 1966 v 10[00] hod. [signature]

Kontrola a odvzdušnění olejového hospodářství trafa provedena

Provedeno: Úplná revise baterie, s výměnou 3 článků a nové náplně
Trakční motory: vyfoukání a namátková kontrola uhlíků
Osvětlení lok, řízení – kontrola funkce, výměna oleje převodových skříní, kontrola těsnosti a dotažení šroubů
kontrola a promazání brzdové mechaniky, úplná prohlídka vypružení, tažného a narážecího ústrojí, zavěšení motorů, naplnění podpěr lok. skříně, vyčištění některých prostorů včetně kanálů, demontáž a vyčištění [illegible] filtrů, [illegible] sběračů – u
sběrače ! prasklý odlitek kloubu – střední rameno!! kontrola, čištění a vyzkoušení: průchodky [illegible], stínění, bleskojistky, [illegible] s [illegible], dálkového ovládání odpojovačů, hlavního vypínače, kontrola měření a odvodnění, kontrola ochranných relé; dotažení svorek a čištění [illegible] pojistek, pojistek VN, [illegible] pojezdu a mazání, [illegible] ochran, [illegible] – měnič směru a přepínač jízda – brzda, stykačů [illegible] kontaktů, [illegible] skříní, výměna kondensátoru u [illegible] obvodu 406
Ostatní dle [illegible] předpisu neprovedeno.

Přezkoušení jízdě bez závad, kromě [illegible] na servomotoru [illegible] odboček – nutno opravit

[signature] 30. 3. 1966

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 68 558 | | | 45 922 | PO | 6173 | 6173 | | | | |
| 29.3 | / | / | 80 | 46 002 | | | | ϑ | Zkoušky Ing Kulhavý | Bez závad | [illegible] |
| 29.3 | 68 824 | 266 | 162 | 46 164 | 242 | | | ϑ | —"— Ing Gavlas | —"— | [illegible] |
| 30.3 | 69 284 | 460 | 280 | 46 444 | 522 | | | ϑ | Odvoz trati garnit., [illegible] | —"— | [illegible] |
| | | | DUBEN | | 1966 | | | | | | |
| 4/4 | 69 289 | 5 | 4 | 46 448 | 526 | | | ✗ | Zkoušky Ing Kulhavý ϑ/x | Oprava [illegible] – [illegible]; Obtížka hl. vyp. 06 – neschopnost – zadírání vyp. ventil | D+J |
| 8/4 | 69 681 | 392 | 238 | 46 686 | 764 | | | ϑ | Zkoušky Ing Kulhavý styl | [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] !!!; [illegible] trafo!!! | [illegible] |
| 12/4 | 69 950 | 269 | 163 | 46 849 | 927 | | | ϑ | Zkoušky Ing Kulhavý —"— | Zadírání [illegible] [illegible] hydr. [illegible] 3,4 [illegible], [illegible]; [illegible] +41, [illegible] 41 [illegible] | J+J |
| 14/4 | 70 352 | 408 | 247 | 47 096 | 247 / 1174 | 7347 | 7347 | ϑ | Zkoušky Ing Kulhavý —"— | [illegible] 008 – provozní ošetření, příloha [illegible] odložené | [illegible] |
| 15/4 | 70 691 | 339 | 206 | 47 302 | 206 / 1380 | | | ϑ | —"— | [illegible] 1 a 42 [illegible]; [illegible] stykačů [illegible], [illegible] sklo | [illegible] |
| 22.4. | 70 713 | 22 | 14 | 47 316 | 1394 | 7567 | 7567 | ϑ | Zkoušky trakční 32E Ing Stejskal | [illegible] 261 a 008 – provozní ošetření! | J+J. |
| 25.4. | 70 993 | 280 | 170 | 47 486 | 170 | | | ϑ | Zkoušky trakční 32E Ing Stejskal | Bez závad | D+J |
| 26.4 | 71 144 | 151 | 92 | 47 578 | 92 | | | ϑ | Zkoušky Ing Kulhavý | —"— | D+J |
| 27.4. | 71 297 | 153 | 93 | 47 671 | 93 | | | ϑ | Zkoušky trakční 32E Stejskal | —"— trafo 40°C olej, klapka plná!? | J+D+E |
| 27.4. | 71 632 | 335 | 204 | 47 875 | 204 / 559 | | | ϑ | Zkoušky Ing Kulhavý | Bez závad. [illegible] odstraněny! | J+D |
| 28.4. | 71 787 | 155 | 64 | 47 939 | 623 | | | ϑ | Zkoušky trakční 32E Stejskal | —"— [illegible] 35834 | D+J |
| 29.4 | 72 187 | 400 | 241 | 48 180 | 864 | odolamno | | ϑ | —"— | [illegible]; [illegible] trafa, přítoky konservátor | |

| | | | | | Č | E | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 72 187 | | | 48 180 | 864 | 7567 | | |
| 5.5. | 72 738 | 551 | 335 | 48 515 | 1199 | 8766 | 0 | 32 E trakční zkoušky Dr. Stejskal |
| 6.5. | 72 941 | 203 | 125 | 48 640 | 1324 | 8891 | 0 | — " — |
| 6-7/5 | — | — | 30 | 48 670 | 1354 | 8921 | 0 Kolín | Opravy a doplňky provedl Kolín |
| 7.5 | 73 158 | 217 | 132 | 48 802 | 1486 | 9053 | 0 | 32 E trakční zkoušky Dr. Stejskal |
| 10.5 | | | | | | | 0 | 32 E trakční zkoušky Dr. Stejskal |
| 10.5 | 73 296 | 138 | 84 | 48 886 | 84 | | | — " — |
| 11.5. | 73 540 | 244 | 149 | 49 035 | 233 | | 0 | 32 E trakční zkoušky Dr. Stejskal |
| 11.5. | 73 808 | 268 | 164 | 49 199 | 397 | | 0 | VUKV – Bači |
| 12.5 | 73 950 | 142 | 88 | 49 287 | 485 | | | 32 E trakční zkoušky Dr. Stejskal |
| 12.5 | 74 105 | 155 | 95 | 49 382 | 580 | | 0 | VUKV – Bači |
| 13.5 | 74 240 | 135 | 82 | 49 464 | 662 | | 0 | Brzdové zkoušky rychlostní – Gavlas |
| 14.5 | 74.394 | 154 | 94 | 49 558 | 756 | | 0 | Trakční zkoušky – Dr. ing. Stejskal |
| | 74 396 | | 22 | 49 580 | 778 | | 0 KH | |
| 16.5. | 74 530 | 134 | 82 | 49 662 | 860 | | Klap. HB ŠL | Doprava zátěže 1800 t |
| 17.5. | 74 810 | 280 | 172 | 49 834 | 1032 | | KH SL HB | Trakční zkoušky Dr. Stejskal |

Vyhřáti spoje pasování trafa
Dvounásobný výpadek napáječky při zapnutí OG – Dil. TK-Škoda — Janda
Provozní ošetření odloženo! — " —
Manometr H. tl., hydr. tl., seřízení a doplnění pískovačů — Janda
Serie výpadků ochran z nadproud., zejména převodových! páry 180°C
Silně praskavá stykovna v důsledku [illegible] ke [illegible] el. brzdy (Provozní ošetření)
Na stav upozorněn a podána zpráva ved. Dr. Stejskalovi a s. Staňk. — Hes
Stav nezměněn
— " — — Hes
— " —
Výpadek napáječky – zaveden v km 11,5
– Stroj služby schopen – v pořádku – vyčištěn brzda, ukončena
Vyčlenění – Hanzl
Lok. má na 46 zlosky 16.45 KH
Stav dle zápisu z 10.5. zůstává jinak bez závad — + Stejskal
Obnoven vyhladitel
— " —

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 74810 | | | 49834 | 1032 | 9053 | | | | |
| 18 | 75081 | 271 | 167 | 50001 | 1199 | 9220 | Slapan K Hora | Tratiní zkoušky 32E Dr Wyškal | Strojní čištění provedeno v plném rozsahu kromě vyčištění | J + Slapan |
| 19 | 75349 | 268 | 164 | 50165 | 164 | 10419 | Slapan | — " — | sběrače – nutno provést prohlídku E2 | J + Slapan |
| 20 | 75671 | 322 | + 22 217 | 50382 | 381 | ↓ | Kalina H | — " — | Při zajíždění 13504 vypadává ochrana 027 - jinak bez závad | J + Hladík |
| 21 | 75739 | 68 | 42 | 50424 | 423 | | 〃 | Delegace BLR | — " — | J + Hladík |
| 24 | 75854 | 115 | 79+ | 50503 | 502 | | 〃 | Zkoušky Ing Gavlas, „Tatra" jug. | Stav jinak beze změn [na závadu v mot. 027 B2 upozorněn mistr V. Kostoval, ved. Kraus a Hladík | J + Nemec |
| 24 | 75989 | 135 | 82 | 50585 | 584 | | 〃 | Zkoušky VÚKV - Vsa ... | — " — | J + Něm |
| 25 | 76030 | 41 | 25 | 50610 | 609 | | 〃 | Zkoušky Tesla směnné | — " — | J + Něm |
| 25 | 76230 | 200 | 122 | 50732 | 731 | | 〃 | Zkoušky VÚKV - ... ložiska | — " — | J + Hladík |
| 26 | 76390 | 160 | 98 | 50830 | 829 | ↓ | 〃 | Zkoušky VÚKV - brzda | — " — | J + Hladík |
| 30 | 76547 | 157 | 98 | 50928 | 927 | 11346 | 〃 | Zkoušky Gavlas - brzda | Strojní čištění střechy a přích. rámů | J + Hladík |
| 31/5 | 76578 | 31 | 20 | 50948 | 20 | | 〃 | Zkoušky Kůrka - 489001 | Stav dle zápisu 18.5. přidaná - oprava ... provedena | J + Hladík |
| 1/6 | 76993 | 415 | 255 | 51203 | 275 | | 〃 | Zkoušky Kůrka 489001 + Ing Kulhavý | — " — | J + Hladík |
| 2/6 | 77393 | 400 | 245 | 51448 | 520 | | 〃 | Kulhavý + Kurka, Michal, Kůrka | Vyslal ... v motoru 289 - (neschválen ...) | J. |
| 3/6 | 77777 | 384 | 234 | 51682 | 754 | | 〃 | Šulc + Kůrka | Stav dle zápisu 18.5 přidaná ... odrodní ... Hladík + Hladík + Jansa | |
| 30/6 | 81.488 | ~~3.711~~ | | ~~55.393~~ | ~~4465~~ | | | Okružky na ŽZO - 2252 | km celkem za Hladík – měsíc červen 2986 km | |

| Datum | Rychloměr | Km | Skut. km | Skut. | Nat. | Ⓔ | Ú | Červenec 1966 Kruh Kunšák | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2/7 | 81.488 | | | 55.393 | ŽZO | | | ← Přenos | | |
| 4/7 | 81768 | 280 | | 55670 | -"- | | | Prohlídka střechy čistění isolatoru | promazaní zběračů | Hladil |
| 5/7 | 82146 | 378 | | 56048 | -"- | | | čistění vnitřích isol. očistění trafa | údržba sacích čističů | Hladil |
| 6/7 | 82474 | 328 | | 56376 | ŽZO | | | Promazaní kompresoru | Prohlídka kolektorů. | Hladil |
| 7/7 | 82609 | 135 | | 56411 | ŽZO | | | očistění stykačů stupňů | očistění motorů od prachu a nečistot. | Hladil. |
| 8/7 | 82848 | 239 | | 56650 | ŽZO | | | Prohlídka střechy čistění isolatoru | promazaní zběračů | Hladil. |
| 11/7 | 83078 | 230 | | 56880 | ŽZO | | | Promazaní kompresoru | dotažení brz. špalků opotřebované. | Hladil |
| 12/7 | 83328 | 250 | | 57130 | ŽZO | | | Prohlídka střechy čistění isolatoru | promazaní zběračů. | Hladil. |
| 13/7 | 83542 | 214 | | 57344 | ŽZO | | 3780 km | Čistění ve skříni stykačů dotažení pro | pojistek V.N. uhlíků ve strojovně | Hladil pr. |
| 14/7 | 83792 | 250 | | 57594 | ŽZO | | | | | Hladil pr. |
| 15/7 | 84000 | 208 | | 55462 | ŽZO | V | ? | Sušení vlhkých míst v SÓGA oprava | tlak. spínače hl. spínače | Hladil pr. |
| 18/7 | 84080 | 30 | 18 | 55480 | ŽZO | 15 898 | | Buzdění pro Ing. Šilhal | Byl járed | Hanzal + Hladil |
| 19/7 | 84193 | 163 | 99 | 55579 | ŽZO | | 99 | VÚKV – Vsa. Úhod | ff " – | + Hladil |
| 20/7 | 84501 | 308 | 189 | | ŽZO | | | Obalová Technika | Promazaní podvozku doliti kompresoru | |
| 21/7 | 84.809 | 308 | 189 | | ŽZO | | | obalová Technika | Prohlídka stykačů a promazaní zběračů | |
| 22/7 | 85117 | 308 | 186 | | ŽZO | | | Obalové Technika | Seřízení brzdy – promazaní brzd. válců | |

| Dat. | Rychloměr | „Km" | Skut. km | Km od výroby | Km údržby | Km poslední E3 | Trať | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25/7 | 85425 | 308 | 289 ~~220~~ | | | | | Obalová Technika. |
| 26/7 | 85733 | 308 | 419 ~~220~~ | | | | | Obalová Technika |
| 27/7 | 86041 | 308 | 285 ~~220~~ | | | | | Televize |
| 28/7 | 86349 | 308 | 186 ~~220~~ | | | | | Televize |
| 29/7 | 86657 | 308 | 419 ~~220~~ | | | | | Televize |
| | 86 735 | | | 57 149 | | 17 567 | ŽZO | |
| 1/8 | 86947 | 212 | 131 | 57 280 | 131 | | ŽZO | Chodové zkoušky N 487001 — " — |
| 2/8 | 87 215 | 268 | 165 | 57445 | 296 | | – " – | — " — |
| 3/8 | 87445 | 230 | 142 | 57 587 | 438 | | – " – | Odvoz zam. na hal. |
| 4/8 | 87465 | 20 | 14 | 57 601 | 452 | | " | Výzkumné zkoušky S489002 |
| 5/8 | 87513 | 48 | 30 | 57 631 | 482 | | – " – | [illegible] |
| 5/8 | 87533 | 20 | 14 | 57 645 | 496 | | – " – | [illegible] v trati [illegible] |
| 8/8 | 87605 | 72 | 44 | — | — | | – " – | zkoušky S489079 Ing. Zima |
| 9/8 | 87859 | 254 | 155 | 57844 | 695 | | – " – | — " — Ing. Zima |
| 10/8 | 88000 | 141 | 87 | 57 931 | 782 | | – " – | Brzd. zkoušky Na Ing. Garlat |
| 10/8 | 88038 | 38 | 54 | 57 985 | 836 | | | |

Čištění střešních isolatoru – promazaní kompresorových motoru
Výměna zarží seřízení brzdy – vnitřní isolatory
Čištění střešních isolatoru – nové obložení „2" sběrače promazaní kompr.
Prohlídka spodku seřízení („1 podvozku) brzdové páky nastavení stopoxu
Očištění Trafa od nečistot očištění stupňových styčnů.
Isolátory – [illegible] výměna

Prohlídka kabin – doplnění desk, vodou

Údržba – St. řízení

Oprava [illegible]
— " —

Čištění [illegible] isolatorů a prohlídka [illegible]

| Podpis |
|---|
| [illegible] + Němcová |
| [illegible] – " — |
| [illegible] – " – |
| [illegible] Hladka |
| [illegible] Hlávka |
| [illegible] – " – |
| [illegible] – " – |
| [illegible] |
| [illegible] Janů |
| [illegible] Janů |

| | Rychloměr stav | Rozdíl | km | údržba | E3 | km celkem | Trať | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11/8 | 88 160 | 44 | 45 | 881 | (17567) / | 58 030 | ŽZO | Zkoušky S489019-el brzda | pisečníky pravé strany | [illegible] Jano |
| 11/8 | 88 341 | 181 | 111 | 992 | | 58 141 | -"- | Zkoušky Na vozu - Gorlado | | [illegible] |
| 12/8 | 88 538 | 197 | 123 | 1115 | 18682 | 58 264 | -"- | Zkoušky S489019-el brzda | Provozní ošetření v plném rozsahu 15 a 16.8 | [illegible] |
| 17/8 | 88 608 | 70 | 43 | 43 | | 58 307 | -"- | Domov + návaz. zkoušky | Výměna brzd. zdrží a vyčištění pisečníků | [illegible] Jano |
| 17/8 | 88 752 | 144 | 89 | 132 | | 58 396 | -"- | Ukázková zkouška ZIA Ing Šneka | | [illegible] |
| 17/8 | 88 775 | 23 | 15 | 147 | | 58 543 | -"- | Zkoušky S489 002 Ing Šír | | -"- |
| 18/8 | 89000 | 225 | 138 | 285 | | 58 549 | -"- | Zkoušky T478 2001 brzdou | oprava okna St II pn | [illegible] Jano |
| 18/8 | 89 240 | 240 | 147 | 432 | | 58 696 | -"- | Zkoušky S489 002 Ing Šír | | [illegible] |
| 18/8 | 89 378 | 138 | +B 106 | 538 | | 58802 | -"- | -"- | | [illegible] |
| 21/8 | 89454 | 76 | 46 | 584 | | 58848 | -"- | Exkurse Žel. vojska | | [illegible] |
| 22/8 | 89630 | 176 | 109 | 693 | | 58 957 | -"- | Zkoušky T478 2001 ORE-UIC | 15:48 - v 16:50 - 18:05 / u T478 2001 ... kardan ... | [illegible] |
| 23/8 | 89710 | 80 | 50 | 743 | | 59007 | -"- | Jízdy (k prohlídce místa havárie | T478 2001 - při brzdění 22.8. ... | [illegible] |
| 24/8 | 89 766 | 56 | 35 | 778 | | 59 042 | -"- | Rychl. i trať ... | Odstraněno a předáno 24.8. ... | [illegible] |
| 27/8 | 89 776 | 10 | 31* | 809 | | 59 073 | Kolín | domov, příprava | Provozní ošetření - odloženo - vážení Kolín | |
| 28/9 | 90051 | 275 | 176* | 985 | | 59 249 | Plzeň | *domov, příprava | Přesun do Plzně k výměně podvozků | [illegible] |
| 8.10. | 90073 | 28 | 17 | 1002 | 19684 | 59 266 | Škoda | zajíždění Škoda | | |

| Datum | Rychloměr stav | Rozdíl | Přepočtené km za směnu | od údržby | od E3 | Celkem | Trať | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8/10 | 90 079 | / | / | / 17 | 19 684 | 59 266 | Plzeň | Přejezd k zkouškám z Plzně - Velim |
| 13/10 | 90 089 | 10 | 179 | 196 | 19 880 | 59 445 | Velim | Přejezd |
| 14/10 | | | | | | | ŽZO | zajíždění |
| | 90 203 | 114 | 70 | 266 | 19 950 | 59 515 | | |
| 15 a 16 říjen | 90 203 | — | 1241 | 1507 | 21 191 | 60 756 | ŽZO | zajíždění |
| 18/10 | 90 203 | — | 28 | 1535 | 21 202 | 60 784 | Kolín | vážení - [illegible] |
| 19/10 | 90 203 | — | 28 | 1563 | 21 230 | 60 812 | [illegible] | -"- [illegible] |
| 19/10 | 90 369 | 166 | 102 | 1665 | 21 332 | 60 914 | ŽZO | Zkoušky Ing. Koblaný |
| 21/10 | — | — | 65 | 1730 | 21 397 | 60 979 | -"- | Zkoušky Ing. Zimr - [illegible] 6735 |
| 21/10 | 90 510 | 141 | 86 | 1816 | 21 483 | 61 065 | -"- | Zkoušky Ing. [illegible] |

Zjištěn poruch, [illegible] - Machač, Nemrava - ve 19 hod., 0,9 kA vypadla nadproud 027B2, - 860 a 861
z neznámých důvodů vypadl 06, kompresor II neběhá
025B2, 025B2 - na 1500 A

Při porušení [illegible] 860 861, 852
008B 146B 147B 148B 149B 150B 027B2 027B1
[illegible] uvedeno do provozu - po 10 minutách znovu vypadl 06
a nelze nahodit — vybitá baterka

Doprovod [illegible] - [illegible] - [illegible]
[illegible] - Oprava [illegible] obvodů Vyjel [illegible] Škoda
však [illegible] lokomotivy — [illegible]
Jezdí Král Škoda Plzeň

[illegible] na 3x 371

RP

| | Rychloměr | | Svat | Udrž | E3 | Celkem | Trať | Výkon |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22/10 | 90631 | 121 | 74 | 1890 | 21 557 | 61 139 | ŽZO | [illegible] Gantas Bu [illegible] |
| 24/10 | 91860 | 1229 | 762 | 2652 | 22 319 | 61 901 | ŽZO | Zkoušky NDR-SU 160km/hod - Weber |
| 25/10 | 92160 | *300 | 183 | 1830 | 22 502 | 62 084 | ŽZO | Zkoušky [illegible] VOIV Kolhamy |
| 26/10 | 92523 | 363 | 222 | 405 | 22 724 | 62 306 | ŽZO | Zkoušky NDR-SU vozů |
| 31/10 | 92525 | 2 | 20 | 425 | 22 744 | 62 326 | ŽZO | [illegible] Gantas |
| 31/10 | 93790 | 1265 | 771 | 1196 | 23 515 | 63 097 | ŽZO | Zkoušky NDR - SU vozů |
| 1/11 | 93850 | 60 | 39 | 1235 | 23 554 | 63 136 | ŽZO | [illegible] zaměst. [illegible] do 0 hod |
| 1/11 | 94050 | 200 | 123 | 1358 | 23 677 | 63 259 | ŽZO | Bez [illegible] zkoušky Ing Karfík - Fort! |
| 1/11 | 94327 | 277 | 169 | 1527 | 23 846 | 63 428 | ŽZO | Zkoušky NDR+SU Dilman |
| 2/11 | 94575 | 248 | 152 | 1679 | 23 998 | 63 580 | ŽZO | Zkoušky NDR - SU z Kučera |
| 2/11 | 94810 | 235 | 143 | 1822 | 24 141 | 63 723 | ŽZO | Zkoušky NDR - SU z Karfík |
| 2/11 | 95453 | 643 | 393 | 2215 | 24 534 | 64 116 | ŽZO | Zkoušky NDR-SU [illegible] +60km WKV |
| 3/11 | 96058 | 605 | 369 | 2584 | 24903 | 64 485 | ŽZO | — " — Ing Jelen [illegible] |
| 4/11 | 96179 | 121 | 74 | 74 | 24977 | 64 559 | ŽZO | Zkoušky [illegible] Ing Kolhamy |
| 8/11 | 96572 | 393 | 240 | 314 | 25217 | 64799 | ŽZO | — " — |
| 8/11 | 96684 | 112 | 69 | 383 | 25286 | 64 868 | ŽZO | Zkoušky VÚKV |

| | |
|---|---|
| Bez závad (při nabíjení 2× 377) [illegible]! | [illegible] Hladík |
| Silné nelicnosti převod. skříně [illegible] Ing Jelen | [illegible] Hladík |
| Vyrovnání [illegible] střechy - prohlídka doplnění oleje | [illegible] |
| Bez závad - [illegible] vyměnit | [illegible] |
| signalisace poruchy ventilátorů v pořádku | [illegible] |
| Strojvůdce I. překontroloval a ověřil stav oleje převod. skříně | [illegible] |
| — " — | [illegible] Hladík |
| — " — | " |
| — " — | [illegible] |
| — " — | [illegible] |
| — " — | [illegible] |
| chody vsa vozů | [illegible] |
| výměna 2 [illegible] | [illegible] |
| | [illegible] |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9/11 | 634<br>96 688 | 4 | 13 | ~~385~~<br>386 | 25 289 | 64 871 | ŽZO | Zkoušky [illegible] Ing Kulhavý | Prohlídka stroje – [illegible] 2 [illegible] | [illegible] |
| 9/11 | 96 688 | — | 27 | 27 | 25 316 | 64 898 | Kuřim | Přeprava | Úklid, byla [illegible] | [illegible] |
| [illegible]/11 | 96 916 | 228 | 141 | 168 | 25 457 | 65 039 | Hove HaB. | Zkoušky, školení Ing Kůrka | | [illegible] Hala HB |
| 11/11 | 97 128 | 212 | 130 | 298 | 25 587 | 65 169 | Vlkanec HB | Zkoušky školení Ing Kůrka | | [illegible] HB |
| 14/11 | 97 320 | 192 | 118 | 416 | 25 705 | 65 287 | Brno Malom | Přeprava | Tepelná ochrana [illegible] – odstraněno | [illegible] HB |
| 15/11 – 16/11 – 17/11 | | | | | | | | Prohlídka a menší opravy [illegible] v rozsahu E1 prováděny v depu Brno - Malomeřice | | [illegible] |
| 18/11 | 97 652 | 332 | 215 | 215 | 25 920 | 65 502 | Brno ŽZO | Přeprava | | [illegible] |
| 21/11 | 99 242 | 1590 | 968 | 1183 | 26 888 | 66 470 | ŽZO | Zkoušky DDR-SU - Ing Weber + Ing Jílek | [illegible] 220V [illegible] – [illegible] v obvodu! | [illegible] |
| 22/11 | 99 467 | 225 | 138 | 1321 | 27 026 | 66 608 | ŽZO | Zkoušky Ing Gaulas - ČSD Lužany | Úklid [illegible], výměna [illegible] signalisace obvodů – Provozní [illegible] - střecha | [illegible] Jaroš |
| 23/11 | 99 820 | 353 | 217 | ~~217~~ | 27 243 | 66 825 | ŽZO | Zkoušky DDR-SU-Ing Pilman - Ing Kůrka | Kompr. I [illegible] - doplnění oleje | [illegible] |
| 24/11 | 100 400 | 580 | 353 | 570 | 27 596 | 67 178 | ŽZO | Zkoušky DDR-SU Ing Pilman - Ing Kůrka | [illegible] tyče [illegible] | [illegible] |
| 25/11 | 100 980 | 580 | 353 | 923 | 27 949 | 67 531 | ŽZO | Zkoušky DDR-SU [illegible] - Kusala | Odstaveno na [illegible] - kompr. [illegible] neschopné! | [illegible] |
| 28/11 | 101 445 | 465 | 286 | 1209 | 28 235 | 67 817 | ŽZO | Zkoušky [illegible] - Ing Kulhavý | Prohlídka [illegible] a [illegible] na [illegible] | [illegible] |
| 29/11 | | 41 | 173 | / | | | / | Přeprava Plzeň - Škoda | a [illegible] 17. 12. 1966 | |
| 17.12 | | | 173 | | | | | [illegible] z lokomotivy [illegible] - odstraněno | by Škoda v neschopném stavu se [illegible] byla pouze [illegible] | |
| | 101 585 | [illegible] | 346 | | 28 581 | 68 163 | | | | |

| | | ~~245~~ | | | 28 581 | 68 163 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19/12 | 101 525 | 80 | 58 | 58 | 28 639 | 68 221 | ZZO | Zkoušky DDR-SU - Ing Malinda |
| 20/12 | 101 770 | 245 | 151 | 209 | 28 790 | 68 372 | ZZO | Zkoušky DDR-SU - Ing Kuška |
| 20/12 | 101 882 | 112 | 69 | 278 | 28 859 | 68 441 | ZZO | Zkoušky DDR-SU Ing Vebr |
| 21/12 | 103 135 | 1253 | 773 | 1051 | 29 974 | 69 214 | ZZO | Zkoušky DDR-SU - Ing Jelen |

18/12 provedeno propojení sítění a uvedení do provozu — | Sp Král + Hladík
přípojek koncové spínače chráničů pro uzemňovače. | M + Anděl + Janů
| — " —
v 16¹⁰ rozbilo pravé zadní čelní sklo bažantem 9973,03 | S + Janů
jedoucím – zdvih. směrem (9974,02

2 Sluf 70 1967

| | | 2 | Sluf | 70 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1. | 103 135 | / | / | 0 | 29 974 | 69214 | 997402 | | | |
| 7.1 | 103 158 | 23 | 15 | 15 | 125 | 69229 | 997404 | 2 | 2 | Kondelka – přejíždění |
| 5.1. | 103 168 | 10 | 6 | 21 | 125 | 69235 | 997407 | 3 | 5 | — " — |
| 16.1 | 103 215 | 47 | 29 | 50 | 180 | 69264 | 997411 | 4 | 9 | Kondelka – km 6,5 [illegible] |
| 18.1 | 103 342 | 127 | 79 | 129 | 125 | 69343 | 997422 | 11 | 20 | Kondelka – Trať |
| 19.1 | 103 350 | 5 | 84 | 134 | 125 | 69348 | 997427 | 5 | 25 | [illegible] |
| 20.1 | 103 545 | 195 | 120 | 254 | 170 | 69468 | 997442 | 15 | 40 | Karfík } PKP–DDR |
| 20.1 | 103 593 | 48 | 30 | 284 | 200 | 69498 | 997447 | 5 | 45 | Jelen } PKP–DDR |
| 24.1. | 103 955 | 362 | 223 | 507 | 200 | 69 721 | 997467 | 20 | 65 | PKP-DDR – Ing Malinda |
| 25.1. | 104 361 | 406 | 248 | 755 | 240 | 69 969 | 997492 | 25 | 90 | Cisterna brzdaní Karfík |
| 26.1 | 104 501 | 140 | 86 | 841 | 180 | 70055 | 997504 | 12 | 102 | — " — |
| 26/27 | 104976 | 475 | 291 | 1132 | 240 | 70346 | 997529 | 25 | 127 | Tábor Studénka |
| 27.1. | 105 120 | 144 | 88 | 1220 | 200 | 70 434 | 997542 | 13 | 140 | Cisterna brzdové |
| 30.1. | 105 259 | 139 | 85 | 1305 | 140 | 70519 | 997552 | 10 | 150 | Už – brzda Ing Karfík |

Provozní ošetření – náčelník J. Vedral na lok.
Zkouška transformátoru ϕ 160 kV/cm – [illegible]
— " — výměna [illegible], skříně [illegible]
kabiny, posuvné okna, [illegible] po [illegible] okna
vyměnit [illegible], [illegible]
opravit [illegible]
851C
851A ([illegible] 297.12 – [illegible])
Vadný přenosník v [illegible] II, [illegible] 45 l
– 3x výpadek 09B příčina nezjištěna
Kaftl – Vyměnit [illegible] II
Oprava [illegible] II
Provozní ošetření

# ÚNOR 1967

| | 105 259 | R | [illegible] | PO | 70 519 | KW 99 75 52 | D | [illegible] | zálož | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6/II | 105 265 | 6 | 4 | 4 | 70 523 | 99 75 53 | 1 | 151 | 250 | Zkoušky 4781 - jízdní Ing Weber | Mazání lože a nával. nástrojů, odvodnění! | S+ [illegible] |
| 7/II | 105 679 | 414 | 255 | 259 | 70 778 | 9975 96 | 43 | 194 | 250 | — " — | Výzbroj PAM [illegible] | [illegible] |
| 8/II | 105964 | 285 | 175 | 434 | 70953 | 997638 | 42 | 236 | 250 | — " — | elektr. blokování směru pomocha + zlomená kliha [illegible] ! | [illegible] |
| 10/II | 105991 | 27 | 18 | 452 | 70971 | 997641 | 3 | 239 | 155 | Výpomoc [illegible] | + posun – oprava pružinová jízda- [illegible] PR 2 | H + f. |
| 11/II | 106156 | 165 | 101 | 553 | 71072 | 997644 | 3 | 242 | 285 | Škoda E48 - zkušební | závada na kabeláži ochrany 009 | H + f. |
| 12/II | 106550 | 494 | 304 | 857 | 71376 | 997655 | 11 | 253 | 285 | — " — | — " — [illegible] a [illegible] vedení | [illegible] |
| 13/II | 106 752 | 202 | 124 | 981 | 71500 | 99 7661 | 6 | 259 | 285 | — " — | pronizsení vedení upevněno na stálé! | [illegible] |
| 14/II | 107232 | 480 | 296 | 1277 | 71 796 | 997671 | 10 | 269 | 373 | — " — | oprava zámků dveří PR II. | [illegible] |
| 15/II | 107843 | 611 | 377 | 1654 | 72173 | 997694 | 23 | 292 | — " — | — " — | únik oleje z [illegible] měniče na [illegible] - síla [illegible]! | [illegible] |
| 16/II | 108114 | 271 | 168 | 1822 | 72341 | 997706 | 12 | 304 | — " — | — " — | výměna [illegible] + dolití oleje do [illegible] (1,5 l) + PO | H + f |
| 17/II | 108177 | 63 | 37 | 37 | 72378 | 997709 | 3 | 307 | — " — | — " — | dokončení opravy a [illegible] PR II | H + f |
| [illegible] | 108 528 | 351 | 215 | 252 | 72593 | 997748 | 39 | 346 | 285 | Škoda E48 - [illegible] | výměna [illegible], doplnění oleje do [illegible], [illegible], [illegible] | H + f. |
| 21.II | 109 128 | 600 | 370 | 622 | 72963 | 997845 | 97 | 443 | — " — | — " — | vypálená svorkovnice Z 18 + závada oprava 4 x (~~[illegible]~~) signalizace [illegible] ~~[illegible]~~ = plynu | H + [illegible] |
| 22.II | 109 400 | 272 | 167 | 789 | 73130 | 997866 | 21 | 464 | — " — | — " — | oprava svorkovnice Z18 výpadek 008 | H + [illegible] |
| [illegible] | 109 665 | 265 | *190 | 979 | 73 320 | 997879 | 13 | 477 | — " — | Škoda 48E | Vyhořela část skříně [illegible] | H [illegible] |
| [illegible] | 109665 | ✓ | 130 | 1109 | 73450 | 997870 | / | / | — " — | — 4 — | Vyzkoušeno [illegible]! | [illegible] |

57 822

| | | R. | Sk | 11 09 P. | 73450 al. | | | | záloha | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24/II | 109665 | — | 211 | 1320 | 73661 | 997879 | / | 477 | [redacted] | Ze ŽZO do depa Malom. | k opravě E2 | J. Novotný |
| 8.IV | 109666 | / | / | / | / | 997879 | / | / | 4 | | | |
| 8.IV. | 109964 | ~~298~~ ~~184~~ | 184 | 73845 | | 997889 | 10 | 487 | 4 | Z depa Malomeřice po l. tora | s opravy } E2 | J+D |
| 10.4. | / | / | 21 | 205 | 73866 | / | / | / | / | kolová tora – ŽZO přeprava | s opravy } E2 | J+D |
| 11.4. | 110171 | 205 | 126 | 331 | 73992 | 997899 | 10 | 497 | 205 | VÚKV – vložený vůz Tatra II. | pro klínek zdrží chybí pásky | H+J. |
| 12.4. | 110521 | 350 | 215 | 546 | 74207 | 997919 | 20 | 517 | –"– | ~ " ~ | | H+J. |
| 14.4. | 110807 | 286 | 176 | 722 | 74383 | 997936 | 17 | 534 | ~"~ | ~ " ~ | | H+J. |
| 17.4 | 111205 | 398 | 245 | 967 | 74628 | 997957 | 21 | 555 | 210 | VÚKV – Görlitz ing Žiška | převodové skříně všech kol na vnitřní straně | J+ … Ku |
| 18.4 | 111605 | 400 | 246 | 1213 | 74874 | 997981 | 24 | 579 | 210 | – " – | odstaveno k prohlídce střechy | J+D |
| 19.4. | 111932 | 327 | 202 | 202 | 75076 | 998004 | 23 | 602 | 210 | – " – | prohlídka střechy a doplnění převod. skříní II podvozek | J+D |
| 20.4 | 112130 | 198 | 121 | 323 | 75099 | 998014 | 10 | 612 | 180 | Zkoušky ing Suske – cisterna | | H+J |
| 20.4. | 112132 | 2 | 2 | 325 | 75101 | 998015 | 1 | 613 | 210 | VÚKV – Görlitz ing Žiška | | H+J |
| 21.4 | 112594 | 462 | 283 | 608 | 75384 | 998044 | 29 | 642 | 210 | ~ " ~ | | H+J. |
| 24.4. | 112902 | 308 | 189 | 797 | 75573 | 998062 | 18 | 660 | 210 | – " – | | J+D |
| ?.4 | 113188 | 276 | 169 | 966 | 75742 | 998077 | 15 | 675 | –"– | — " — | | J+D |
| 5.5 | 113474 | 286 | 175 | 1141 | 75917 | 998092 | 15 | 690 | 210 | VÚKV Janz podv. ing Žiška | | H+J |
| | …675 | | | | | 9102 | | | | | | |

| | R | R | Sk | 1141 Po | Cel | kW | | | Váha | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.5 | 113675 | 201 | 123 | 1264 | 76040 | 998106 | 14 | 704 | 210 | VKV [illegible] prod. ing Žižka |
| 6.5 | 113682 | 7 | 4 | 1268 | 76044 | 998107 | 1 | 705 | 60 | [illegible] |
| 7.5. | / | / | 390 | / | 76434 | / | / | / | / | [illegible] ŽZO – |
| 31.7. | 113682 | 0 | 0 | 0 | 76434 | 998107 | / | 705 | / | |
| 1.8 | 113721 | 39 | 24 | 24 | 76458 | 998109 | 2 | 707 | 369 | Zkoušky I-4-31-1.3 |
| 2.8. | 113837 | 116 | 72 | 96 | 76530 | 998117 | 8 | 715 | 369 | — " — |
| 3.8 | 114028 | 191 | 118 | 214 | 76648 | 998134 | 17 | 732 | 369 | — " — |
| 4.8. | 114143 | 115 | 71 | 285 | 76719 | 998142 | 8 | 740 | 369 | — " — |
| 7.8 | 114244 | 101 | 62 | 347 | 76781 | 998151 | 9 | 749 | 369 | ~ " ~ |
| 8.8 | 114339 | 95 | 59 | 406 | 76840 | 998158 | 7 | 756 | 369 | ~ " ~ |
| 9.8 | 114578 | 239 | 147 | 553 | 76987 | 998177 | 19 | 775 | 369 | ~ " ~ |
| 10.8 | 114777 | 199 | 122 | 675 | 77109 | 998191 | 14 | 789 | 369 | — " — |
| 11.8 | 114876 | 99 | 61 | 736 | 77170 | 998200 | 9 | 798 | 369 | ~ " ~ |
| 11.8 | 114972 | 96 | 60 | 796 | 77230 | 998204 | 4 | 802 | 200 | Zkoušky Škoda (Točná [illegible] Brod) |

73845

Provedena rekonstrukce signalisace ochran ši skříní (KD) H+T.
H+T.

Elektrickou brzdu nepoužívat!

Škoda Plzeň. Pobočka – (Radotín – kříž) Leština u Světlé n. S. H+T.

Před uvedením do provozu provedeno PO – závada měniče směru! H+T.

a I-4-31-1.4 Pneubrzda působí jen na

H 2H5 a H6 – Ruční brzda jen na H1 H+T.

85°C [illegible], tepelná ochrana [illegible] H+T.

Padají [illegible] ochrany ale nesignalisují na pult! – [illegible] H+T.

kabely k mot. v pořádku! – kabely upraveny [illegible]! H+T.

Očištění [illegible] obvodů brzdových motorů H+T.

Doplnění [illegible] článků H+T.

Dotažení [illegible] – kontrola – v pořádku H+T.

H+T.

| | | km R | km R a | Sk | to | Cel. | kW | | Cel. | zátěž | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. | 12.8. | 115094 | 122 | 76 | 872 | 77306 | 998232 | 28 | 830 | 1400 | Zkoušky Škoda ing Čejka | Vypadla na 1450 A vypínač 12 P = 3 [illegible] Si – na další v pořádku | H + J |
| 6 | 13.8. | 115313 | 219 | 134 | 1006 | 77440 | 998272 | 40 | 870 | 2030 | — " — | Vadný mikrovypínač – hlídač tlaku 06 – nový [illegible] Brno | H + J |
| – | 14.8 | 115323 | / | 75 | 1081 | 77515 | 998282 | 10 | 880 | 369 | Zkoušky I-4-31-1.3 a 1.4 | Vyhlamovač v parnoč – [illegible] – " — | H + J |
| | 15.8 | 115654 | 331 | 203 | 1284 | 77718 | 998309 | 27 | 907 | 369 | — " — | Vraměrna Z ohřívač St – v pořádku – vyhoustí odpor [illegible] až u jamovy poklop [illegible] vytápění | H + B |
| 7. | 15.8 | / | / | 160 | 1444 | 77878 | / | / | / | / | Přejezd Brno | Maloměřice (kopové) + pravyní ostrana | H + J |
| 31 | 16.8 | 115983 | / | 160 | 160 | 78038 | 998318 | 9 | 916 | / | Přejezd ke zkouškám | Maloměřice – Sestina – prohlídka odporníku v pořádku – zkoušky jízdy bez jízd. | H + J |
| 1 | 17.8. | 116217 | 234 | 143 | 303 | 78181 | 998335 | 17 | 933 | 369 | Zkoušky I. 4-31-1.3 a 1.4 | Výměna hlídače tlaku hl. vypínače – prohlídka odporníků | H + J |
| 2 | 21.8. | 116311 | 94 | 58 | 361 | 78239 | 998342 | 7 | 940 | 369 | — " — | | H + J |
| 3. | 22.8 | 116425 | 114 | 70 | 431 | 78309 | 998349 | 7 | 947 | 369 | — " — | čištění [illegible] – prohlídka | H + J |
| 4. | 23.8. | 116484 | / | 118 | 549 | 78427 | 998353 | 4 | 951 | 125 | Vlečení soupravy | | [illegible] |
| 7. | 24.8. | 116726 | 242 | 147 | 696 | 78574 | 998371 | 18 | 969 | 369 | Zkoušky I 4 31 1.3 + 1.4 | Čelov – [illegible] | [illegible] |
| 8 | 25.8 | / | / | 58 | 754 | 78632 | / | / | / | / | — " — | připraven jet na 2.50 | [illegible] |
| 9. | 26.8. | 116956 | 230 | 141 | 895 | 78773 | 998382 | 9 | 978 | 195 | Zkoušky Ing Čejka | + [illegible] / | J + Janů |
| 10 | 28.8. | 117177 | 221 | 137 | 1032 | 78910 | 998394 | 12 | 990 | 195 | Zkoušky I 4 31 13 – 14 | prohlídka [illegible] | J + Pantůček |
| 11 | 29.8. | 117572 | 395 | 244 | 1276 | 79154 | 998412 | 18 | 1008 | 195 | — " — | | J + Hal... |
| 11 | 30.8. | 117920 | 348 | 215 | 1491 | 79369 | 998431 | 19 | 1027 | 195 | — " — | | J + Hal... |

[illegible]

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 117 920 | ^ | s. | 1491 | 79 369 | 998431 | | 1027 | | |
| 31.8. | 118 146 | 226 | 139 | 1630 | 79 508 | 998445 | 14 | 1041 | 195 | Zkoušky I 4-31-1.3, 1.4 |
| 1.9. | / | / | / | / | / | 998445 | / | / | / | / |
| 2.9. | / | / | 170 | / | 79678 | 998445 | / | / | / | / |
| 8.10. | 118 162 | / | 170 | / | 79848 | 998446 | / | / | / | / |
| 9.10. | 118 402 | 240 | 145 | 145 | 79993 | 998460 | 14 | 1055 | 205 | Zkoušky VO III - NDR vozy |
| 9.10. | 118 605 | 203 | 123 | 268 | 80416 | 998465 | 5 | 1060 | El. brzda | Zkoušky ČKD-4781 |
| 10.10. | 119 174 | 569 | 346 | 614 | 80439 | 998498 | 33 | 1099 | 205 | Zkoušky VO III - NDR vozy |
| 10.10. | 119 416 | 242 | 146 | 760 | 80605 | 998506 | 8 | 1107 | El. brzda | Zkoušky ČKD 4781 |
| 11.10. | 119 680 | 264 | 162 | 922 | 80767 | 998517 | 11 | 1118 | El. brzda | Zkoušky ČKD 4781 |
| 11.10. | 120 360 | 680 | 415 | 1337 | 81182 | 998557 | 40 | 1158 | 205 | Zkoušky VO3 NDR vozy |
| 12.10. | 120 755 | 395 | 244 | 1581 | 81426 | 998579 | 22 | 1180 | 205 | Zkoušky VO3 NDR vozy |
| 12.10. | 120 910 | 155 | 95 | 1676 | 81521 | 998589 | 10 | 1190 | El. brzda | Zkoušky ČKD 4781 |
| 13.10. | 121 358 | 448 | 275 | 1941 | 81 796 | 998616 | 27 | 1217 | 180 | Zkoušky nýbrž ŽZO |
| 16.10. | 121 602 | 244 | 147 | 2088 | 81 943 | 998632 | 16 | 1233 | 205 | Zkoušky VO3 NDR vozy |
| 17.10. | 121 910 | 308 | 188 | 2276 | 82 131 | 998655 | 23 | 1256 | 205 | Zkoušky VO3-NDR vozy |
| 18.10. | 122 000 | 90 | 55 | 2331 | 82 186 | 998664 | 9 | 1265 | 205 | Zkoušky VO3-NDR vozy |

80000

| | |
|---|---|
| [illegible] střechy před odesláním [illegible] | [illegible] |
| Příprava na odeslání | [illegible] |
| Odeslání ŽZO - ŠKODA PLZEŇ - oprava v rozsahu E2 | [illegible] |
| Přeprava ŠKODA - PLZEŇ - ŽZO u Velimi | [illegible] |
| Prohlídka celé lok. po přepravě - oprava skříně, upevnění kabelů, seříz. brzdy, zapojení el. brzdy do provozu (nefunkční) [illegible] skříně I podle [illegible] [illegible], [illegible] izolace, [illegible] skříně II [illegible] poslední | [illegible] |
| Prohlídka spodku ložiska H6 - H4 - H3 hřejí na 60°C | H + F |
| Oprava dílů pro [illegible] II, [illegible], ČKD na zjištění příčin vypadávání | H + F |
| ochrany I skříně [illegible] poslední, 861 vypadlý [illegible] | H + F |
| propálené víko u [illegible] odpojovačů, víka brzdových odporníků | H + F |
| opravena [illegible] | H + F |
| Zemní ochrana opravena a obě mechanicky přezkoušeny | F + [illegible] |
| Oprava podpěť. relé 851A (zachováno) | H + F. |
| Výměna žárovek v pojistných [illegible] 1 stan. | H + F. |
| " " 2 stan. Oprava měřicího přístroje. | H + F |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19/10 | 122 000 | / | / | / | 82 186 | 998664 | / | 1265 | / | Provozní ošetření | Provozní ošetření | [illegible] |
| 20/10 | 122 00 | / | / | / | 82 186 | 998664 | / | 1265 | / | — " — | — " — | |
| 21/10 | 122 130 | 130 | 79 | 79 | 82 265 | 998674 | 10 | 1275 | 180 | Zkoušky Ing. [illegible] | Signalizace SI II [illegible] v provozu [illegible]. Dvě skříně | [illegible] |
| 23/10 | 122 151 | 21 | 14 | 93 | 82 279 | 998677 | 3 | 1278 | 125 | Zkušební jízdy | Lok E32 (kumuly ČKD) v km 7,6 [illegible] zadní skříň (II) Prohozen z 1 st. | H + T. |
| 24/10 | 122 318 | 167 | 102 | 195 | 82 381 | 998692 | 15 | 1293 | 195 | Zkoušky Ganz Raj | časové relé od [illegible] ventilátorů | H + T. |
| 24/10 | 122 662 | 344 | 210 | 405 | 82 591 | 998711 | 19 | 1312 | 205 | Zkoušky NDR [illegible] | ing. Novotný výměna jističů [illegible] podvozků (10 A) | H + T |
| 25/10 | 122 842 | 180 | 110 | 515 | 82 701 | 998720 | 9 | 1321 | 180 | Zkoušky VÚKV ing. | Žižka [illegible] brzdy, závorka kumulů [illegible] 022 | H + T |
| 25/10 | 122 972 | 130 | 79 | 594 | 82 780 | 998731 | 11 | 1332 | 205 | Zkoušky Ganz HX | | H + T |
| 26/10 | 123 329 | 359 | 219 | 813 | 82 999 | 998751 | 20 | 1352 | 205 | Zkoušky [illegible] ing. Jelen | - 41 [illegible] ložisk. [illegible] skříně | H + T |
| 27/10 | 123 332 | 3 | 30* | 843 | 83 029 | 998752 | 1 | 1353 | / | Staniční [illegible] Ganz | Oprava [illegible] | [illegible] |
| 27/10 | 123 361 | 29 | 19 | 862 | 83 048 | 998755 | 3 | 1356 | 125 | Exkurze | | [illegible] |
| 31/10 | 123 477 | 116 | 82 | 944 | 83130 | 998765 | 10 | 1366 | 205 | Ganz - NDR - Bac | [illegible] - Staniční [illegible] ZTS [illegible] | H + T |
| 2/11 | 124 680 | 1203 | 730 | 1674 | 83860 | 998827 | 62 | 1428 | 165 | Zkoušky BAC ing. Weber | Provozní ošetření | H + T |
| 3/11 | 125 080 | 400 | 242 | 242 | 84 102 | 998847 | 20 | 1448 | 165 | Chodové zkoušky 32 [illegible] Ganz | ing. Novotný Kompr. [illegible] | H + T |
| 3/11 | 125 250 | 170 | 105 | 347 | 84207 | 998859 | 12 | 1460 | 195 | Brzdové BAC ing. [illegible] | | H + T |
| 13/11 | 125 288 | 33 | 20 | 367 | 84240 | 998863 | 4 | 1464 | 165 | Chodové E32/ing. | Štěpán ulomený díl u ventilu skříně II. | H + T |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 288 | | | 84 240 | | | 1464 | | | PO 367 | [illegible] |
| 13/11 | 125 488 | 200 | 123 | 84 363 | 998871 | 8 | 1472 | 165 | Chodové zkoušky E32 ing Novotný | 490 | [illegible] |
| 14/11 | — | — | *10 | 84 373 | 998872 | 1 | 1473 | — | Ing Karfík - Staciování Utz + topení | *500 | [illegible] |
| 15/11 | 125 665 | 177 | 108 | 84 481 | 998883 | 11 | 1484 | 165 | Chodové zkoušky E32 ing Novotný | 608 | H + T |
| 15/11 | 125 725 | = 60 | 37 | 84 518 | 998888 | 5 | 1489 | 165 | Chodové – " – ing [illegible] | 645 | H + T |
| 17/11 | 125 925 | 200 | 123 | 84 641 | 998902 | 14 | 1503 | 205 | Ing Novotný Gera 03 NDR chodové | 768 | H + T |
| 17/11 | 125 965 | 140 | 85 | 84 726 | 998925 | 23 | 1526 | 208 | ing Karfík – " – brzdové | 853 | H + T |
| 18/11 | 126 320 | 155* | 95+10 | 84 831 | 998942 | 17 | 1543 | 205 | — " — * stacionárka | *958 | H + T |
| 19/11 | 127 592 | 1274 | 780 | 85 611 | 999021 | 79 | 1622 | 205, | Gera 03-02 (160 km) NDR | 1765 | H + T |
| 21/11 | 127 642 | 50* | 85 | 85 696 | 999022 | 1 | 1623 | brzdění – | 47E Škoda – [illegible]. Provozní [illegible] + Dolík [illegible] 1-6 | 1810 | [illegible] |
| 27/11 | 127 892 | 350 | 215 | 85 911 | 999046 | 24 | 1647 | 185 | Brzdové Utz – Ing Karfík – nespíná spínač brzdy – opraveno 28.11.67 | 215 | [illegible] |
| 29/11 | 128 170 | 278 | 171 | 86 082 | 999076 | 30 | 1677 | 185 | — " — | 386 | H + T |
| 1/12 | 128 170 | — | *25 | 86 107 | 999078 | 2 | 1679 | — | Ing Karfík – staciování + vytápění | 411 | H + T |
| 7/12 | 128 280 | 110 | 68 | 86 175 | 999090 | 12 | 1791 | 185 | ing Karfík – brzdové zkoušky VTz | 479 | H + T |
| 15/12 | 128 368 | 88 | 55 | 86 230 | 999101 | 11 | 1802 | 210 | ing Malinda chodové zkoušky NDR vůz [illegible] 022 [illegible] 28-56 | 534 | H + T |
| 16/12 | 128 548 | 80 | 50 | 86 280 | 999110 | 9 | 1811 | 180 | ing Weber [illegible] zkoušky NDR vůz – prohlídka střechy – [illegible] | 584 | H + T |
| 18/12 | 128 560 | *72 | *22* | 86 302 | 999114 | 4 | 1815 | — | Provoz + topení Provozní [illegible] + prohlídka celé lok. – olej [illegible] | 606 | H + T |

| Datum | Stav 128560 | přírůstek | skut. | od údržby | celkem 86302 | Stav elměru 999114 | | 1815 | Vál. soupravy | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21/12 | 129835 | 1275 | 788* | 788 | 87090 | 999193 | 79 | 1894 | 215 | NDR vozy Jena |
| 27/12 | 129965 | 130 | 79 | 867 | 87169 | 999206 | 13 | 1907 | 125 | Zimní opalování |

## 1968

| Datum | Stav | přírůstek | skut. | od údržby | celkem | Stav elměru | | 1815 | Vál. soupravy | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2/1 | — | — | 27 | 894 | 87196 | — | — | — | 220 Nymburk | Do dílen ČSD Nymburk k nátěru karoserie |
| 13/1 | — | 5 | 30 | 924 | 87226 | — | — | — | 220 | z dílen — " — |
| ? | | | | | | | | | | |
| | 130880 | 915 | 562 | – | 87788 | – | – | – | | Vyzvednout Kontrolu Plzeň |
| ? | 130880 | / | 195 | – | 87983 | – | – | – | | |
| 28/2 | 130880 | / | 170 | – | 88153 | – | – | – | | Výprava - Plzeň - 220 |
| 4/3 | 131033 | 153 | 94 | 94 | 88247 | – | – | – | | Zkoušky Fa. Ing. Veber |
| 6/3 | 43 | / | 200 | 294 | 88447 | – | – | – | | Výprava 220 - Brno |
| | | | | | | – | – | – | | |

700/160 km Výpadek 022

k nátěru karoserie

DO E2

Po E2 v depu Malomeřice Chybí plech a dvoje dveře z ... Nová oprava přev. skříní, výměna sel. vypínačem - Vyvrácení / Vážení dvojkolí po opravě

Relé 851 nedopadá - pro závadu na čas. relé ... brzda 433 přehřátý odporník vytékal spálil kabeláž (Vozar - připomínání 25 kV/220 V)

| 30 000 |
|---|
| Hg+T |
| Ht+Aut |
| Slesar Hadík |
| Šlosar Hadík |
| Slesar |
| Hladík |
| J+Ď |
| J+Bonby |
| J+O |

131043 88447

Po opravě a EO

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16/3 | 131 370 | 327 | 200 | 200 | | 999300 | — | 1907 | — | Dispečer Brno – ŽZO | |
| 20/3 | 131 550 | 130 | 111 | 311 | | 999309 | 9 | 1916 | — | Ing Vohnout – Studénka | – bezvadné |
| 20/3 | 131 635 | 085 | 52 | 363 | | 999314 | 5 | 1921 | — | — " — | [illegible] 45P |
| 26/3 | 132 035 | 400 | 242 | 605 | | 999323 | 9 | 1930 | 1 po ton | Ing Novotný [illegible] 32 | [illegible] Si I, SII [illegible] nejde |
| 27/3 | 132 208 | 173 | 107 | 712 | | 999331 | 8 | 1938 | — " — | — " — | |
| 29/3 | 132 330 | 122 | 75 | 787 | | 999339 | 8 | 1946 | — | [illegible] Studénka bezvadné | |
| 30/3 | 132 398 | 68 | 42 | 829 | | 999344 | 5 | 1951 | 205 | PKP | |
| 1/4 | 132 443 | 45 | 28 | 857 | | 999347 | 3 | 1954 | — | Ing Štěpán VO III | oprava 861B [illegible] Doplnění [illegible] I. stan. |
| 2/4 | 132 828 | 385 | 237 | 1094 | | 999371 | 24 | 1978 | 205 | PKP Doplnění [illegible] | [illegible] I. stan., [illegible] při 178 km/h [illegible] |
| 3/4 | 132 893 | 65 | 40 | 1134 | | 999374 | 3 | 1981 | — | Zkušební jízda [illegible] | |
| 4/4 | 133 115 | 222 | 136 | 1270 | | 999389 | 15 | 1996 | 205 | PKP – Čerpadlo oleje [illegible] | [illegible] jízda |
| 5/4 | 133 356 | 340 | 208 | 1478 | | 999403 | 14 | 2010 | 205 | PKP – Poškození [illegible] | schůdků |
| 8/4 | 133 620 | 264 | 162 | 1640 | | 999417 | 14 | 2024 | 205 | PKP COB, RTL | |
| 9/4 | 133 627 | 7 | 5 | 1645 | | 999418 | 1 | 2025 | 205 | PKP — " — | |
| 10/4 | 133 647 | 20 | 13 | 1656 | | 999420 | 2 | 2027 | 383.50 | Dessau Prohlídka oleje | a převodových skříní, promazání [illegible] |
| 11/4 | 133 980 | 333 | 205 | 1861 | 90 308 | 999445 | 25 | 2052 | 383.50 | — " — [illegible] | provozní ošetření – [illegible] atd. |

Po EO

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 135980 | | | | 90 308 | 999445 | | 2052 | | | | |
| 16/4 | 134291 | 311 | 190 | 190 | | 999464 | 19 | 2071 | 383+50 | Dessau - Arhon | [illegible] Po | H+T |
| 17/4 | 134556 | 265 | 162 | 252 | | 999483 | 19 | 2090 | 383+50 | Dessau - | Po opravě čas relé a [illegible] 2?8 | H+T |
| 13/5 | 134713 | 157 | 97 | 349 | | 999497 | 14 | 2104 | 205 | VÚKV - [illegible] | [illegible] Šv - [illegible] 296 [illegible] | J+D |
| 15/5 | 134803 | 90 | 57 | 406 | | 999505 | 8 | 2112 | 205 | VOIII. [illegible] | Vase ing Kaufh[illegible] | H+T |
| 20/5 | 135063 | 260 | 159 | 565 | | 999523 | 18 | 2130 | — | Bzydlení [illegible] | [illegible] 47 [illegible] ing Weber | H+T |
| 22/5 | 135107 | 44 | 27 | 592 | | 999529 | 6 | 2136 | — | Bzydlení 7478 1010 | ing Weber | J+D |
| 24/5 | 135326 | 219 | 135 | 727 | | 999534 | 5 | 2141 | — | Bzydlení 489019 | ing Kopl (Škoda) | H+T |
| 25/5 | 135526 | 200 | 123 | 850 | | 999540 | 6 | 2147 | — | — " | — | H+T |
| 26/5 | 135702 | 176 | 107 | 957 | | 999545 | 5 | 2152 | — | — " | — | H+T |
| 27/5 | 135896 | 194 | 118 | 1075 | | 999552 | 7 | 2159 | — | — " | — | H+T |
| 30/5 | 136258 | 362 | 217 | 1292 | | 999568 | 16 | 2175 | — | VOIV. [illegible] | 0,5 do [illegible] | H+T |
| 31/5 | 136596 | 338 | 206 | 1498 | | 999582 | 14 | 2189 | — | — " | — [illegible] | J+D |
| 3/6 | 137080 | 484 | 295 | 1793 | | 999600 | 18 | 2207 | — | — " | — | H+T |
| 4/6 | 137110 | 30 | 19 | 1812 | | 999603 | 3 | 2210 | — | — " | — | H+T |
| 5/6 | 137310 | 200 | 123 | 1935 | | 999605 | 2 | 2212 | — | 76791 - Ing Weber | - [illegible] 220 V - a j. [illegible] | J+D |
| 7/6 | 137630 | *320 | *245 | 2180 | | 999610 | 5 | 2217 | — | 76791 Ing Weber | [illegible] 220 V a j. | J+D |

[illegible] 220 [illegible]

[illegible] 16 [illegible]

| Převod | 137 630 | | | 2180 | 90 308 | 9996 10 | | 2217 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.6. | 137 898 | 268 | 166 | 2346 | 92654 | 999627 | 17 | 2234 | 270 | VÚKV + Sao | 11.6. PO - EO - [illegible], [illegible], [illegible], [illegible] | H + D |
| 12.6 | 138085 | 187 | 115 | 115 | — | 999642 | 15 | 2249 | 225 | VÚKV / [illegible] | (výpadek 022 (6k-29-56) brzdové [illegible] | H + Z |
| 16.6. | 138317 | 232 | 143 | 258 | — | 999647 | 5 | 2255 | — | Škoda E47 85 | brzda ing Kapl | H + Z |
| 17.6. | 138617 | 300 | 185 | 443 | — | 999652 | 5 | 2260 | — | Škoda E47 85 | — " — — " — | H + L |
| 17.6 | 138720 | 103 | 64 | 503 | — | 999662 | 10 | 2270 | 225 | VÚKV Sa můj + p[illegible] | brzdové [illegible] ing Cibula | H + L |
| 18.6 | 138883 | 163 | 100 | 603 | — | 999671 | 9 | 2279 | 225 | VÚKV ing Pelant | [illegible] | H + L |
| 18.6 | 139051 | 168 | 103 | 706 | — | 999677 | 6 | 2285 | — | Škoda E47 85 | brzda ing Kapl | H + L |
| 19.6 | 139241 | 220 | 136 | 842 | — | 999682 | 12 | 2297 | — | Škoda E47 85 | — " — | H + L |
| 20.6 | 139413 | 172 | 87 | 929 | — | 999707 | 18 | 2315 | 225 | VÚKV Sa můj | brzdové [illegible] ing Cibula + [illegible] | H + L |
| 24.6 | [illegible] | 170 | 105 | 1034 | — | 999718 | 11 | 2326 | 225 | VÚKV Sa můj | — " — ing Cibula [illegible] a [illegible] ([illegible]) | H + L |
| 25.6. | 139993 | 390 | 241 | 1275 | — | 999740 | 22 | 2348 | 210 | VO III. ing [illegible] | NDR můj E 1 pojezdu - [illegible] šrouby [illegible] převodovek 44 | H + L |
| 28.6. | 140188 | 195 | 120 | 1395 | — | 999742 | 2 | 2350 | / | Škoda 47E - brzdy | na ostatních volné | H + Nemb |
| 29.6. | 140530 | 342 | 211 | 1606 | — | 999749 | 7 | 2357 | / | Škoda 47E - brzdy | [illegible] šrouby [illegible] ložiska na 46 a 43 | H + Nemb |
| 29.6 | 140698 | 168 | 103 | 1709 | 94363 | 999769 | 20 | 2377 | 175 | Ing [illegible] - [illegible] | Volné [illegible] šrouby [illegible] převodovek PO + EO | H + Nemb |
| 2.7 | 141 099 | 401 | 251 | 251 | | 999790 | 23 | 2400 | 210 | | VÚKV | [illegible] |
| 3.7 | 141 499 | 400 | 250 | 501 | | 999825 | 33 | 2433 | 210 | | VÚKV | [illegible] |

| | | 499 | | | 501 | 94 363 | 25 | | 2433 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 4/7 | 141987 | 488 | 289 | 790 | | 999869 | 44 | 2474 | 520 | WKV | | [illegible] jan |
| 17 | 5/7 | 142230 | 243 | 150 | 940 | | 999883 | 14 | 2491 | 175 | EŽ - dílny Bubny Bac | | Nov[illegible] |
| | 10/7 | 142440 | 210 | 129 | 1069 | | 999899 | 16 | 2507 | 200 | MD - řádní AZa - Ing Kaifl | Promìl Ω skratu! ✓ [illegible] (závada na premostilo) | Jano |
| 15 | 12/7 | 142583 | 140 | 88 | 1157 | | 999912 | 13 | 2520 | 260 | VÚKV - Ganz [illegible] | | Neubauer |
| 20 | 14/7 | 142847 | 265 | 162 | 1319 | | 999927 | 15 | 2535 | 220 | MD - Ing Pillman | | Neubauer |
| 22 | 15/7 | 143187 | 340 | 210 | 1529 | | 999945 | 18 | 2553 | 220 | — " — | | H + b |
| 24 | 21/7 | 143497 | 310 | 191 | 1720 | | 999963 | 18 | 2571 | 250 | VÚKV ing Žižka | | H + f |
| 25 | 26/7 | 143800 | 303 (+25) | 215 | 1935 | 96 298 | 999983 | 20 | 2591 | 4 800 P 1700 | Půjmara ŽZO - Brno | Jolár Jan - [illegible] MN [illegible] 800T [illegible] - Brno postaven na E1 | H + f |
| | 1/8 | 144103 | 303 (+25) | 215 | 215 | | 999995 | 12 | 2603 | / | Půjmara Brno - ŽZO | zkušební jízda pr E1 | H + [illegible] b. |
| 2 | 13/8 | 144480 | 377 | 232 | 447 | | 000016 | 21 | 2624 | 205 | VÚKV ing Žižka | | H + f |
| 3 | 5/9 | 144804 | 324 | 200 | 647 | | / 37 | 18 | 2642 | 205 | VÚKV ing Žižka - Studénka | | H + f |
| 3 | 11/9 | 145027 | 223 | 137 | 784 | | / 47 | 13 | 2655 | 205 | VÚKV ing Žižka | | H + f |
| 3 | 12/9 | 145077 | 50 | 30 | 814 | | / 50 | 3 | 2658 | 125 | ČKD Si skříně | | + J |
| 4 | 2/10 | 145080 | 3 | 12 | 826 | | / 52 | 2 | 2660 | ~~0~~ | 47E Ing Kapl - "[illegible]" | | H + f |
| 5 | 4/10 | 145294 | 214 | 132 | 958 | | / 65 | 13 | 2673 | 205 | VÚKV Ing Žižka zkoušky | (ochrana) 6 skříní [illegible] 29-56 [illegible] nedole | H + f |
| | 9/10 | 145428 | 134 | 82 | 1040 | | 74 | 9 | 2682 | 205 | VÚKV Ing Žižka | | + Jano |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 145 428 | | | | 96298 | | | | | | | |
| | 9/10 | 145585 | 157 | 97 | 1137 | | 36 | 12 | 2694 | 230 | Ing Karfík | | J+ Němcová Janů |
| 1 | 10/10 | 145652 | 67 | 43 | 1180 | | 87 | 18 | 2695 | 340 | Ing Weber – el. brzda | T669 ing Cimr | H+L |
| | 11/10 | 145805 | 153 | 115* | 1295 | | 95 | 8 | 2703 | 340 | Ing Weber – el. brzda | T669 ing Cimr | J+J |
| 1 | 14/10 | 146227 | 422 | 260 | 1555 | | 116 | 21 | 2724 | 310 | Ing Cimr — " | — | J+Němcová |
| 2 | 15/10 | 146357 | 130 | 80 | 1635 | | 124 | 8 | 2732 | 205 | Hp Karfík brzdové | zkoušky | H+L |
| 2 | 16/10 | 146477 | 120 | 74 | 1709 | | 133 | 9 | 2741 | 205 | — " — | | H+L |
| 2 | 16/10 | 146771 | 288 | 185 | 1894 | | 148 | 15 | 2756 | 205 | VÚKV ing Žigler | | H+L |
| 2 | 16/10 | 146863 | 88 | 55 | 1949 | | 153 | 5 | 2761 | 340 | Ing Weber el. brzda | T669 ing Cimr | H+[illegible] |
| | 17/10 | 147180 | 337 | 226 | 2175 | 98473 | 162 | 9 | 2770 | 340 | — " — | ing Cimr EO | H+Němcová |
| 2 | 18/10 | 147469 | 289 | 177 | 177 | | 180 | 18 | 2788 | 205 | PKP – Cobirtk – rychloměr od rychlosti 160 km ukazuje nesprávně – pro vyšší rychlosti nevyhovující! | | H+L |
| 3 | 19/10 | 147906 | 426 | 261 | 438 | | 203 | 23 | 2811 | 205 | — " — | | H+L |
| 3 | 21/10 | 148079 | 173 | 106 | 544 | | 212 | 9 | 2820 | 205 | PKP – Cobirtk – [illegible] topení vadný odpor – vyměněn stykač 265 | | H+L |
| 3 | 21/10 | 148079 | – | *50 | 594 | | 214 | 2 | 2822 | / | Škoda ing Kopl. | | H+L |
| 4 | 22/10 | 148495 | 416 | 255 | 849 | | 233 | 19 | 2841 | 205 | VÚKV ing Žigler | | H+L |
| 5 | 22/10 | 148620 | 125 | 77 | 926 | | 242 | 9 | 2850 | 205 | Karfík ing Brzdové [illegible] | [illegible] | H+L |
| 7 | 23/10 | 148735 | 115 | 71 | 997 | | 251 | 9 | 2859 | 180 | — " — | průjezdy | H+L |

Rychloměr | kWh | 98473 | 96298

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 28/9 ~~10~~ | 148850 | 115 | 71 | 1068 | | 253 | 2 | 2861 | 175 | Československý [illegible] | film / ČT | | H + [illegible] |
| 17 | 30/10 | 149235 | 385 | 237 | 1305 | | 278 | 25 | 2886 | 205 | VÚKV ing. [illegible] | [illegible] zkoušení [illegible] | | H + [illegible] |
| 1[illegible] | 8/11 | 149580 | 345 | 211 | 1516 | | 296 | 18 | 2904 | 205 | — " — | [illegible] | | H [illegible] |
| 19 | 12/11 | 149705 | 125 | 77 | 1593 | | 303 | 7 | 2911 | 125 | VO IV. ing. [illegible] | | | [illegible] |
| 20 | 19/11 | 149840 | ~~135~~, 135 | 85 + 135 | 1813 | | — | — | — | 320 | Škoda - stírač ing. | [illegible] - [illegible] | – POZOR až do zrušení manipulace se sběračem (I) a | H [illegible] |
| 2[illegible] | 21/11 | 149895 | ~~55~~ | 268 | 2081 | | — | — | — | 320 | — " — | - [illegible] | s oběma odpojovači zakázána!! | [illegible] |
| 2[illegible] | 22/11 | 149940 | 45 | 28 | 2109 | 100582 | 309 | 6 | 2917 | 500 | VO III 5499069 – | [illegible] | EO | [illegible] |
| 2[illegible] | 25/11 | 150202 | 262 | 162 | 162 | | 311 | 2 | 2919 | 500 | VO III 5499069 – | [illegible] | | |
| | 26/11 | 150558 | 356 | 218 | 380 | | — | — | — | 300 | Škoda - stírač ing. | [illegible] - [illegible] | | H + [illegible] |
| 2 | 26/11 | 150730 | 272 | 167 | 547 | | 321 | 10 | 2929 | 205 | VÚKV ing. [illegible] | [illegible] | | H + [illegible] |
| 3[illegible] | 27/11 | 150973 | 243 | 148 | 695 | | 332 | 11 | 2940 | 350 | VO III. 5499069 – | [illegible] | | H |
| 3 | 27/11 | 150973 | – | 138 | 833 | | 332 | / | 2940 | 300 | Škoda stírač ing. | [illegible] - [illegible] | | H + [illegible] |
| 3 | 28/11 | 151076 | 104 | 62 | 895 | | 335 | 3 | 2943 | 510 | VO III. 5499069 – | [illegible] | | H |
| 4 | 28/11 | 151431 | 365 | 225 | 1120 | | 340 | 5 | 2948 | 165 | Škoda sběrač ing. | [illegible] | | H + [illegible] |
| 5 | 29/11 | 151800 | 369 | 227 | 1347 | | 369 | 29 | 2977 | 420 | VO II – 5499069 – | ing. [illegible] | | [illegible] |
| 7 | 2/12 | 152200 | 400 | 245 | 1592 | | 376 | 7 | 2984 | 420 | VO III – 5499069 | ing. [illegible] | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1592 | 100582 | 376 | | 2984 | | | |
| 3/12 | 152755 | 555 | 342 | 1934 | | 388 | 12 | 2996 | 170 | Škoda - [illegible] Ing Mašek | [illegible] |
| 4/12 | 153235 | 480 | 296* | 2230 | 102812 | 401 | 13 | 3009 | 420 | VO III. 499-69 ing Šír | H+b |
| 5/12 | 153869 | 634 | 400 | 400 | | 417 | 16 | 3025 | 170 | Škoda - [illegible] Ing Mašek | H+b |
| 6/12 | 153875 | 6+ | 64* | 464 | | 422 | 5 | 3030 | 420 | VO III. 499-69 ing Šír | H+b |
| 7/12 | 154235 | 360 | 240* | 704 | | 439 | 17 | 3047 | 170 | Škoda - [illegible] Ing Mašek | H+b |
| 8/12 | 154640 | 405 | 250 | 954 | | 456 | 17 | 3064 | 170 | — " — | H |
| 9/12 | 155166 | 526 | 325 | 1279 | | 502 | 46 | 3110 | 420 | VO III. 499-69 ing Šír | H+b |
| 10/12 | 155368 | 202 | 125 | 1404 | | 514 | 12 | 3122 | 170 | Škoda [illegible] - filmování | H+b |
| 12/12 | 155483 | 115 | 70 | 1474 | | 527 | 13 | 3145 | 275 | VO III. Vap ing Karfík [illegible] | H+b |
| 13/12 | 155530 | 47 | 30 | 1504 | | 531 | 4 | 3149 | 205 | VO III. Vase ing Suske | H+b |
| 16/12 | 155635 | 105 | 65 | 1569 | | 543 | 12 | 3161 | 205 | VO III. Vap ing Karfík [illegible] | H+b |
| 16/12 | 155705 | 70 | 44 | 1613 | | 548 | 5 | 3166 | 205 | VO III. Vase ing Suske | H+b |
| 21/12 | | | | | 104425 | | | | | | |

PROVEDENA EO

Pozor!!! Blokování odpojovače na stojený zběrač I. tunelu 1912 3-4 rozpojeno - Škoda

PROVEDENA EO

1969

# Rok 1969

EL- 104990

nástup Malý na lok. 7.1.69

| | Rychloměr | rozdíl | Aut | EO | 104425 | kWh | rozdíl | [illegible] | T | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.1./69 | 155900 | 195 | 122 | 122 | | 562 | 14 | 3180 | 285 | VO III. ing Novotný Vassa ! | H + J + M |
| 8/1 | 156277 | 379 | 228 | 350 | | 582 | 20 | 3200 | 220 | WLB ing Kučera - bydlí | J - J - M |
| 9/1 | 156285 | 10* | 215 | 565 | 104990 | – | – | – | – | Přípravna Brno Mal. do EL (6 ks mitání [illegible] vl.) | H + V + [illegible] |
| 16/1 | 156588 | 303 * | 220 | 220 | | 584 | 2 | 3202 | – | Přípravna Brno Mal. - ZZO | H + J. [illegible] |
| 21/1 | 157058 | 470 | 290 | 510 | | 585 | 1 | 3203 | 165 | Škvorová Škoda ing Mašek | H + J + M |
| 22/1 | 157778 | 720 | 445 | 955 | | v porubě | | | 180 | VUKV Kadlec Balmi top. - klimatizace | V + M |
| 23/1 | 158338 | 560 | 346 | 1301 | | – " – | | | 165 | Škvorová Škoda ing Mašek | J + M |
| 27/1 | 158734 | 396 | 243 | 1544 | | – " – | | | 165 | – " – – " – – " – | V + M |
| 28/1 | 159138 | 404 | 248 | 1792 | | – " – | | | 165 | – " – – | J + M |
| 28/1 | / | / | / | / | | | | | / | VO III. ing Weber 296 - pohotovost k jízdě ! | H + J. |
| 29/1 | 159613 | 475 | 296 | 2088 | 107078 | – " – | | | 165 | Škoda – [illegible] EO porucha ! | J + [illegible] |
| 30/1 | 159901 | 288 | 178 | 178 | | 622 | 37 | 3240 | El. bydlg | VO III. ing Weber 296 - bydlí | J + M |
| 4/2 | 160146 | 245 | 150 | 328. | | 634 | 12 | 3252 | El. bydlg | VO III. ing Weber ing Jelen - 296 bydlí | H + L |
| 6/2 | 160292 | 146 | 91 | 419. | | 641 | 7 | 3259 | El. bydlg | VO III. – " – | H + J |
| 7/2 | 160858 | 564 | 348 | 767. | | 661 | 20 | 3279 | El. bydlg 430 | – " – 2 muži | H + L |
| 18/2 | 160860 | 2 | * 22 | 789. | | 662 | 1 | 3280 | 310 | – " – | H + L |

57 8..

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 360 | | | 789 | 107076 | | | 3280 | | | H+1 |
| 19/2 | 160 862 | 2 | 42 | 831 | | 665 | 3 | 3283 | 160 | VD III. ing [illegible] pomoc s topení | H/2 — |
| 19/2 | 161192 | 330 | 204 | 1035 | | 674 | 9 | 3292 | 260 | Ing Zimer M2962 | 1 |
| 17/4 | — | — | 35 | 1070 | 108148 | — | — | — | Záloh | S. Kondelka – gumička 6,5 – 8,5 | H+T+M |
| 28/4 | 161 269 | 77 | 48 | 48 | | 678 | 4 | 3296 | [illegible] | Zkušební jízda po [illegible] zkoušce oleje s [illegible] 116 kV [illegible] izolačník – [illegible] | T+M |
| 28/4 | 161644 | 375 | 132 | 180 | | 697 | 19 | 3315 | 180 | VÚKV ing Žižka | T+M+H |
| 6/5 | 161766 | 122 | 75 | 255 | | 698 | 1 | 3316 | el. brzdy | ing Weber 679 el. brzda | H+M+T |
| 7/V | 161946 | 180 | 111 | 366 | | 699 | 1 | 3317 | [illegible] | — " — | T+M |
| 12.V. | 162366 | 420 | 260 | 626 | | 721 | 22 | 3339 | 225 | OSŽD - VÚKV ing Žižka | H+M |
| 14.V | 162564 | 198 | 184 | 810 | | 735 | 14 | 3353 | 225 | VÚKV Ing Žižka t.j.+ | T+M |
| 15.V. | 162634 | 70 | 45 | 855 | | 739 | 4 | 3357 | 225 | OPW Exkurze + pomoc | H+T |
| 16/5 | 163149 | 515 | 419 | 1274 | | 772 | 33 | 3390 | 225 | OSŽD - VÚKV Ing Žižka | H+T |
| 18/5 | 163572 | 423 | 260 | 1534 | | 796 | 24 | 3414 | 225 | PKP + [illegible] - VÚKV — " — | H+T |
| 20/5 | 163685 | 113 | 70 | 1604 | 109752 | 804 | 8 | 3422 | 225 | PKP + [illegible] - VÚKV — " — Provedena EO - Malý | H+M |
| 26/5 | 163774 | 89 | 55 | 55 | | 809 | 5 | 3427 | 225 | VÚKV | H-M |
| 27/5 | 163933 | 159 | 99 | 154 | | 821 | 12 | 3439 | 280 | Škoda Plzeň E 669 1 88 | H+1 |
| 28/5 | 163963 | 30 | 20 | 174 | | 823 | 2 | 3441 | 125 | VO III. Dr. Hladový | |

57 822

109752

# 1969

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28/5 | 164143 | 190 | 117 | 291 | 829 | 6 | 3447 | 280 | Škoda Plzeň | 669188 | | Z+b |
| 28/5 | 164189 | 46 | 28. | 319 | 839 | 10 | 3457 | 478 | VO VII ORE | | | Z+b |
| 29/5 | 164300 | 111 | 69. | 388 | 845 | 6 | 3463 | 280 | Škoda Plzeň | 669188 | 12E doplnění sufitek pro ovo. | M+b |
| 29/5 | 164350 | 50 | 31. | 419 | 850 | 5 | 3468 | 478 | ORE VO VII. | | | M+b |
| 30/5 | 164485 | 135 | 85 | 504 | 863 | 13 | 3481 | 478 | ORE VO VII. | | | V+M |
| 2/6 | 164645 | 160 | 99 | 603 | 871 | 8 | 3489 | | VÚKV ing. Žižka | | | M+b |
| 2/6 | 164775 | 130 | 81 | 684 | 883 | 12 | 3501 | 478 | ORE VO VII | | | M+b |
| 3.6. | 164955 | 180 | 111 | 795 | 894 | 11 | 3512 | 280 | Škoda – Plzeň | | | V+M |
| 4.6 | 165128 | 173 | 107 | 902 | 905 | 11 | 3523 | –"– | Škoda Plzeň | | | H+M |
| 5.6 | 165288 | 160 | 99 | 1001 | 916 | 11 | 3534 | –"– | Škoda Plzeň | | | M+b |
| 5.6 | 165358 | 70 | 44 | 1045 | 920 | 4 | 3539 | 205 | VO III. n. Fr. Olik | | | M+b |
| 5.6 | 165408 | 50 | 31 | 1076 | 923 | 3 | 3542 | Solo | Exkurse Škoda | | | H+b |
| 6.6. | 165560 | 52 | 32 | 1108 | 939 | 16 | 3558 | 478 | ORE | | | H+b |
| 6.6. | 165708 | 148 | 95 | 1203 | 943 | 4 | 3562 | 280 | Škoda Plzeň | | | H+b |
| 6.6. | 165803 | 95 | 60 | 1263 | 952 | 9 | 3571 | 478 | ORE | | | H+b |
| 11.6 | — | — | 15 | 1278 | — | — | — | — | Dr dílem Kolín k E4 | | | F. |

57 822

1971 kWh spotř. ...

| | 11 | | slouhme EO | | Po E4 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25/9 | 22 | 26x | 26 | 26 | | | | Šolc | |
| 26/9 | 298 | 272x | 164 | 190 | | | | Šolc | |
| 1/10 | 442 | 144 | 87 | 277 | | 000083 | | Šolc | |
| 15/10 | 567 | 125 | 76 | 353 | | 0075 | | Šolc | |
| 6/10 | 714 | 147 | 89 | 442 | | 0063 | (2) | 40 | |
| / | / | / | | | | | | | |
| 18/10 | 793 | 79 | 48 | 490 | Převzato po E4 - Pekara - závady sepsány | | | | |
| 26/10 | 1012 | 219 | 133 | 623 | | 028 | 35 | 80 | VÚKV |
| / | / | / | | | | | | | |
| 27/10 | 1037 | 25 | 15 | 638 | | 025 | 3 | 80 | Ing Kalous Ing Kopřiva |
| 27/10 | 1085x | 48x | 122 | 760 | | 05 | 20 | 80 | Ing Kopřiva |
| 3/11 | Km [illegible] | 56 | 56 | 816 | | 999998 | 6 | 85 | Ing Štěpán |
| 5/11 | | | | | | | | | |
| 9/11 | rychl. opravi 3.11 | 180 | 180 | 996 | | 999990 | 8 | El. brzda | Ing Jelen |
| 12/11 | 1276 | 242 | 147 | 1143 | | 999979 | 11 | ~ " ~ | Ing Jelen |

uvádění do provozu

uvádění do provozu - hromadný průvoz na pom. ... - zkoušky 200 +     Ma

Zkušební jízda s Pekara Díkr     Ve+Ma

Zkušební jízda Díkr provedena (skončena ...)     Ve

... Ing Kalous   V = 160 km/hod max. - ... km 2 ÷ 5 ...     Ma+Ve

... zkoušky VÚKV povolena Vmax 175 km/hod (podle ... 1 a 32 E)

... 4,5 ÷ 0,5 podle ...    ...

ing Lička   ... (... I ... podvozku) - Jízda bez závad - ...     B+Ma

Rychloměr ... (... závad)

Exkurze OSŽD - Brzdové zkoušky - chladicí ...     Ko+Ma

Brzdové zkoušky ...   Porucha přístroje rychloměru (...)     Ma+Ve

MÚV - brzda   Reg. rychloměr ... Díkr    Jinak bez závad     Ve+Ko

Je ... topení ...!

T6782 - el. brzda. Topení ... st. II a st. I, bez závad     Ma

T6782 - el. brzda, Topení ... 1/2 (299) ... Jízda bez závad     Ve

Namontováno ... (X6,606)

| Datum | Rychloměr 1276 | Rozdíl | Km | Eo 1143 | E4 | KWh 979 | Rozdíl | Tun | Zkoušky - vedoucí | Poznámka | Strojvůd[illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. 11. | 1366 | 90 | 55 | 1198 | | 75 | 4 | brzdění 360 | Ing Jelínek - Hlubná T Výkon + trakční | Kompr. II nespíná rozběh odpojovač, jezdí se na kompr. I. | [illegible] |
| 16. 11. | 1498 | 132 | 80 | 1278 | | 62 | 13 | brzdění 280 | Ing Šedivý - Trakční T6792 | Jinak bez závad - nemá [illegible] f. Dragoun 18/11 [illegible] | [illegible] |
| 17/11 | 1525 | 27 | 17 | 1295 | | 65 | 3 | El. brzda | Ing Šedivý - 〃 | Zap. topení [illegible] - [illegible] kompresoru č. II. vypínačem Jinak bez závad | Še — |
| 18/11 | 2037 | 512 | 310 | 1605 | | 55 | 10 | El. brzda | 〃 | Jízda bez závad | Š. — |
| 19/11 | 2055 | 18 | 11 | 1616 | | 54 | 1 | 50 | Ing Kaufil MUV výkony | Lok [illegible] provoz [illegible] kompresoru 020 | Š + Šr. |
| 22/11 | 2456 | 401 | 243 | 1859 | | 45 | 9 | El. brzda | Ing Šedivý Trakční T6792 | [illegible] šroubů (vedle dveří + pod) Jinak bez závad. Hlídejte strojovnu!! | Š. — |
| 23/11 | 2612 | 156 | 95 | 1954 | | 32 | 13 | jízda | Ing Danzer jízda Škoda | Průvar kompresoru 020 jízda bez závad | M — |
| 24/11 | 2835 | 223 | 134 | 2088 | | 15 | 17 | ~~1050~~ | Ing Danzer S479 lyž. | Jízda bez závad | Š — |
| 25/11 | 3146 | 311 | 189 | 2277 | | 398 | 17 | 1050 | Ing Šedivý - T6792 2001 | Bez závad | Š — |
| 26/11 | 3260 | 114 | 69 | 2346 | | 381 | 17 | 1050 | 〃 | Bez závad - nechal jsem [illegible] | Š / — |
| 29/11 | 3493 | 133 | 81 | 2427 | | 367 | 14 | 120 | Ing Šerner VÚKV Vary | Na č. II není kontrola Ø stupňů Jinak bez závad | Š + Ko |
| 1. XII | 3560 | 67 | 41 | 2468 | | 872 | 5 | 120 | Ing Novotný MV<br>Nakopení + porov. | Jízda bez závad | [illegible] + Něm. + Pan [illegible] |
| 14 XII. | / | / | / | / | | | | | | | Š + M |
| 16. XII. | 3909 | 349 | 212 | 2680 | | 890 | 18 | 140 | Ing Kaufil P brz. výkony | Vypadla 200 [illegible] Jinak bez závad | Š + Ro |
| 17. XII | 4265 | 356 | 216 | 2896 | | 999 | 19 | | Ing Kaufil P přej. 〃 | Jízda bez závad Eo strojovny | Š + Ro |

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | hod km | EO | E4 | KWh | Roz | Váha | Zkoušky - vedoucí | Předávka | Strojv. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.12 | 4664 | 199 | 121 | 121 | 2886 | 944 | | 110 | Ing Žiška | EO pojezd, bat. střecha, [illegible] odb. st. II - směr. válec na stupnici [illegible] [illegible] | Ma + Ro |
| 7.1.72 | 4666 | *2 | — | — | — | — | — | S | Uvedení do provozu + odstavení | ([illegible] na poz. [illegible]) Propojené [illegible] [illegible] na své místo [illegible] Bez závad - [illegible] | [illegible] |
| 10.1. | 4843 | 177 | 108 | 229 | | 951 | 7 | 80 | Ing Cimmer - M2500[illegible] | | [illegible] |
| 12.1 | — | — | 41 | 270 | — | — | — | Zátěž | Ing Voháč - zátěž pro 46P3011-13 | Bez závad | Ro |
| 13.1 | 5020 | 177 | 108 | 378 | — | 961 | 10 | 80 | Ing Cimmer - M2500[illegible] + [illegible] | [illegible] odvodnění jímky na ST II. Jinak bez závad | [illegible] |
| 14.1 | 5220 | 200 | 122 | 500 | — | 980 | 9 | 80 | — " — | Bez závad | [illegible] |
| 20.1 | — | *— | — | — | — | — | — | S | Nakolejení a [illegible] [illegible] | | [illegible] |
| 1.2 | — | *— | — | — | — | — | — | S | Ing [illegible] OV | Uvedení do provozu pod kolejí. Bez závad | [illegible] |
| 2.2 | 5287 | — | 10 | 508 | — | 971 | 1 | S | Ing [illegible] OV - [illegible] | Relé 371 a [illegible] skříně L5-1-28 [illegible] - odstraněno [illegible] opravený [illegible] Bez závad | [illegible] |
| 3.2 | 5355 | *118 | 72 | 580 | — | 984 | 23 | 160 | Ing [illegible] OV - výluky | [illegible] 701B 1x [illegible]. Pražek I km zaš. II [illegible] / bez závad | [illegible] + [illegible] |
| 4.2 | 5470 | 115 | 70 | 650 | — | 08 | 14 | 160 | ~ " ~ | Bez závad | H + [illegible] |
| 17.2 | 5582 | *112 | 100 | 750 | — | 16 | 08 | 40 | Ing Mader měřicí vůz kolejí č. 44646 | [illegible] 701B [illegible]!!! Jinak bez závad | [illegible] + M + [illegible] |
| 18.2 | 5583 | 1 | 2 | 770 | — | 16 | 1 | — | [illegible] - nakolejení | Bez [illegible] - kompresor I [illegible] | [illegible] |
| 20.2. | 5854 | 271 | 165 | 935 | — | 79 | 63 | 3200 | SNCF + ORE MO | [illegible] A [illegible] na ST I. Poškozen kryt svorkovnice pojezd 045-046 Signalizován zemní svod. | [illegible] + Capouch |
| 20.2 | 6389 | 535 | 329 | 1260 | — | 215 | 136 | 3200 | ~ " ~ | Bez závad (Pražek 20.12 [illegible]) | [illegible] + Lindenthal |
| 21.2 | 6653 | 264 | 160 | 1420 | — | 229 | 14 | 40 | Ing Mader měřicí vůz kolejí č. 44646 | Bez závad / [illegible] vol. kopení - [illegible] [illegible] | [illegible] + M + [illegible] |

| Datum | Stav Rychl. | Rozdíl | Km | EO | Eu | kWh | Rozdíl | Váha | Zkoušky - vedoucí | Předávka (ORE+SNCF) | Strojved. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22/2 | 6656 | * 3 | 20 | 1440 | — | 229 | — | — | nahození + posun pro zkoušky ZE + OV | Namontování [illegible] č. II. odlehčen tlak 5-5,5 kg Jinak bez závad | V. |
| 23/2 | 6660 | * 4 | 25 | 1465 | — | 230 | 1 | 240 | Ing Cimner 52E + OV zkoušky | Bez závad | V + Pe + Ko |
| 24/2 | 6725 | * 65 | 60 | 1525 | — | 251 | 21 | 240 | — " — | Bez závad | V + Ro |
| 28/2 | 6858 | 133 | 83 | 1608 | — | 264 | 13 | 130 | Ing Cibulka - brzdoví ZAS | Bez závad | V + Ma |
| 1/3 | 6881 | * 23 | 42 | 1650 | — | 265 | 34 | 274 | Ing Cimner 52E + OV zkoušky | + posun pro zkoušky Bez závad (na levé straně u komínku plíšek) | V + Ro |
| 2/3 | 7145 | 264 | 174 | 1824 | — | 292 | 27 | 120 | Ing Kaufik NSK (Pbs) výběhy | + [illegible] Signalizuje zemní svod ~~[illegible]~~ jinak bez závad | V + M |
| 3/3 | 7190 | 45 | 28 | 1952 | — | 299 | 7 | 274 | Zkoušky BS Ing Cimner | — " — | V Endöss |
| 6/3 | 7191 | * 3 | 3 | 1955 | — | 299 | — | — | nahození + přejezd (do haly) | Bez závad | V. |
| 7/3 | 7371 | 180 | 110 | 2065 | — | 318 | 19 | 100 | Ing Kaufik NSK (Pbs) výběhy | Vypadlé 701B (škrat [illegible]) Jinak bez závad | V + Ala |
| 7/3 | 7373 | 2 | 5 | 2070 | — | 319 | 1 | 400 | Posun pro MO-ZV | | V |
| 8/3 | 7507 | 134 | 84 | 2154 | — | 369 | 50 | 274 | BS — Ing Cimner | Zemní svod často signalizuje [illegible] na 3° = 860B - [illegible] | V + Ne |
| 9/3 | 7574 | 67 | 41 | 2195 | ~~[illegible]~~ | 401 | 32 | 274+BS | Ing Kaufik + BS | Kůrou [illegible] (512,003; 145, 146, 147 [illegible] 40°c) 860B [illegible] | V + Pe |
| 23/3 | — | — | — | — | 5081 | — | — | — | — | Zemní svod je mezi PRI a mol. 43 který je odpojen! Na Si | V |
| 25.3 | 7902 | 328 | 204 | 204 | — | 431 | | | | skříni V signalizuje [illegible] - odpojena a mol 45-! | [illegible] + Jani |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Lokomotiva schopná! | |
| 27.3 | 8502 | 600 | 364 | 568 | — | 490 | 59 | 140 | NDR I - výběhy | Jízda bez závad | V + Ja |

57 822

| Datum | Stav Rychl. | Rozdíl | Km | EO | E4 | KWh | Rozdíl | Váha | Zkoušky – Vedoucí | Předávka | Strojved. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27.3 | 8571 | 69 | 46 | 614 | | 495 | 5 | 120 | NDR II – chodové | Jízda bez závad | Malý + Ro |
| 28.3 | 9237 | 666 | 440 | 1054 | | 558 | 63 | 140 | NDR I – brzdové | Jízda bez závad. | Ma + Ro |
| 28.3 | 9325 | 88 | 58 | 1112 | | 566 | 8 | 120 | NDR II – chodové | Jízda bez závad | Ma + Ro |
| 29.3 | 9436 | 111 | 67 | 1179 | | 573 | 07 | 120 | NDR II – chodové | II Výměna pojistky Jízda bez závad | Ve + Ja |
| 30.3 | 9996 | 560 | 370 | 1549 | | 625 | 52 | 140 | NDR I – brzdové | Jízda bez závad | Ma + Te |
| 30.3 | 9996 | * | 20 | 1569 | | 625 | – | 80 | E458 Zkouška, klíny | Bez závad | Me |
| 4.4 | 10096 | 100 | 66 | 1635 | | 632 | 7 | 120 | NDR II – chodové | Jízda bez závad 2 zdrže H3L slabé – broušená poltna | Ve + Pe |
| 4.4 | 10586 | 490 | 287 | 1932 | | 672 | 40 | 140 | NDR I – brzdové | Výměna pojistky H3L Vmetr [illegible] chvílkama nevyhovuje ST 1a Jízda bez závad | Ve + [illegible] |
| 4.4 | 10674 | 88 | 53 | 1985 | | 680 | 8 | 120 | NDR II – chodové | Vmetr stále chvílkame nevyhovuje Jízda bez závad. | Te + [illegible] |
| 5.4 | 11157 | 483 | 319 | 2304 | | 705 | 25 | 120 | NDR II – chodové | Vmetr bat. spořádku. Odpojovač I nelze uzemnit + rozmraz. okem vypuš[illegible] | Ma + Ro |
| 5.4 | 11332 | 175 | 116 | 2420 | | 729 | 24 | 140 | NDR I – brzdové | Jízda bez závad, 4 zdrže u HL4 slabé + 2 drže u HL3 | Ma + R |
| 6.4 | 11422 | 90 | 55 | 2475 | | 735 | 5 | 120 | NDR II – chodové | Bez závad (Zdviže) | Ma + Ve |
| 6.4 | 11845 | 423 | 257 | 2732 | | 771 | 36 | 140 | NDR I. brzdové | Bez závad (Zdviže) | Ve + Ma |
| 6.4 | 11945 | 100 | 66 | 2798 | 7889 | 778 | 7 | 120 | NDR II. chodové | II Výměna pojistky Výměna 2 ks. zdrže Jízda bez závad | Ve, Pe |

EO ? ~~Vedral~~, Rosický, Teška

57 822

| Datum | Stav rychl | Rozdíl | Kmsk | E0 | E4 | KW | Rozdíl | Váha | Ved. zkoušek | Předávka | Strojv. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.4 | 12562 | 617 | 369 | 369 | | 808 | 130 | 140 | NDR I brzdové | Zemní svod RRI a mot 043 nadále trvá, mot. je odpojen. Na 5í | Lnaž + Ro |
| 10.4 | 12662 | 100 | 66 | 435 | | 820 | 12 | 120 | NDR II chodové | skříni signal přívod vzduchu - odpojena; odpojen také mot 055! | Lnaž + Jan |
| 11/4 | 13458 | 796 | 483 | 918 | | 862 | 42 | 120 | NDR I - chodové | Stav dle hlaš. trvá. Převodovka H1 + H2 netěsná, bez závad. | V + Hedome |
| 12/4 | 13631 | 173 | 105 | 1023 | | 875 | 13 | 80 | NDR I - brzdové | Stav dle hlaš. dne 10.4 trvá Jízda bez závad | Ha + hruška |
| 13/4 | 13949 | 318 | 193 | 1216 | | 899 | 24 | 80 | NDR I — " — | Stav dle hlaš. trvá, nárůst neukazuje kV metr st. II napětí na mot. | Ž + Ro |
| 14/4 | 14519 | 570 | 346 | 1562 | | 935 | 36 | 80 | NDR I. — " — | — " — Jízda bez závad | H + V. |
| 15/4 | 14589 | 70 | 47 | 1609 | | 941 | 6 | 80 | Dík ko skoupka IV tj. … | Tlumivka mot 3. svod na kostru mot odpojen, Ši proven 5té skříň | M + V + Me |
| 17/4 | 14676 | 87 | 53 | 1662 | | 948 | 7 | 80 | NDR II chodové | Pedál přívod vzduchu 5té skříň Jízda bez závad | M + Ve + Me + Ro |
| 17/4 | 14988 | 312 | 190 | 1852 | | 970 | 22 | 80 | NDR I. brzdové | — " — — " — | Ve + Ro |
| 17/4 | 15098 | 110 | 66 | 1918 | | 978 | 8 | 80 | NDR II. chodové | — " — — " — | Ž + Hladík |
| 18/4 | 15455 | 353 | 215 | 2133 | | 1004 | 26 | 120 | NDR I. brzdové | — " — Jízda bez závad | Š + Jan |
| 19/4 | 15757 | 302 | 183 | 2316 | | 1024 | 20 | 120 | NDR I brzdové | Stav nezměněn — | Š + Kyd |
| 21/4 | 15917 | 160 | 97 | 2413 | | 1036 | 12 | 600 | Ing Cimr. BS | — " — ochrany vnitř založeny | D + Hladík |
| 23/4 | 16138 | 221 | 135 | 2548 | | 1048 | 12 | 120 | Česká Lípa + Beneš | Stav nezměněn Bez závad | Ž + Ro |
| 24/4 | 16203 | 65 | 40 | 2588 | | 1053 | 5 | 70 | VÚKV Ba ing Žižka | Stav nezměněn Bez závad | Ž + Hladík |
| 25/4 | 16450 | 247 | 150 | 2738 | | 1071 | 18 | 120 | Bez výsledku ing Tvrdík | Stav nezměněn Ochranný kryt nejde Jízda bez závad | |

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Km/sk | Eo | Eu | KW | Rozdíl | Váha | Zkoušky - Vedoucí | Předávka | Skup. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27/4 | 16701 | 251 | 153 | 2893 | | 1084 | 23 | 80 | VÚKV ing Kijko | Vlakové topení zkoušeno na 3KV. Jinak bez závad | Č + Ro |
| 27/4 | 17010 | 309 | 187 | 3080 | 11868 | 1125 | 31 | 250 | AS - VO ing Hruška | Výměna [illegible] č.V. 27/4 [illegible] Jinak bez závad. | V + Ro |
| Eo | | | | | | | | | AS [illegible] | | |
| 15.V | | | 276 | 276 | | | | 220 | NDR Ing Palkan | Bez závad | M + Ro |
| 15.V | 17615 | [illegible] | 66 | 342 | | 1162 | 37 | 40 | Škoda Pl. Flanderka | Bez závad | R + Ma |
| 17.5. | 18146 | 531 | 322 | 364 | | 1202 | 40 | 220 | NDR Kirow Ing Palkan | Bez závad, často vypadávají [illegible] | [illegible] |
| 17.5 | 18411 | 265 | 161 | 525 | | 1215 | 13 | 50 | Škoda MV - Ing Flanderka | " | [illegible] + Ro |
| 17.5 | 18478 | 68 | 42 | 567 | | 1221 | 6 | AS - | AS - Ing Hruška | Bouchla přechodka 25KV (Mokro kvůli vodě) 022 8 17 [illegible] | [illegible] |
| | | | | | | | | | | Vypadla 861B | |
| 19.5. | — | | | | | — | | | Dílny Kolín V. Hrazi | Opravit si signalizaci, [illegible]! Taky nadproud si skříně 148 - neschopna překontrolovat! na druhé [illegible] nevypadla! | [illegible] |
| 22.V | | | | | | | | | | Oprava [illegible] signal. nadproud si skříně 148 - v pořádku. 23.V.72 přijede [illegible] asi po 14°° hod. provede zkoušku na V.O | [illegible] |
| 23/V | 18503 | 24 | 13 | 580 | | 1222 | 6 | 80 | Bor ing [illegible] | [illegible] 4 [illegible] skříně (odpojeno + 4 [illegible] motor) Lok. neschopna! 861B 088 1488 | V + Ro |

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Km skut. | Eo | E4 | Stav Kw | Rozdíl | Váha | Zkoušky – Vedoucí |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 18771 | 268 | 162 | 742 | | 1242 | 20 | 100 | NDR – Kirov – ing Palgen |
| " | 19148 | 377 | 228 | 970 | | 1281 | 39 | As | AS VO – ing. Jindra |
| 26/V | 20342 | 1194 | 723 | 1693 | | 1402 | 121 | AS | AS VO – ing Jindra |
| 27.5. | 21236 | 894 | 542 | 2235 | | 1497 | 95 | AS | — " — |
| 28/5 | 22429 | 1193 | 723 | 2958 | 14927 | 1622 | 125 | AS | ASVO ing Jindra |
| 28.5 | 22851 | 422 | 256 | 256 | | 1667 | 45 | AS | — " — |
| 28.5 | 23758 | 907 | 550 | 806 | | 1741 | 74 | AS | ASVO ing Jindra |
| 29/5 | 23955 | 197 | 119 | 925 | | 1762 | 21 | 220 | NDR – Kirov – ing Palgen |
| 30/5 | 24283 | 328 | 199 | 1124 | | 1787 | 25 | 220 | — " — |
| 31/5 | 24290 | 7 | 5 | 1129 | | 1788 | 1 | Sólo | Zkušební jízda |
| | | | ČERVEN | 1972 | | | | | |
| 3/6 | 25263 | 973 | 590 | 1719 | | 1871 | 83 | As | AS VO – ing Jindra |
| 4/6 | 25267 | 3 | 2 | 1721 | | 1872 | 1 | AS | — " — |
| 1/6 | 25488 | 221 | 134 | 1855 | | 1900 | 28 | AS | AS VO – ing Jindra |
| 1/6 | 26571 | 1083 | 656 | 2511 | 17438 | 1982 | | AS | — " — |

2.6. Prováděna EO celé lok. doplněn olej převodovka, promazáno sek vypružení podv. II. a [illegible] na podvozku I, opraveno SH II Kovařík

Předávka

Stroj přišel na H. NDR. Jezdí na 4 TM. Jinak za provozu bez poruch. Vždy je starým stírací se rozostří kontrola chodu čerpadla. Dochází R proužek !! nový dosazen.

Jízda bez závad. Stav blesení 26/V. [illegible]

Stav beze změn

Bez poruch, psaní trvá, nový R proužek dosazen.

UH2 padačka poškozený [illegible] (Sed/701) [illegible]

Stav nezměněn! Jízda bez závad

Bez poruch. Dosazen nový R proužek.

Zemní na (861/II. podvozek (rozpojeno!)

Odstranění zem. vadu upořádkem, [illegible]

Zůstává odpojen 3tí a 4tý motor + [illegible] skříň zhořela!

Skříň zakrytována, jinak bez poruch.

Stav nezměněn

Jízda bez závad

Stav nezměněn jízda bez závad

Četa

Zc + Ky
Š + Štalba
Š + Ko
Zc + Tr.
Š + Ko
Š + Capoud
Ho + Zc.
Š + Kr
V + Ze
Zc + STP
Hogol [illegible]
M + Pb
[illegible]

57 222

| Datum | 26571 | Rozdíl | Kwh skut. | Zo | E4 | Stav KWh | Rozdíl | Váha | Poznámka | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.6. | 26859 | 288 | 171 | 175 | | 2015 | 33 | As | Smíšená [illegible] Ing Jindra | Bez změn – ([illegible]) | A + kon |
| 2.6 | 27744 | 885 | 537 | 712 | | 2086 | 61 | AS | AS ing Jindra | Bez změn | ? + STP |
| 2.6 | 27788 | 44 | 26 | 738 | | 2090 | 4 | — | AS změn | Bez změn (odstavení 2 [illegible]) | ? + STP |
| 3.6. | 29003 | 1225 | 742 | 1480 | | 2182 | 98 | As | AS VO ing Jindra | Bez poruch. Drchová? Z [illegible] | Zg + Pe |
| 3.6. noc | 30218 | 1215 | 736 | 2216 | | 2287 | 105 | As | — " — | Bez změn | Va + STP |
| 4.6. den | 31478 | 1260 | 764 | 2980 | | 2371 | 84 | As | AS VO ing Jindra | Bez poruch. Zkus po nočním Eo! | Ze + Ro |
| 4.6 noc | 32650 | 1172 | 712 | 3692 | | 2459 | 88 | AS | — " — — " — | Bez závad | M + Bittner STP |
| 5.6. | 32760 | 90 | 54 | 3746 | | 2467 | 8 | 60 | VÚCV ing Žižka | Nový 2 [illegible] dosazen. Bez poruch | Ho + Za |
| | | | | | | | | | | Za 24 hodin činilo opotřebení obručí 7 mm. Za H3 pravá strana 7 mm, H6 pravá strana 6 mm. – Hlášeno ing Polívkovi Ho. | |
| | | | | | | | | | | Kdo to zbyl ať to opraví! | |
| 6.6 | 33026 | 266 | 162 | 3908 | | 2489 | 22 | AS | AS-VO Ing Jindra | Bez závad | M + Ko |
| 7/6 noc | 34087 | 1061 | 643 | 4551 | 21989 | 2575 | 86 | AS | AS-VO Ing. Jindra | Bez závad. Nutno provést Eo! St. 4 [illegible] okno má opět rozbité stahovaní (STP) | Ze + STP |
| | | | | | | | | | Stejná? Zelenka Rovický pojezd: Zelenka Rovický / [illegible] další [illegible] | Nutné [illegible] všechny čísla na své místo. | |
| 8.6 | EO provedeno: | | | | | 2655 | 80 | AS | AS VO ing Jindra | Bez závad stav nezměněn | Z + Král |
| 8.6 | 34971 | 884 | 535 | 535 | | 2684 | 29 | AS | AS VO — " — | Stav nezměněn | Hora[illegible] |
| 9.6 | 35326 | 355 | 216 | 751 | | 2775 | 91 | AS | AS VO ing Jindra | Bez poruch. | Z + STP |
| 9/6 noc | 36431 | 1105 | 670 | 1421 | | | | | | | |

57 822

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Km skut. | E0 | E4 | Stav KWh | Rozdíl | Váha-Zatíž. | Zkoušky-vedoucí |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 36431 | | | | | 2859 | 84 | AS | AS-VO ing Jindra |
| 10/VI. | 37492 | 1061 | 643 | 1964 | | 2948 | 89 | AS | AS-VO Ing. Jindra |
| 10/VI. | 38708 | 1216 | 437 | 2701 | | 3018 | 70 | AS | — " — |
| 11.6. | 39614 | 906 | 549 | 3250 | | | | AS | AS-VO ing Jindra |
| ~~11/6~~ | | | | | | | | | — " — |
| 11/6 | 40763 | 1149 | 696 | 3946 | | 3105 | 87 | | |
| 12.6 | 40966 | 203 | 122 | 4068 | | 3130 | 25 | ~~AS~~ | ~~AS~~ T466 - [illegible] |
| | | | | | 26057 | | | AS | ~~AS VO ing Jindra~~ |
| 12/[illegible] | | | | | | | | | |
| | 41858 | E2 | | BRNO - Malomě | řice | | | | stav rych. 41858 |
| 13.9 | 42066 | 208 | 125 | 125 | | 3243 | | 40 | zatíž. [illegible] |
| 14.9 | 42295 | 179 | 109 | 234 | E2 (circled) | 3254 | | 40 | 32E chodové |
| | | | | | 1972 | | | | |
| 15.9 | | | | | | | | | |
| 18.9 | 42425 | 180 | 109 | 343 | | 3264 | 10 | 40 | 32E chodové |
| 18.9 | 42604 | 179 | 109 | 452 | | 3273 | 9 | 40 | — " — |
| 19.9 | 42917 | 313 | 190 | 642 | | 3289 | 16 | 40 | — " — |
| 20.9 | 43138 | 221 | 134 | 776 | | 3298 | 9 | 40 | — " — |
| | 43240 | | | | | 3309 | | | |

| Poznámky | Četa |
|---|---|
| Vyzkoušena stahovacího ohmu ST II. Jinak bez závad | F + Zimanec |
| Jízda bez závad. Stroj je jako cedník - teče voda. | M + Janíček |
| Jízda bez závad. V EO překontrolujte stav kolektorů [illegible] | / |
| Izolátory! - uhlíky by měli být [illegible]! | F + Kovář |
| Bez poruch. Nový RP dosazen. | Fa + STP |
| ~~Bez závad~~ Topení neschopná. Čist. všechno také motory OSU | M + Pe |
| ~~Bez poruch~~ má hrubý chod. Nutná prohlídka! Nutná EO | ~~Fa + STP~~ [illegible] |
| II stupeň [illegible] odpojen + odpojen mot. č. 4. | |
| Jízda bez závad | [illegible] + Kos. |
| Prohlídka, namontování sběr. [illegible] ST I. Prohlídka [illegible] po [illegible] | F + ing Lang |
| Na km. 7,2 - 7,5 [illegible] strany. Jízda bez závad. | |
| Promazání [illegible] spodek podvozku | Korostek |
| Stav dle klasif. dobrá. Jízda bez závad | M + ing Lang |
| — " — — " — | M + Ing Lang |
| — " — — " — | V + Ing Lang |
| — " — — " — | F + Ing Lang |

57 [illegible]

| Datum | Stav rychloměru | Rozdíl | km. zkušeč. | EO | EU | Stav kWh | Rozdíl | Váha zátěže | Zkoušky - vedoucí | | | četa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21/9 | 43249 | 111 | 67 | 843 | 26087 Pr E 2 | 3304 | 6 | 40 | 32E - chodové | Stav dle hlášení trvá. - | Jízda bez závad. | R + ing Lang |
| 22/9 | 43537 | 288 | 175 | 1018 | | 3317 | 13 | 40 | — " — | — " — | — " — | R + ing Lang |
| 25/9 | 43947 | 410 | 249 | 1267 | | 3340 | 23 | 120 | VÚKV ing Žižka | — " — | Jízda bez závad | V + Peška |
| 25/9 | 44165 | 218 | 132 | 1399 | | 3351 | 11 | 40 | 32E - chodové ing Lang | — " — | — " — | V + Pe + |
| 26/9 | 44387 | 222 | 133 | 1532 | | 3363 | 12 | 40 | — " — | — " — | Silně netěsné převodovky Jízda bez závad | V + ing Lang |
| 28/9 | 44520 | 133 | 81 | 1613 | | 3369 | 6 | 40 | — " — | — " — | Sčupení bydlí Prohlídka převodovek 1-3 dobité 4-6 dobré | V + Lang + [illegible] |
| 28/9 | 44787 | 267 | 162 | 1775 | | 3392 | 23 | 160 | 32E chodové + 57E bydlové ing Lang | — " — | Jízda bez závad | V + Lang + Čeka |
| 29/9 | 44920 | 133 | 81 | 1856 | | 3399 | 7 | | 32E chodové ing Lang | — " — | Jízda bez závad | V + Lang |
| 4.10 | 45276 | 356 | 216 | 2072 | | 3418 | 19 | 40 | 32E chodové ing Lang | Stav dle hlaš. trvá | Jízda bez závad | [illegible] ing Lang |
| 5.10 | 45470 | 194 | 118 | 2190 | | 3429 | 11 | 160 | VÚKV chodové ing Žižka | — " — | — " — | R + Peška |
| 5.10 | 45801 | 331 | 200 | 2390 | | 3449 | 20 | 40 | 32E - chodové ing Lang | — " — | — " — | R + ing Lang |
| 6.10 | 46023 | 222 | 134 | 2524 | | 3461 | 12 | 40 | 32E - chodové ing Lang | — " — | — " — | R + ing Lang |
| 9.10 | 46134 | 111 | 68 | 2592 | | 3468 | 7 | 40 | 32E - chodové ing Lang | — " — | Jízda bez závad | V + Lang |
| 10.X | 46442 | 308 | 157 | 2749 | | 3483 | 15 | 40 | — " — — " — | Stav dle hlaš. trvá. Převodovky 1-3 dobité 4-6 dobré | | |
| | | | | | | | | | | Převodovky 1-3 silně netěsné. | Jízda bez závad | [illegible] |

57 822

| Datum | Stav rychloměru | Rozdíl | Km skuteč. | E? | E4 | Stav kWh | Rozdíl | Váha zátěže | Zkoušky - vedoucí | | Četa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/X | 46482 | 40 | 25 | 2774 | 26057 | 3488 | 5 | 80 | ing [illegible] zkoušky | Stav dle [illegible] jízda bez závad | ? + Fischer |
| 12.X | 46483 | 1 | 1 | 2775 | | 3489 | 1 | 80 | [illegible] | — " — | [illegible] |
| | | | | | | 3497 | 8 | 80 | VÚKV ing Libula zkoušky | — " — — " — | ? + Kovaříček |
| 17/X | 46580 | 97 | 65 | 2840 | | 3526 | 29 | 1305 | perlit 5944/1906 II | Stav nezměněn - Odstaveno do opravy a [illegible] | ? + [illegible] |
| 18.10. | 46891 | 311 | 220* | 3060 | 25[illegible] | | | | | [illegible] pro opravu ~~bez~~ závad - [illegible] neprovedena. | |
| | | | | | 29117 | | | | | [illegible] stabilizace okna st. II | M + B[illegible] |
| | | | | | | 3538 | 12 | | Rychl. zkoušky [illegible] | | |
| 1.XI | 47032 | 141 | 86 | 86 | | 3555 | 17 | | jízda Brno - Kutná Hora | jízda bez závad. Ventilatory Rb běží jenom na [illegible] 1 stupeň - nepoužit | [illegible] |
| 2.11 | 47325 | 293 | 178 | 264 | | | | | Kutná Hora - Velim | | [illegible] |
| 3 11 | 47325 | — | 20 | 286 | | | | | Exkurse [illegible] | Stav nezměněn, provoz bez závad | ? + [illegible] |
| | | | | | | 3558 | 3 | | | | Č + Ro |
| 4.11 | 47452 | 127 | 77 | 363 | | 3571 | 13 | | VO III. ing Tmohl zkoušky | Stav dle knihy oprav jízda bez závad | ? |
| 10.11 | 47613 | 161 | 98 | 461 | | 3574 | 3 | | VÚKV ing Libula [illegible] | + [illegible] Bez závad | Ro + Ho |
| 13.11 | 47615 | 62 | 62 | 523 | | 3587 | 13 | | VÚKV ing Libula - brzdová | Stav nezměněn - provoz bez závad | R + Polívka |
| 14.11 | 47752 | 137 | 82 | 605 | | 3606 | 19 | | VÚKV ing Žižka - [illegible] | — " — — " — | M + Ro |
| 17.11 | 48009 | 257 | 155 | 760 | | 3622 | 12 | 70 | VO III ing Tmohl brzdové | — " — Ventilatory Rb jsou již v pořádku. | Ho + Jami |
| 20.11 | 48164 | 155 | 90 | 840 | | 3626 | 4 | * | ČKD - T 476 501 ing [illegible] | | Ro + Hanzák |
| 21.11 | 48259 | 95 | 58 | 898 | | 3631 | 5 | 120 | Vagonka Česká Lípa | Provoz bez závad. | |
| | 48371 | 112 | 68 | 966 | | | | | | | |

57 822

| Datum | Stav rychloměru | Rozdíl | Km skuteč. | E4 | E4 | Stav kWh | Rozdíl | Váha zátěže | Zkoušky - vedoucí |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28/11 | 48636 | 265 | 161 | 1127 | | 3645 | 14 | | ČKD T 476 ing Cinner |
| 29/11 | 48886 | 250 | 152 | 1279 | | 3667 | 22 | [illegible] | ČKD T476502 Ing Cinner |
| 30/11 | 49020 | 136 | 83 | 1362 | | 3677 | 10 | 80 | VÚKV ing Cibula |
| 30/11 | 49039 | 19 | 13 | 1375 | | 3683 | 6 | ZV MŽZO | Ohřívání zátěže MŽZO |
| 12/12 | — | — | — | — | | | | | |
| 13.12 | — | — | — | — | | 3689 | 6 | — | E 72 |
| 14.12 | — | — | — | — | | | | | ZV MŽZO |
| 16.12 | 49553 | 514 | 311 | 1686 | | 3819 | 130 | Z.V. h. 300 t | ZV MŽZO |
| 16.12 | 49560 | 7 | 5 | 1691 | | ~~3821~~ | — | — | |
| 21.12 | — | — | — | — | — | 3325 | 6 | | |
| 28.12 | | | | | | | | | |
| 29.12 | — | — | | | | | | | |
| 1973 | | | | | | | | | |
| 3/1 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 15/1 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 16/1 | | | | | | | | | |

| | Četa |
|---|---|
| Propoj bez závad | [illegible] |
| [illegible] - bez závad do [illegible] | Ing. [illegible] |
| Bez závad | [illegible] + [illegible] |
| + vyzkoušení 2+ Bez závad | V. |
| Vyhození lok. - dolití baterie + vytápění trafa | [illegible] |
| [illegible] pohotovost 7 hodin | [illegible] |
| Vytápění trafa 7 hod. jsou [illegible] | V. |
| Lok. bez závad - pomoc na MŽZO | V + [illegible] |
| Lok. bez závad - odtažení zátěže z MŽZO | [illegible] V. |
| Dolití baterky + [illegible] V. | [illegible] |
| Vytápění trafa - 7 hod. | [illegible] |
| [illegible] pohotovost 4 hod | |
| Vytápění trafa + nabíjení baterky - 8 hod 220 V | V. |
| — " — — " — - 8 hod 220 V | V. |
| Vytápění trafa + nabíjení baterky - 8 hod 220 V | V. |

| Datum | Stav rychloměru | Rozdíl | Km skuteč. | E0 | E4 | Stav kWh | Rozdíl | Váha zátěže | Zkoušky - vedoucí |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17/1 | 49815 | 255 | 155 | 1846 | — | 3843 | 18 | 120 | 57E [illegible] |
| 19.1. | 49839 | 24 | 14 | 1860 | — | 3845 | 2 | | [illegible] + [illegible] |
| 21.1 | 49859 | 20 | 12 | 1872 | — | 3855 | 10 | | |
| 21.1 | 50001 | 142 | 86 | 1958 | — | 3877 | 22 | 2240 | MŽZO - ZV |
| 22.1. | 50930 | 929 | 553 | 2511 | E1 5571 | 4010 | 133 | 2240 | MŽZO - ZV |
| 24.1 | 51067 | 137 | 84 | 2595 | | 4020 | 10 | 80 | VÚKV [illegible] (170 km) |
| 31.1 | — | — | — | — | — | — | — | — | LD Brno Malomě[illegible] |
| 4.2. | 51404 | 337 | 203 | 2798 | (E1) 5858 | 4036 | 16 | — | LD Brno Mal. - ŽZO |
| 9.2 | 51721 | *317 | 210 | 210 | (E1) | 4058 | 22 | R 11 | |
| 16.2 | 52441 | 720 | 437 | 647 | | 4242 | 184 | 3760 | ZV MŽZO |
| 16. noc 2. | 53298 | 857 | 520 | 1167 | | 4444 | 205 | 3760 | Z.V. MŽZO |
| 17/2 D | 54247 | 949 | 575 | 1742 | | 4668 | 221 | 3760 | Z.V. MŽZO |
| 22 D | 55176 | 929 | 562 | 2304 | E0 2304 | 4869 | 201 | 3760 | Z.V. MŽZO |
| 18/II DEN | 56001 | 825 | 500 | 500 | | 5058 | 189 | 3760 | Z.V. MŽZO |
| 18/2 Noc | 57005 | 1004 | 609 | 1109 | | 5282 | 224 | | Z.V. MŽZO |
| 19/2 Den | 57444 | 439 | 448 | 1557 | | 5449 | 167 | 3680 | Z.V. MŽZO |

| | Četa |
|---|---|
| 1x signalizoval [illegible] Jízda bez závad | [illegible] |
| Šumy [illegible] 25 kV - 8. hod. / [illegible] 175 kV [illegible] odpojen mot. č. 4 | [illegible] |
| Signalizuje [illegible] celé [illegible] č. 5 [illegible] odpojena ale [illegible] 1x signalizace [illegible] | Vr. Šustek |
| Šuv nezměněn. Jízda bez závad | [illegible] Šustek |
| | [illegible] |
| Uvedené závady trvají. Jízda bez závad. | [illegible] Polička |
| — " — Jízda bez závad [illegible] | V. |
| Vyhoření [illegible] pod nap. 25 kV + [illegible] [illegible] | [illegible] + Z Polička |
| Oprava lok. + rekonstrukce | Kolář - Vrabel |
| Bez závad | [illegible] - Vrabel |
| Bez závad | Bašek - Kopal |
| Oprava I. kompresoru - odpadlý [illegible] stykače I. stupně. | Jeluška - Kom. |
| Bez poruch. [illegible] L okno č. I. | [illegible] + [illegible] |
| Bez závad [illegible] L okno [illegible] E 0. | [illegible] + Pešek |
| E0 [illegible] 1, 2, 3 TM zachytávají o osy. Bez závad | Jeluška - Lušák |
| Bez poruch. U L, u zadní [illegible] praskl [illegible]. | Bašek - Kozák |
| Předešlé závady trvají. | |

| Datum | Stav. rychl. | Rozdíl | km skuteč. | EO | E4 | Stav kWh | Rozdíl | váha zátěže | Zkoušký - vedoucí | | četa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.2 NOC | 58739 | 995 | 603 | 2160 | | 5662 | 213 | 3750 | ZV MŽZO | Předešlé závady trvají | Rosický + Adamec |
| 20.2 | 59643 | 904 | 548 | 2708 | | 5858 | 196 | 3760 | Zv MŽZO | Bez závad | Vedral Kovařík |
| 26.2 | — | — | — | — | | — | — | — | Vytápění [illegible] + [illegible] | lokace 6 hod. | V. |
| 27.2. | 60144 | 501 | 304 | 3012 | | 5971 | 113 | 3680 | Zv MŽZO | Provedena E0 strojovny. [illegible] předešlé závady trvají. Průchodka n1 [illegible]. ( | Bašek - Zelenka |
| — | Eo | — | — | — | E 5316 | — | — | — | | | |
| 7.3.73 | 60~~4~~14 | ~~470~~ | ~~166~~ ~~265~~ | ~~166~~ ~~265~~ | | ~~5988~~ | 17 | 120 | ing Žižka - chodové | Směna bez závad - 60425 porm | Malý + Hrazdírov [illegible] |
| 7.3.73 | 60425 | 281 | 171 | 171 | | 5982 | porm | | — | | Rosický |
| 8.3.73 | 60524 | 399 | 243 | 414 | | 6012 | 30 | — | Škoda Plzeň - el. brzda | ~~[illegible]~~ Jízda bez závad | Vedral |
| 8.3.73 | 61421 | 597 | 362 | 776 | | 6042 | 30 | — | E64 Škoda el. brzdy | Nejdou přemost. vent. brzdy jízda bez závad | [illegible] |
| 10.3.73 | 61755 | 334 | 203 | 979 | | 6062 | 20 | El brzda | 64E ŠKODA Ing Cork | Stav nezměněn | [illegible] |
| 11.3.73 | 62153 | 398 | 246 | 1225 | | 6082 | 20 | —"— | —"— | —"— | [illegible] |
| 12.3. | 62222 | 69 | 43 | 1268 | | 6088 | 6 | 45 | V3S Ing Zinner | —"— + porum ZVMŽZO | [illegible] |
| 13.III | | | | | | | | | porum | Oprava obvodu ventil. RB a svorkovnice 4 skříně usměrňovače. | [illegible] |
| 14.III | 62388 | 166 | 101 | 1369 | | 6105 | 17 | 80 | ing Libula VUKV | ~~[illegible]~~, 21 [illegible] průraz větve na 5-té skříni. Závada je [illegible] | Malý + [illegible] |
| 18.III | 62764 | 376 | 227 | 1596 | | 6175 | 70 | 2880 | M. ŽZO (zářez) | závada trvá | [illegible] + [illegible] |
| 18.III noc | 63767 | 1003 | 608 | 2204 | | 6346 | | | Zv MŽZO | závada trvá | Vedral + |
| 19.3. | 64524 | 757 | 459 | 2663 | | 6467 | | | ZV MŽZO | Bez závad | Bašek + Čejka |

Datum | Rychl... 57 822 | skuteč.

| Datum | Stav rychloměru | Rozdíl | Skuteč. km | EO | E4 | Stav kWh | Rozdíl | Váha zátěže | Zkoušky - vedoucí | Předávka | Četa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.3 | 64714 | 190 | 115 | 115 | 7979 | 6471 | 4 | — | el brzda - T 478 3 014 ČKD | Bez závad. | Rosický |
| 24.3 | 64837 | 123 | 75 | 190 | | 6473 | 2 | — | el brzda - T 478 3 014 ČKD | Bez závad | Vedral |
| 26.3 | 65291 | 454 | 276 | 466 | | 6545 | 72 | 2800 | ZV MZZO | Praskne pojistka 220 V [illegible] (Při zapnutí [illegible].) [illegible] 220 V na [illegible] | Vedral - [illegible] |
| 27.3 | 66155 | 864 | 524 | 990 | | 6682 | 137 | 2800 | ZV MŽZO | [illegible] 220 V [illegible] (Nutno zapnout jistič) [illegible] - valo | [illegible] - [illegible] |
| 27.3 | 66677 | 522 | 307 | 1297 | | 6760 | 78 | 2640 | ZV - MŽZO | Oprava závěsného šroubu u HL1 a 4 Směna bez závad. | [illegible] + Kovařík |
| 2.4 | — | — | — | — | | — | — | — | [illegible] | [illegible] 6 [illegible] Zapojeno blokování dveří na hl. vypínač | [illegible] |
| 4.4 | — | — | | | | | | | | Po nahození nešel směr vzad - nehledáno - opraveno [illegible] | [illegible] |
| 6.4. | 66746 | 69 | 43 | 1340 | | 6765 | 5 | — | Ing Skála kontrola VŽZO | Bez závad. | [illegible] |
| 10.4 | 66923 | 177 | 108 | 1448 | | 6776 | 11 | 80 | VÚKV - ing Žižka | Bez závad 176 km/hod. 1x | Malý - Vedral |
| 11.4 | 67431 | 508 | 298 | 1746 | | 6828 | 52 | 200 | ing Trnka - výhledy | Výměna pojistky 220 V. | Rosický - Vrk |
| 12.4 | 67609 | 178 | 109 | 1855 | | 6841 | 13 | 80 | VÚKV - ing Žižka | Kontrola ventilátorů (I Si [illegible] a [illegible] Rb opravit) | [illegible] + Rosický |
| 17.4 | 67879 | 270 | 164 | 2019 | | 6857 | 16 | 80 | VÚKV - ing Žižka | Bez závad 176 km/hod 2x [illegible] dle [illegible] | Vedral - Kovařík |
| 17.4 | 67989 | 110 | 73 | 2092 | | 6869 | 12 | 120 | VO [illegible] ing Trnka | Bez závad | Vedral - Kovařík |
| 19.4 | 68123 | 134 | 82 | 2174 | | 6878 | 9 | 80 | VÚKV - ing Žižka | Bez závad | [illegible] - Vedral |
| 20.4 | 68187 | 54 | 33 | 2207 | | 6895 | 17 | 3520 | ZV MŽZO | Bez závad. [illegible] | [illegible] - Kovařík |
| 26.4 | 68538 | 351 | 212 | 2419 | E1 | 6913 | 18 | [illegible] | LD [illegible] E1 | Bez závad | Malý - Vedral |

| Datum | Rychl. | Rozdíl | Ujeté km | E0 | E4 | Stav kWh | Rozdíl | Vůdce | Zkoušky - měření | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.6 | 68675 | 57 | 35 | 35 | | 6925 | 12 | — | VŠD Žilina [illegible] | Zatím po E1 a přetížení [illegible] | [illegible] |
| 15.6 | 68991 | 316 | 191 | 226 | | 6949 | 24 | — | jízda Brno [illegible] | Bez závad. | Malý |
| 20.6 | 69219 | 228 | 139 | 365 | | 6957 | 8 | el. brzdy | M151 ing Cimr | Bez závad | Vedral |
| 21.6 | 69379 | 160 | 97 | 462 | | 6958 | 2 | el. brzdy | M151 ing Cimr | Bez závad | Vedral |
| 24.6 | 69527 | 148 | 91 | 553 | | 6976 | 17 | 120 | výkony ing Koufil | Bez závad | [illegible] - Vedral |
| 27.6 | 69619 | 92 | 58 | 611 | | 6980 | 4 | 80 | Exkurze 2x | — " — | V + Vol |
| 28.6 | 69888 | 269 | 161 | 772 | | 6998 | 18 | | Exkurze + [illegible] | UPH5 [illegible] | Borek - Petka |
| 29.6 | 70026 | 138 | 86 | 858 | | 7006 | 8 | 48 | MV [illegible] | | [illegible] |
| 4.7 | 70330 | 304 | 186 | 1044 | | 7025 | 19 | 80 | UTZ 2x + [illegible] výkony ing [illegible] | Závady trvají (z dne 28/6) Stav nezměněn | Vedral + Rovický |
| 5.7 | 70450 | 120 | 73 | 1117 | | 7031 | 6 | 80 | VÚKV ing Žižka | ~~[illegible]~~ Vypnut jistič [illegible]. Kompresor č. II. opraven | Vedral Borek |
| 5.7 | 70557 | 93 | 60 | 1177 | | 7036 | 5 | el. brzdy | VO III. ing Cimr | Závada trvá Jízda bez závad | Vedral Borek |
| 13/7 | 70739 | 182 | 110 | 1287 | | 7044 | 9 | | VÚKV ing Žižka | Bez závad. Prohlídka [illegible], dolití oleje převodovek | Vl + Zg |
| 17/7 | 71053 | 314 | 190 | 1477 | | 7061 | 17 | [illegible] | [illegible] LD Brno [illegible] | Bez závad | V + Vána |
| 18/7 | 71153 | 100 | 66 | 1543 | | 7070 | 9 | [illegible] | VŠD Žilina [illegible] | Oprava sběrače č. 1 - oprava [illegible] brzdy - Plošky na 1 [illegible] | V + Kremáň |
| 18/7 | 71472 | 319 | 194 | 1737 | | 7083 | 13 | [illegible] | [illegible] Kutná Hora | Bez závad | V + Kumáň |
| 26/7 | 71883 | 331 | 200 | 1937 | | 7099 | 16 | 80 | VÚKV ing Žižka | Tytéž závady trvají, jízda bez [illegible]. Za deště na několika místech [illegible] | Zc + Po |

| | Rychl. | Rozdíl | SKKm | EO | E4r2 | KWh | Rozdíl | Váha | Ikonstky – Žák |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9/8 | 72180 | 387 | 235 | 2172 | | 7118 | 18 | 80 | VÚKV ing Žiha |
| 13/8 | — | — | — | — | ~~2172~~ | — | — | — | —— |
| 14/8 | 72681 | 501 | 304 | 304 | — | 7150 | 32 | 140 | VOIII. ing Karfík |
| 15/8 | 73144 | 453 | 279 | 580 | — | 7174 | 24 | 140 | — " — |
| 16.8 | 73420 | 276 | 165 | 745 | | 7189 | 15 | 80 | VÚKV ing Perman |
| 21.8. | 73943 | 523 | 308 | 1053 | - | 7217 | 38 | 140 | VOIII ing Karfík |
| 22/8 | 74230 | 287 | 176 | 1229 | | 7245 | 28 | 140 | VOIII. ing Karfík výluky |
| 24/8 | 74365 | 135 | 82 | 1311 | | 7258 | 13 | 140 | VOIII. ing Karfík budově |
| 27/8 | 74558 | 193 | 117 | 1428 | | 7275 | 23 | 180 | VOIII. ing Karfík výluky |
| 31/8 | 74970 | 412 | 250 | 1678 | | 7297 | 22 | 80 | VÚKV + VOIII. ing Žiha + Černý |
| 5/9 | 75196 | 226 | 137 | 1815 | 3987 | 7308 | 11 | 120 | VÚKV ing Žiha |
| 13/9 | 75349 | 153 | 93 | 93 | | 7317 | 9 | 80 | VÚKV ing Žiha |
| 25/9 | 75440 | 91 | 56 | 149 | | 7325 | 8 | 100 | VOIII. ing Trudel Balm |
| 15/9 | 75550 | 110 | 69 | 218 | | 7336 | 11 | 120 | VOIII. ing Trudel PP Las |
| 26/9 | 75725 | 175 | 116 | 334 | | 7351 | 15 | 120 | — " — |
| 26/9 | 75868 | 143 | 87 | 421 | | 7355 | 4 | 70 | VÚKV ing Žiha |

| Předávka | Četa |
|---|---|
| Stav vyrovnán. [illegible] ST II. | Ve + Ro |
| EO Pojezd, stojanné, [illegible], Oprava [illegible] ST II. | V + Ro |
| Vadný měřič (ACL) [illegible] ST I. | Ma + Ve |
| ACL opraven [illegible], [illegible] ST I. | Ro + Ve |
| Směna bez závad | Ma + Nevo |
| Směna bez závad (noční) | Ja + Ro |
| Směna bez závad. | V + Ro |
| — " — | Ro + Ko |
| — " — . — Doplněn olej PP13 | V + Ja |
| Propojení HT Vleh. polohy – připojeno normálně. Směna bez závad; oprava [illegible] | V + Ro |
| Oprava [illegible] (profukování) Jinak bez závad EO | V + Ro |
| Bez závad | Hl + V. |
| Bez závad | V + Ja |
| Bez závad | V + Ja |
| Nefunkční [illegible] !!! | V + Ja |
| Závada [illegible]. [illegible] Jinak bez závad | Ja + V |

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Skut km | Eo | E1-4 | Stav KWh | Rozdíl | Váha zé | Zákazník | Předávka | Čte Os |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27/9 | 75868 | 4 | 1 | 422 | | — | — | — | Posun pro zkoušky | Stav nezměněn | V. |
| 1/10 | 75891 | 23 | 13 | 435 | | 7356 | 1 | — | Posun pro zkoušky odvoz do díl. Škoda | Stav nezměněn | F. |
| 7/10 8/10 | — | — | 22 | — | — | — | — | — | Tlačný na ŽZO | Rekonstrukce brzdiče díky Stav nezměněn (~~Hlavní vyp. nevypadává!!~~ + opraveno 22/10 V.) | Ho+Pe |
| 8/10 | 76136 | 245 | 149 | 584 | | 7378 | 22 | — | Weber - VŽZO | Stav nezměněn | V+Ko |
| 9/10 | 76441 | 305 | 185 | 769 | | 7412 | 34 | 440 | Vomi ing Jelen + posun | Stav nezměněn | F. |
| 10/10 | Stavnička | — | *50 | 819 | | 7414 | 2 | Stac. | Vomi ing Kozel - stac. | —"— | V+Je |
| 10/10 | 76672 | 231 | 140 | 959 | | 7428 | 14 | 80 | VÚKV ing Žiška 176 km/h | —"— | F. |
| 11/10 | Stac. | | *50 | 1009 | | — | — | Stac. | Vomi ing Kozel + posun | —"— | H+Pe |
| 12/10 | 76931 | 259 ~~4??~~ | 156 ~~259~~ | 1165 ~~1265~~ | | 7447 | 19 | 80 | VÚKV ing Žiška 176 km/h EP | —"— | V. |
| 15/10 | Stac. | — | *50 | 1215 | | 7448 | 1 | Stac. | Vomi ing Kozel + posun | —"— | F. |
| 16/10 | Stac. | — | *50 | 1265 | | 7449 | 1 | Stac. | —"— | —"— | V. |
| 22/10 | Stac. | — | *60 | 1325 | | 7450 | 1 | Stac. | —"— | —"— Zoschlé relé 851 C (mech.) Je třeba vyměnit Hlav. vyp. vypad. | F. |
| 23/10 | Stac. | — | *50 | 1375 | | 7451 | 1 | Stac. | —"— | Bez závad - Slabý blokování hl. vypínače. | F. |
| 24/10 | Stac. | — | *60 | 1435 | | 7453 | 2 | Stac. | —"— | Bez závad | V. |
| 25/10 | Stac. | — | *55 | 1490 | | 7455 | 2 | Stac. | —"— | Capadla oleje nelitrují - Prov. oprava odstraněno | V. |
| 26/10 | Stac. | — | *60 | 1550 | | 7457 | 2 | Stac. | —"— | | |

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Skut. km | $E_0$ | $E_1 - E_4$ | Stav kWh | Rozdíl kWh | Zátěž | Zákazník | Předávka | Četa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29/10 | Sloc. | — | *50 | 1600 | | 7459 | 2 | Sloc. | VOIII. ing Kašpíl EP | Bez závad | J. |
| 30/10 | 77299 | 370 | 220 | 1822 | | 7489 | 28 | 80t | VÚKV ing Žižka | Bez závad | R + Nouba |
| 31/10 | Sloc | — | *50 | 1870 | | 7489 | 2 | Sloc. | VOIII. ing Kašpíl EP, pr | Bez závad | J. |
| 31/10 | Sloc. | — | *20 | 1890 | | 7490 | 1 | Sloc. | VOIII | Bez závad | V |
| 1/11 | 77358 | 59 | *76 | 1953 | | 7499 | 9 | 760t | VOIII. ing Kašpíl | — " — | J. + Pe |
| 2/11 | 77760 | ~~442~~ | ~~420~~ | 2203 | | 7570 | 71 | 760t | Kašpíl, VOIII | — " — | [illegible] + Hor |
| 5/11 | 78012 | 252 | 153 | 2356 | | 7648 | 78 | 760t | VOIII. ing Kašpíl | — " — Škrob na topení na rozpouště | J + Ko |
| 6/11 | 78249 | 237 | 133 | 2489 | | 7662 | 14 | 100t | NDR ing Polgen | Jízda bez závad (Vadný šoupě č. 2 (upevnění kohout) + sdruž | V + Pe |
| 6/11 | 78434 | 185 | 112 | 2601 | | 7697 | 35 | 640t | VOIII. ing Kašpíl | — " — [illegible] — " — Odstraněno do kola | V + Pe |
| 7/11 | 78689 | 255 | 155 | 2756 | | 7745 | 48 | 640t | VOIII. ing Kašpíl | Bez závad | V + Ro |
| 7/11 | 78715 | 26 | 16 | 2772 | 6759 | 7747 | 2 | 80t | Exkurse ORE | Bez závad EO viz kniha oprav | M + Ro |
| 8.11. | 78861 | 146 | 89 | 89 | | 7753 | 6 | 80t | VÚKV Ing Žižka | Směna bez závad | M + Ko |
| 9.11. | 79225 | 364 | 221 | 310 | | 7826 | 73 | 640t | VOIII. ing Kašpíl | Bez závad | V + Pe |
| 12.11. | 79545 | 320 | 145 | 505 | | 7878 | 52 | 400t | — " — | — " — | J + Ro |
| 13.11. | 79640 | 95 | 58 | 563 | | 7888 | 10 | 400t | — " — | — " — | V + Ro |
| 14.11. | 80056 | 416 | 253 | 816 | | 7953 | 65 | 400 | — " — | — " — Výměna 28 ks. sdyží + snížení bgoly | J + Pe |

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Skut. km | Eo | $E_n - E_4$ | Stav kWh | Rozdíl | Zátěž | Zákazník |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16/11 | 80286 | 230 | 140 | 956 | | 8023 | 70 | 760t | VO III EP, ing Kašpík |
| 16/11 | 80409 | 123 | 75 | 1031 | | 8034 | 11 | 80t | VÚKV - [illegible] |
| 18/11 | 80729 | 320 | 195 | 1226 | | 8120 | 84 | 760t | VO III EP ing Kašpík |
| 26/11 | 80842 | 113 | 68 | 1294 | | 8158 | 38 | 760t | — " — [illegible] |
| 28/11 | 80922 | 80 | 50 | 1344 | | 8173 | 15 | 400t | — " — |
| 29/11 | 81079 | 157 | 96 | 1440 | | 8202 | 29 | 400t | — " — |
| 3/12 | Slov | *100 | 100 | 1540 | | 8206 | 4 | — | — " — [illegible] |
| 4/12 | 81194 | 115 | 69 | 1609 | | 8217 | 11 | 80 | NDR |
| 5/12 | Slov + [illegible] | *100 | 100 | 1709 | | 8230 | 13 | — | VO III. EP ing Kašpík + [illegible] |
| 6/12 | 81534 | 340 | 207 | 1916 | | 8267 | 37 | 80 | NDR - výběhy |
| 6/12 | 81541 | + 7 | + 60 | 1976 | | 8269 | 2 | Slov + [illegible] | VO III. EP ing Kašpík |
| 7/12 | 81887 | 346 | 210 | 2186 | | 8297 | 28 | 80 | NDR - výběhy |
| 8/12 | 82102 | 215 | 130 | 2316 | | 8310 | 13 | 70 | ing Kašpík [illegible] |
| 9/12 | 82554 | 452 | 276 | 2592 | | 8354 | 44 | 80 | NDR výběhy |
| 10/12 | 83133 | 579 | 351 | 2943 | | 8404 | 50 | 80 | — " — |
| 10/12 | 83225 | 92 | 57 | 3000 | | 8427 | 23 | 400 | VO III. EP ing Kašpík |

| Předávka | Četa |
|---|---|
| Stínač č. 2 vadný [illegible] jinak bez závad | B + K |
| Slev nezměněn  Stínač č. 2 [illegible] | V + M |
| Bez závad | Z + Pe |
| Nejde měnič vzad  Jízda bez závad | Z + Pe |
| Zapínač vybavení [illegible]  Jízda bez závad | J + Kr |
| Ovládání na [illegible] 2 kusy [illegible]  Bez závad | J + Kr |
| Neukazuje měřicí válce vpřed ani vzad (jímky [illegible]) teplota 40 °C. [illegible] | J. |
| — " —  Propojen hledač [illegible] | Z + H + Pe |
| STI. měnič vpřed jde ale vzad nejde; hledač nezměněn | Z. |
| — " —  Jízda bez závad | V + Kr + Kr |
| 176 [illegible] — " — | J + Kr |
| Slev nezměněn | H + Kr |
| Stav nezměněn | H + Jan |
| Směna bez závad, měnič směru II nouzově opraven klínem | H + Pe |
| Směna bez závad | H + Z. |
| Směna bez závad | J + H. |
| — " — | |

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Skut km | Eo | E1 - E4 | Stav kWh | Rozdíl | Zátěž | Zákazník | Předávka | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8428 | 2/ | 400 | VČIII. EP ing Konfil | bez závad  Prohlídka spodku + další průvodní + prohlídka skříně | V+Pe |
| 11/12 | 83250 | 25 | 14 | 3014 | | 8490 | 61 | 80 | NDR | Vadné padací relé signal, průzvaru větve u 022 | J+Ro |
| 12/12 | 83968 | 718 | 432 | 3446 | | 8498 | 8 | 60 | VÚKV ing Žíček | Stav nezměněn | J+Ro |
| 12/12 | 84058 | 90 | 54 | 3500 | | 8527 | 29 | 80 | ing Konfil JZ | Stav nezměněn EO | Ro+Pe |
| 13/12 | 84408 | 350 | 210 | 3710 | 10468 | 8554 | 27 | 80 | VČIII. ing Konfil JZ | Čerpadla nelužují, * zapojen stíradlo stupnici [illegible] * provozní [illegible] | V+Ko |
| 14/12 | 84727 | 319 | 106 | 106 | = | | | | | Nahozena pod proudem | M+Peo |
| 18/12. | | | | | | | | | | Nahozeno pod proudem | Ma Ha |
| 19/12 | 84824 | 103 | 62 | 258 | 1053 | 8564 | 10 | | | Provozní prohlídka | J |
| [illegible]/12 | 84824 | – | – | | | | | | | | |
| **1974** | | | | | | | | | | | |
| 2/1 | 84848 | 24 | 14 | 272 | | 8567 | 3 | – | | Nahozena pod proudem | Ro |
| 4/1 | · | – | – | – | | 8568 | 1 | – | | — " — | Ro |
| 10/1 | – | – | – | – | | 8570 | 2 | – | | — " — | Ro |
| | | | | | | —4 | – | – | Přeprava Ž22-K.H | | Ro |
| 14/1 | 84883 | 35 | 22 | 294 | | | | | Přeprava KH - [illegible] E2 | | Ho+[illegible] |
| 15/1 | 85198 | 315 | 191 | 485 | 10954 | 8580 | | | Přeprava Malomice - Velim | U 42 ny montování postavek [illegible] odpojen na PR a | |
| 5.2 | 85548 | 350 | 212 | 212 | E1 | 8603 | | | Vydání pohonů zaslepeno | [illegible] - lok je jinak po E1 | Ho+Jel |

1974

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Stav. km | E0 | E1-E4 | Stav kWh | Rozdíl | Zátěž | Zákazník |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8613 | 10 | 60t | VÚKV |
| 7.2.74 | 85732 | 184 | 112 | ~~394~~ | | 8626 | 13 | | VVO4 drfláný |
| 9.2 | 86150 | 418 | 253 | 577 | | 8634 | 8 | — | Škoda 55E |
| 11.2 | 86309 | 159 | 98 | 675 | | 8636 | 6 | / | — " — |
| 10.2 | 86379 | 70 | 44 | 719 | | 8637 | 1 | [illegible] | [illegible] |
| 12.2 | 86402 | 23 | 15 | 734 | | 8654 | 17 | [illegible] | VO4 dr. fláný |
| 14.2 | 86818 | 416 | 251 | 985 | | 8655 | 1 | 120 | Škoda Pl. 55E |
| 16.2 | 86865 | 47 | 28 | 1013 | | 8661 | 6 | 120 | Škoda Pl. 55E |
| 19.2 | 86933 | 68 | 40 | 1053 | | | | | |
| 21.2 | 87121 | 188 | 114 | 1167 | | 8663 | 2 | | Škoda Pl. 55E |
| 21.2 | 87231 | 110 | 69 | 1236 | | 8668 | 5 | | Tatra Studénka |
| 22.2 | 87370 | 159 | 83 | 1319 | | 8671 | 3 | | — " — |
| 28.2 | 87508 | 138 | 82 | 1401 | | 8684 | 5 | | Vagonka Česká Lípa |
| 1.3.74 | 87640 | 132 | 81 | 1482 | | 8685 | 1 | 120 | Škoda Plzeň 55E |
| 2.3.74 | 88012 | 372 | 195 | 1677 | | 8690 | 15 | 120 | Škoda Plzeň 55E |
| 3.3.74 | 88231 | 219 | 130 | 1907 | | 8695 | 5 | 120 | Škoda Plzeň 55E |

| Předávka | | Četa |
|---|---|---|
| Ráno nebylo možno lok. normálně nahodit – vybitá baterie | jinak bez závad | Ro + Ko |
| nahlédnut opadek, olej doplněn v převodovkách – stav nezměněn | | Ko + Ve |
| Stav nezměněn | | Ko + Pa |
| Směna bez závad | | [illegible] + Pe |
| Bez závad Stav nezměněn | | [illegible] + Ja |
| Bez závad | | Hladík + Ro |
| Bez závad (skrat na koleji) | | |
| Při zkouškách došlo vinou Škody Plzeň ke zkroucení nástavku a plochy na nákolcích. (ing. Krejčích vyrozuměn.) | | Ro + Pe |
| | | Ma + Ro |
| | | Ma + Ro |
| Směna bez závad, [illegible] na kolech (napařovat) obroušeny | | [illegible] |
| — " — | | Ro + Ja |
| Směna bez závad | | Ja + Ro |
| Směna bez závad | | Ro + Pe |
| Směna bez závad | | Ja + Noef. |
| Směna bez závad | | |

57 8??

| Datum | Stav. vyhl. | Rozdíl | Př. km | EO | E1–E4 | Stav. kWh | Rozdíl | Zátěž | Žadatel | Závada | Četa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.3 | 88491 | 260 | 158 | 2065 | | 8716 | 21 | 320t | ESS Škoda | Bez závad  Stav vyměněn | Z + Ro |
| 6.3 | 88493 | 2 | 1 | 2066 | | 8717 | 1 | 320t | ESS Škoda | — " — — " — | Z + Ko |
| 6.3 | 88561 | 68 | 40 | 2106 | 2106 | 8720 | 3 | Šrot | ŽZO – exkurse | — " — " — Provedena EO Deformován vlys PP13 | Z + Ko |
| 7.3 | 89062 | 501 | 304 | 304 | | 8747 | 13 | 90t | Ing. [illegible] | Směna bez závad | Ro + Mi |
| 8.3 | 89586 | 516 | 314 | 614 | | 8777 | 30 | 90t | Ing. [illegible] + exkurse | — " — Prohlídka spojky [illegible] 3 [illegible] | Z + Ja |
| 13.3 | 89746 | 160 | 98 | 712 | | 8780 | 3 | 75t | s. Beneš Česká Lípa | Směna bez závad | Ma + Ro |
| 13.3 | 90127 | 381 | 231 | 943 | | 8790 | 10 | 125t | Ing. Kouřil brzdové | — " — | Ro + Ma |
| 14.3 | 90672 | 545 | 330 | 1273 | | 8846 | 56 | 40t | s. Beneš ZSK | Směna bez závad – [illegible] převodovky | Ma + Ro |
| 14.3 | 91149 | 463 | 279 | 1552 | | 8888 | 42 | 125t | Ing. Kouřil Goša | Prohlídka [illegible] 2 převodovky, směna bez závad | Ve + Ma |
| 20.3 | 91889 | *40 | 40 | 1592 | | 8890 | 2 | Šrot | ŽZO exkurse + posun | Bez závad | Z + Bjel? |
| 21.3 | 91686 | 537 | 316 | 1908 | 4118 | 8931 | 41 | 320 | ESS Škoda | Lok. neschopná; utržen závěs převodovky u motoru 053 | Ro + Ohe? |
| 21.3 | 91855 | 169 | 104 | 2012 | EO | 8940 | 9 | 40 | VÚKV s. Perner | Směna bez závad, čistil okna st I | Ma + Ja |
| 9.4. | 92068 | 112 | 70 | 70 | | 8955 | 15 | 40 | VÚKV s. Perner | Směna bez závad. | Ma + Or |
| 18.4 | 92228 | 160 | 98 | 168 | | 8967 | 12 | 140 | Ing. Trnka? | Směna bez závad, umyté okna st. II. | Ma + Pe |
| 22.4 | 92359 | 126 | 76 | 245 | | 8983 | 16 | 140 | Ing. Trnka? | mal. bez závad | Z. |
| 24.4 | 92593 | 234* | 220 | 465 | | 8985 | 2 | Taž. | Přejímka LD | | |

| | Stav rychl. | Rozdíl | Km ujet. | E0 | E1 – E4 | Hod. kWh | Rozdíl | Zátěž | Zahajil | Předávka | Ce Le |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2/6 | 92949 | 356 | 216 | 681 | | 8997 | 12 | fólie | Připojení 40 kw - ŽŽ | Bez závad. Připojen 2 k motor, bude vyzvednut 2k osy Doktor [illegible] | Ve + Ko |
| 13/6 | 93204 | 255 | 153 | 834 | | 9020 | 23 | 100t | ing Karfík | Motor zapojen - nelze otevřít brzdu - jinak bez záv. | Jami + R |
| 14/6 | 93491 | 287 | 176 | 1010 | | 9035 | 15 | hot. | VÚKV (ing Žižka) | Zapojen z vlec do brzdy - bez závad | J. Z. |
| 15/6 | 93591 | 100 | 62 | 1072 | | 9039 | 4 | fólie | Exkurse PD | Bez závad | ing Bolivka |
| 18/6 | 94060 | 469 | 285 | 1357 | | 9077 | 38 | 120 | ing Karfík [illegible] | — " — . Drozeny kamna ST I. (jsou dvoje) [illegible] | [illegible] + Ja |
| 20/6 | | | | | | | | | ing Žižka [illegible] | | |
| 26.6 | 94302 | 242 | 142 | 1504 | | 9102 | 26 | 100t | ing Karfík | Bez závad | J + V |
| 27.6 | 94457 | 155 | 90 | 1594 | | 9112 | 10 | 200t | ing Cimr | Směna bez závad | Ro + M. |
| 2.7 | 94748 | 292 | 177 | 1771 | | 9133 | 21 | 120 | ing Karfík | — " — | Ja + [illegible] |
| 10.7 | 94912 | 164 | 100 | 1871 | | 9149 | 16 | 120 | ing Karfík | — " — | J. R. |
| 18.7 | 95006 | 94 | 58 | 1929 | | 9151 | 2 | fólie | Exkurse + [illegible] | — " — | [illegible] + Ja |
| 22.7 | 95165 | 159 | 98 | 2027 | E.O. 7.446 | 9162 | 9 | el. brzda | ing Cimr (el brzda) | Směna bez závad | J |
| ~~26.7~~ | ~~96527~~ | ~~1362~~ | ~~817~~ | ~~2844~~ | ~~E0~~ | ~~9245~~ | ~~83~~ | ~~480t~~ | ~~Zkušební vlak~~ | ~~Směna bez závad~~ | Jami + Mil |
| 26.7 | 96527 | 1362 | 817 | 117 | | 9245 | 33 | 480t | zkušební vlak | Směna bez závad | J + Kral |
| 29.7 | 97073 | 546 | 354 | 1201 | | 9277 | 32 | 480t | zkušební vlak | Směna bez závad | J + Kral |
| 29/30/7 | 97914 | 841 | 510 | 1711 | | 9322 | 55 | 480t | — " — | — " — | Malý + Peška |

57 822

| Datum | Stav rychl. | Rozdíl | Km [illegible] | E.O. | E.1. E.4. | Stav K.U. | Zaříz. | Žíliž | Zátěž vlaku |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31.7. | ~~98~~ 98361 | 353 | 199 | 1940 | | 9350 | ~~480t~~ | 480t | zátěž vlak |
| 31.7 | 99207 | 846 | 513 | 2423 | | 9400 | 50 | 480t | Zátěž vlaku |
| 1.8. | 99729 | 522 | 313 | 2736 | | 9427 | 27 | 480t | Žíliž vlak |
| 5.8. | 100043 | 314 | 186 | 2942 | | 9450 | 23 | [illegible] | [illegible] nol. LD E2 |

Poznámka

Směna bez závad
Směna bez závad (kontrola [illegible] - další)
— " — Odstaveno do E2

Čte
[illegible] ~~[illegible]~~
Jan Malý
[illegible]
M+7.